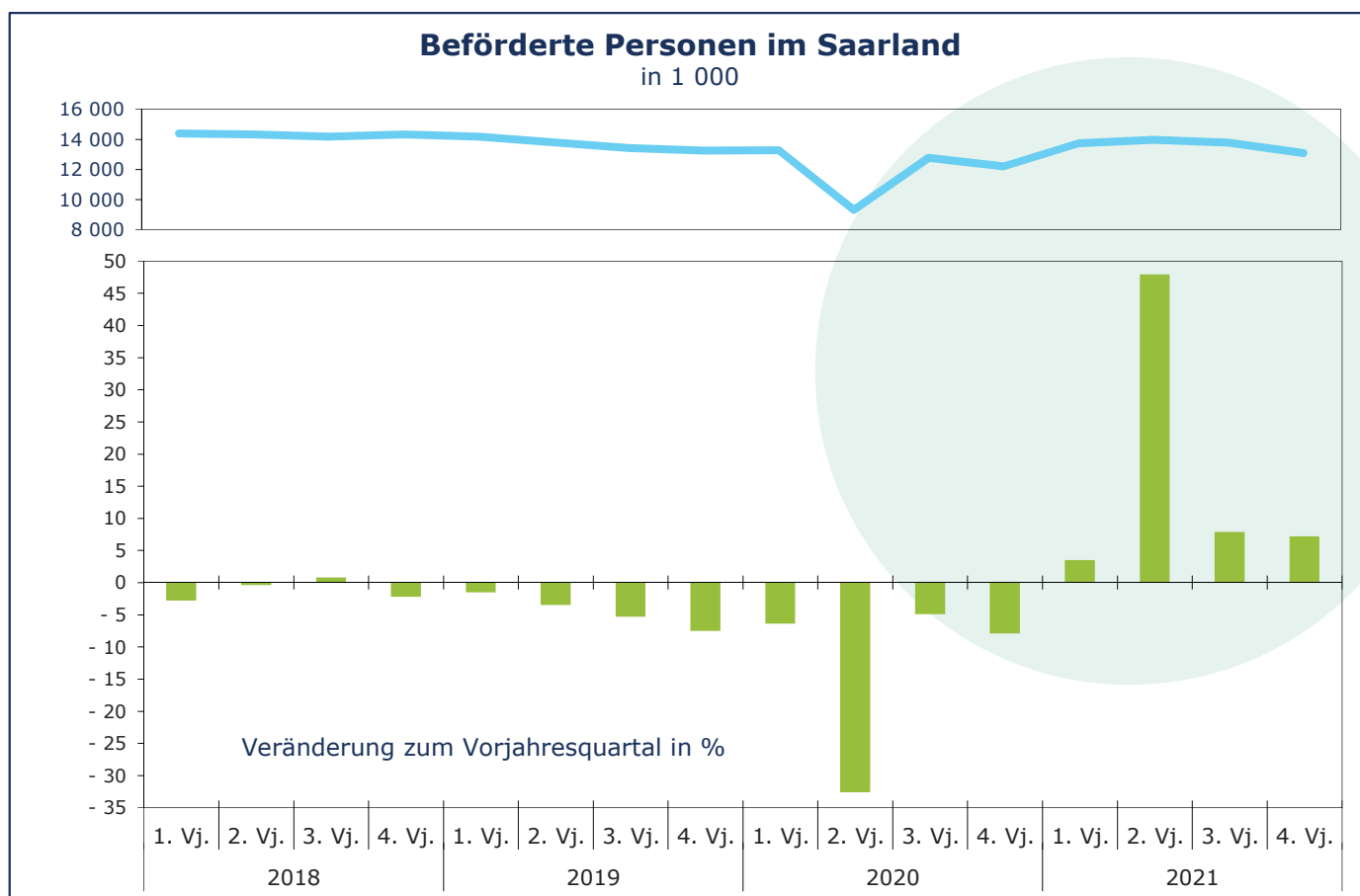


Statistische Berichte

Personenverkehr der Straßenverkehrsunternehmen im 4. Vierteljahr 2021



HI 4 - vj 4/
2021

Ausgegeben
im März
2022



Vorbemerkung

Im Berichtsjahr 2004 wurden aufgrund einer Novel-lierung des Verkehrsstatistikgesetzes (VerkStatG) die zuvor gesondert erhobenen Statistiken des öffentlichen Straßenpersonenverkehrs (mit Omnibussen und Straßenbahnen) und des Eisenbahnnahverkehrs in der dezentralen Statistik zur Personenbeförderung im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibusverkehr zusammengeführt.

Dabei wurden erhebliche Neuabgrenzungen und methodische Änderungen vorgenommen, die dazu führten, dass die Ergebnisse der älteren Statistiken nur noch bedingt mit denen des jetzigen Erhebungssystems vergleichbar sind.

Die vierteljährliche Erhebung wird ausschließlich bei Unternehmen mit mindestens 250 000 Fahrgästen pro Jahr durchgeführt. Maßgeblich hierfür ist die Fahrgastzahl im Jahr der Totalerhebung. Als Totalerhebung wird diese Statistik erst wieder für das Berichtsjahr 2019 durchgeführt.

Ab März 2020 hat die Coronakrise die Ergebnisse beeinflusst.

