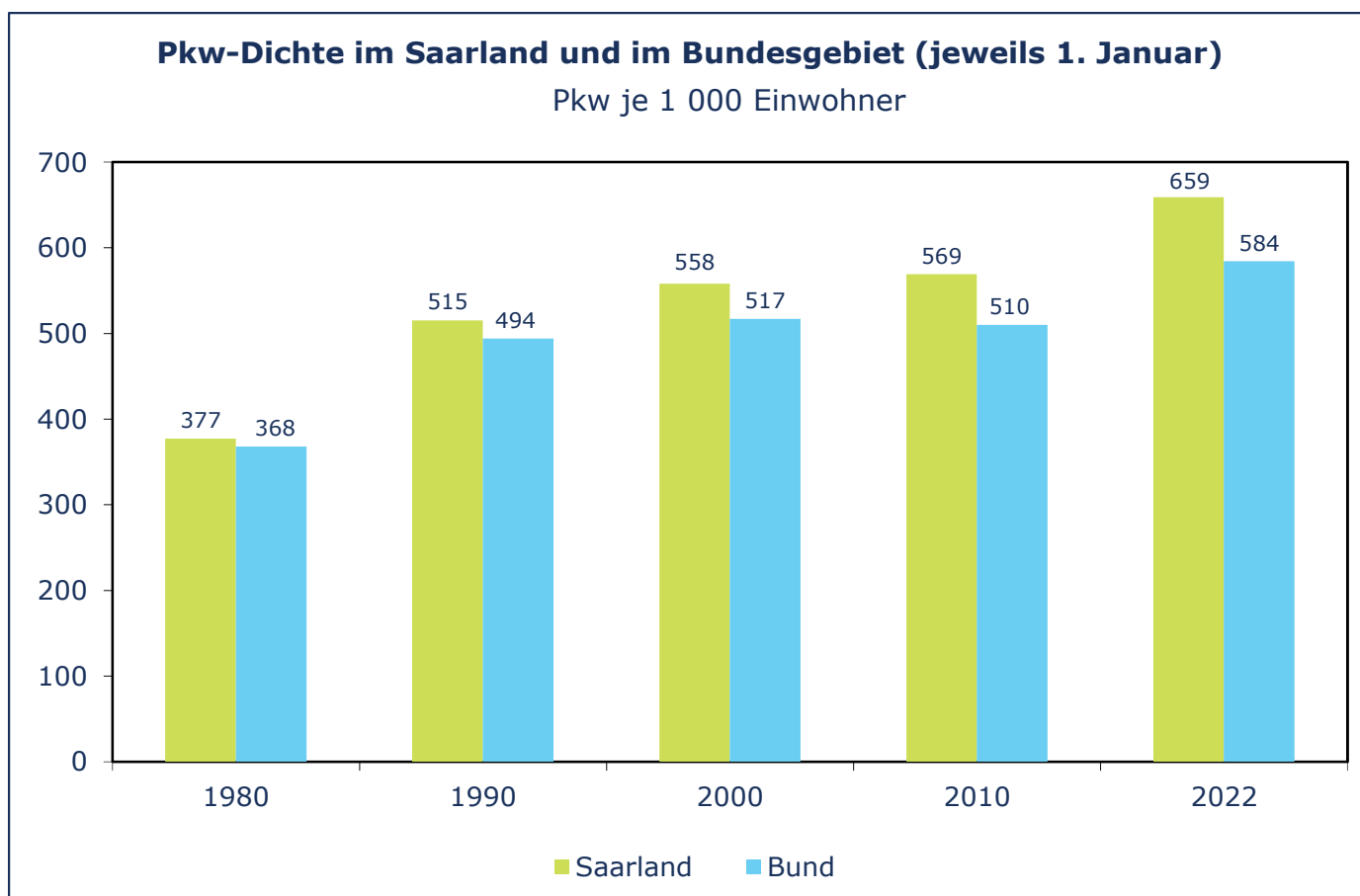


Statistische Berichte

Kraftfahrzeugbestand am 1. Januar 2022 und Neuzulassungen im Jahr 2021



HI 2 -
j 2021

Ausgegeben
im Juni
2022



Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

Allgemeine Übersicht

Saarland

Am **1. Januar 2022** waren im Saarland nach den Unterlagen des Kraftfahrt-Bundesamtes 776 694 Kraftfahrzeuge zum Straßenverkehr zugelassen. Bisher beinhaltet der Fahrzeugbestand auch die Anzahl der vorübergehenden Stilllegungen. Mit der neuen Fahrzeugzulassungsverordnung wurde das Zulassungsverfahren vereinfacht. Sämtliche Arten von Abmeldungen, auch die sogenannten vorübergehenden Stilllegungen, gelten seit dem 1. März 2007 als „Außerbetriebsetzungen“. In der Konsequenz enthält der Fahrzeugbestand daher lediglich den „fließenden Verkehr“ einschließlich der Saisonkennzeichen. Ein Vergleich zu den Vorjahren ist nicht möglich.

Fahrzeugbestand bezogen auf die Bevölkerungszahl

Der Motorisierungsgrad, d. h. die Zahl der zugelassenen Kraftfahrzeuge je 1 000 Einwohner/-innen, lag im Saarland bei 789; für Deutschland errechnet sich eine Dichte von 718 je 1 000 Einwohner/-innen. Bei der Pkw-Dichte rangiert das Saarland mit 659 an der Spitze der Bundesländer.

Bestand nach Kraftfahrzeugarten

Bei rund 83 Prozent oder 648 268 Kraftfahrzeugen handelt es sich um Personenkraftwagen. Der Rest teilt sich auf in 61 144 Krafträder, 40 037 Lastkraftwagen, 19 686 Zugmaschinen, 1 195 Kraftomnibusse und 3 364 übrige Fahrzeuge.

Neuzulassungen