Rechtsgrundlagen

EU-Recht: Verordnung (EG) Nr. 91/2003 über die Statistik des Eisenbahnverkehrs in der jeweils geltenden Fassung. Bundesrecht: Rechtsgrundlage der Statistik der Personenbeförderung ist das Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 20. Oktober 2016, jeweils in der aktuellen Fassung.

Berichtskreis

Auskunftspflichtig zu dieser Statistik sind Unternehmen mit Unternehmenssitz im Saarland, die als Betriebsführer oder beauftragte Beförderer öffentlichen Personennahverkehr mit Eisenbahnen oder Straßenbahnen (Schienennahverkehr) bzw. Personennah- oder -fernverkehr mit Omnibussen betreiben und mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr befördert haben.

Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

1 Unternehmen, Fahrgäste und Beförderungsleistungen im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Verkehrsarten und Verkehrsmitteln im 4. Vierteljahr 2021^{*)}

Verkehrsart Verkehrsmittel	4. Vierteljahr 2021					1. bis 4. Vierteljahr 2021				
	Unter- nehmen ¹⁾	Fahr- gäste ²⁾	Veränd. gegen- über dem Vor- jahres- quartal	Beförde- rungs- leistung	Veränd. gegen- über dem Vor- jahres- quartal	Fahr- gäste ²⁾	Veränd. gegen- über dem Vor- jahres- zeitraum	Beförde- rungs- leistung	Veränd. gegen- über dem Vor- jahres- zeitraum	mittlere Reise- weite
	Anzahl	1 000	%	1 000 Personen- km	%	1 000	%	1 000 Personen- km	%	km
Unternehmen insgesamt										
Liniennahverkehr zusammen	7	13 093	7,2	96 749	28,1	54 604	14,4	380 616	24,3	7,0
davon mit										
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenbahnen	1	2 250	- 12,9	14 737	1,8	9 731	- 3,3	57 155	1,0	5,9
Omnibussen	7	11 333	12,6	82 012	34,4	46 489	17,3	323 461	29,5	7,0
Linienfernverkehr										
mit Omnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	7	13 093	7,2	96 749	28,1	54 604	14,4	380 616	24,3	7,0
davon										
öffentliche Unternehmen										
Liniennahverkehr zusammen	4	11 129	- 8,3	77 115	3,1	46 751	- 1,1	301 296	- 0,4	6,4
davon mit										
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenbahnen	1	2 250	- 12,9	14 737	1,8	9 731	- 3,3	57 155	1,0	5,9
Omnibussen	4	9 369	- 6,2	62 378	3,5	38 637	- 1,5	244 141	- 0,7	6,3
Linienfernverkehr										
mit Omnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4	11 129	- 8,3	77 115	3,1	46 751	- 1,1	301 296	- 0,4	6,4
private Unternehmen										
Liniennahverkehr zusammen	3	1 964	X	19 633	X	7 852	X	79 320	X	10,1
davon mit										
Eisenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßenbahnen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Omnibussen	3	1 964	X	19 633	X	7 852	X	79 320	X	10,1
Linienfernverkehr										
mit Omnibussen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3	1 964	X	19 633	X	7 852	X	79 320	X	10,1

^{*)} Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr befördert haben (ohne Schienenfernverkehr). 1) Mehrfachangaben nach Verkehrsarten/Verkehrsmitteln möglich. 2) Werden während der Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens von einem Fahrgast benutzt, so ist die addierte Fahrgastzahl nach Verkehrsmitteln (Verkehrsmittelfahrten) höher als die Fahrgastzahl im Liniennahverkehr zusammen (Unternehmensfahrten).

2 Vorjahresvergleiche der Fahrgäste und Beförderungsleistungen im Schienennahverkehr und im gewerblichen Omnibuslinienverkehr nach Verkehrsarten und Verkehrsmitteln^{*)}

Verkehrsart Verkehrsmittel	4. Vj. 2017	4. Vj. 2018	4. Vj. 2019	4. Vj. 2020	4. Vj. 2021
Fahrgäste in 1 000¹⁾					
Liniennahverkehr zusammen	14 644	14 322	13 253	12 202	13 093
davon mit					
Eisenbahnen	-	-	-	-	-
Straßenbahnen	2 950	2 943	2 890	2 584	2 250
Omnibussen	12 114	11 793	10 909	10 056	11 333
Linienfernverkehr mit Omnibussen	-	-	-	-	-
Insgesamt	14 644	14 322	13 253	12 202	13 093
Beförderungsleistung in 1 000 Personen-km					
Liniennahverkehr zusammen	96 427	95 085	89 793	75 423	96 749
davon mit					
Eisenbahnen	-	-	-	-	-
Straßenbahnen	16 741	17 203	16 732	14 475	14 737
Omnibussen	79 686	77 882	73 061	60 948	82 012
Linienfernverkehr mit Omnibussen	-	-	-	-	-
Insgesamt	96 427	95 085	89 793	75 423	96 749

*) Unternehmen, die mindestens 250 000 Fahrgäste im Jahr befördert haben (ohne Schienenfernverkehr). 1) Werden während der Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens von einem Fahrgast benutzt, so ist die addierte Fahrgastzahl nach Verkehrsmitteln (Verkehrsmittelfahrten) höher als die Fahrgastzahl im Liniennahverkehr zusammen (Unternehmensfahrten).