Im Jahr 2021 sank die Zahl der Neuzulassungen. Mit 37 625 Fahrzeugen wurden insgesamt 11,5 Prozent weniger Neuwagen zum Straßenverkehr zugelassen als

im Vorjahr. Bei den Personenkraftwagen war es ein Minus von 12,6 Prozent. Die Neuzulassungen von Krafträdern sanken um 10,8 Prozent.

Entwicklung in Deutschland

Im Bundesgebiet wurde am 1. Januar 2022 ein Bestand von 59,6 Millionen Kraftfahrzeugen ermittelt. Damit ist die Kfz-Anzahl innerhalb Jahresfrist um 1,0 Prozent (bereinigt) angestiegen. Der Pkw-Bestand stieg um 0,6 Prozent (bereinigt) auf 48,5 Millionen Fahrzeuge, der Bestand an Krafträdern um 2,6 Prozent (bereinigt) auf 4,8 Millionen an.

Im Laufe des Jahres 2021 wurden rund 3,2 Millionen Kraftfahrzeuge neu zugelassen, darunter 2,6 Millionen Personenkraftwagen, 200 231 Krafträder und 293 359 Lastkraftwagen.

Der Anteil der schadstoffreduzierten Personenkraftwagen an allen neu zugelassenen Pkw betrug 100,0 Prozent.

Erläuterungen

Mit der EU-weiten Harmonisierung und Einführung neuer Fahrzeugdokumente zum 1. Oktober 2005 sind auch weitreichende Veränderungen der Kfz-Statistiken verbunden. Insbesondere die Auswertungsmerkmale Fahrzeugart, Antriebsart und Schadstoffklasse sind davon betroffen.

Die Fahrzeug- und Aufbauarten wurden neuen Fahrzeugklassen zugeordnet. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) werden nicht mehr unter „Übrige“ bzw. „Sons-tige“, sondern unter „Pkw“ aufgeführt. Anstelle der Antriebsarten werden Kraftstoffarten bzw. Energiequellen gespeichert und ausgewertet.

1 Kfz-Bestand 1980 bis 2022 nach Kraftfahrzeugarten

Stand: 1. Januar des Jahres	Kraft- fahrzeuge insgesamt	Davon						Einwohner/ -innen je Kraftfahrzeug
		Krafträder	Personen- kraftwagen	Kraft- omnibusse	Lastkraft- wagen	Zug- maschinen	übrige Kraft- fahrzeuge	
Anzahl								
1980	448 892	8 899	403 703	1 505	19 478	11 705	3 602	2,4
1990	605 888	23 885	538 549	1 607	21 211	13 540	7 096	1,7
2000	701 288	49 562	597 681	1 449	30 837	14 266	7 493	1,5
2001	728 338	52 287	618 706	1 427	33 525	14 631	7 762	1,5
2002	741 922	54 122	629 244	1 395	34 411	14 889	7 861	1,4
2003	746 185	55 490	632 117	1 361	34 365	14 976	7 876	1,4
2004	749 303	56 788	634 792	1 341	33 304	15 158	7 920	1,4
2005	751 429	57 807	636 015	1 332	32 876	15 405	7 994	1,4
2006	756 665	58 626	645 070	1 336	32 395	15 764	3 474	1,4
2007	764 122	59 368	651 564	1 320	32 312	16 101	3 457	1,4
2008 ¹⁾	676 104	53 546	574 200	1 294	28 546	15 425	3 093	1,5
2009 ¹⁾	678 332	54 314	575 317	1 294	28 753	15 606	3 048	1,5
2010 ¹⁾	686 905	55 190	582 159	1 310	29 244	15 909	3 093	1,5
2011 ¹⁾	693 217	55 587	587 008	1 308	30 036	16 211	3 067	1,5
2012 ¹⁾	702 616	56 310	594 513	1 275	30 873	16 536	3 109	1,4
2013 ¹⁾	708 778	56 883	599 509	1 255	31 275	16 782	3 074	1,4
2014 ¹⁾	713 328	57 333	603 331	1 262	31 351	16 997	3 054	1,4
2015 ¹⁾	720 282	58 197	608 463	1 292	31 869	17 344	3 117	1,4
2016 ¹⁾	729 260	58 937	615 611	1 269	32 605	17 714	3 124	1,4
2017 ¹⁾	738 769	59 831	622 819	1 171	33 819	17 980	3 149	1,3
2018 ¹⁾	747 138	59 963	629 613	1 161	34 965	18 260	3 176	1,3
2019 ¹⁾	755 593	60 348	636 176	1 128	36 130	18 574	3 237	1,3
2020 ¹⁾	763 967	60 934	642 412	1 154	37 362	18 838	3 267	1,3
2021 ¹⁾	772 728	62 846	647 432	1 100	38 825	19 229	3 296	1,3
2022 ¹⁾	776 694	64 144	648 268	1 195	40 037	19 686	3 364	1,3
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %								
1980	+ 5,2	+ 13,7	+ 5,1	+ 2,3	+ 5,3	+ 1,9	+ 8,2	-
1990	+ 3,7	+ 4,3	+ 3,8	+ 10,2	+ 2,5	+ 1,5	+ 6,4	-
2000	+ 1,6	+ 5,1	+ 1,2	+ 2,7	+ 5,0	+ 0,6	+ 0,6	-
2001	+ 3,9	+ 5,5	+ 3,5	- 1,5	+ 8,7	+ 2,6	+ 3,6	-
2002	+ 1,9	+ 3,5	+ 1,7	- 2,2	+ 2,6	+ 1,8	+ 1,3	-
2003	+ 0,6	+ 2,5	+ 0,5	- 2,4	- 0,1	+ 0,6	+ 0,2	-
2004	+ 0,4	+ 2,3	+ 0,4	- 1,5	- 3,1	+ 1,2	+ 0,6	-
2005	+ 0,3	+ 1,8	+ 0,2	- 0,7	- 1,3	+ 1,6	+ 0,9	-
2006	+ 0,3	+ 1,8	+ 0,2	- 0,7	- 1,3	+ 1,6	+ 0,9	-
2007	+ 0,7	+ 1,4	+ 1,4	+ 0,3	- 1,5	+ 2,3	- 56,5	-
2008 ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X	-
2009 ¹⁾	- 11,5	- 9,8	- 11,9	- 2,0	- 11,7	- 4,2	- 10,5	-
2010 ¹⁾	+ 0,3	+ 1,4	+ 0,2	+ 0,0	+ 0,7	+ 1,2	- 1,5	-
2011 ¹⁾	+ 1,3	+ 1,6	+ 1,2	+ 1,2	+ 1,7	+ 1,9	+ 1,5	-
2012 ¹⁾	+ 0,9	+ 0,7	+ 0,8	- 0,2	+ 2,7	+ 1,9	- 0,8	-
2013 ¹⁾	+ 1,4	+ 1,3	+ 1,3	- 2,5	+ 2,8	+ 2,0	+ 1,4	-
2014 ¹⁾	+ 0,9	+ 1,0	+ 0,8	- 1,6	+ 1,3	+ 1,5	- 1,1	-
2015 ¹⁾	+ 1,0	+ 1,5	+ 0,9	+ 2,4	+ 1,7	+ 2,0	+ 2,1	-
2016 ¹⁾	+ 1,2	+ 1,3	+ 1,2	- 1,8	+ 2,3	+ 2,1	+ 0,2	-
2017 ¹⁾	+ 1,3	+ 1,5	+ 1,2	- 7,7	+ 3,7	+ 1,5	+ 0,8	-
2018 ¹⁾	+ 1,1	+ 0,2	+ 1,1	- 0,9	+ 3,9	+ 1,6	+ 0,9	-
2019 ¹⁾	+ 1,1	+ 0,6	+ 1,0	- 0,9	+ 3,3	+ 1,7	+ 1,9	-
2020 ¹⁾	+ 1,1	+ 1,0	+ 1,0	+ 2,3	+ 3,4	+ 1,4	+ 0,9	-
2021 ¹⁾	+ 1,1	+ 3,1	+ 0,8	- 4,7	+ 3,9	+ 2,1	+ 0,9	-
2022 ¹⁾	+ 0,5	+ 2,1	+ 0,1	+ 8,6	+ 3,1	+ 2,4	+ 2,1	-

1) Nur noch angemeldete Fahrzeuge ohne vorübergehende Stilllegungen/Außerbetriebsetzungen.

2 Kfz-Bestand am 1. Januar 2022 nach Gemeinden *)

Stadt/Gemeinde Regionalverband Kreis	Kraft- fahr- zeuge ins- gesamt	Davon						Ein- wohner/ -innen je Kraft- fahr- zeug ²⁾	Kfz- Dichte ³⁾	Pkw- Dichte ³⁾
		Kraft- räder	Per- sonen- kraft- wagen	dar. gewerb- liche Halter	Last- kraft- wagen	Zug- maschi- nen	sonstige Kraft- fahr- zeuge ¹⁾			
Saarbrücken, Landeshauptstadt	113 200	8 298	96 167	13 340	7 024	828	883	1,6	630	535
Friedrichsthal, Stadt	7 828	666	6 686	521	378	52	46	1,3	786	672
Großrosseln	6 427	592	5 352	176	286	93	104	1,2	808	673
Heusweiler	15 472	1 460	12 749	596	821	408	34	1,2	860	708
Kleinblittersdorf	8 718	736	7 235	550	441	225	81	1,2	814	676
Püttlingen, Stadt	14 974	1 322	12 621	515	688	222	121	1,2	820	691
Quierschied	10 673	1 096	8 813	360	608	111	45	1,2	833	688
Riegelsberg	11 574	1 082	9 904	328	443	112	33	1,2	811	694
Sulzbach, Stadt	12 040	1 041	10 237	1 055	682	46	34	1,4	741	630
Völklingen, Stadt	27 440	2 160	23 176	1 612	1 737	199	168	1,4	696	588
Regionalverband Saarbrücken	228 346	18 453	192 940	19 053	13 108	2 296	1 549	1,4	698	590
Beckingen	12 985	1 094	10 711	394	510	555	115	1,1	870	718
Losheim am See	14 725	1 136	11 750	857	885	842	112	1,1	921	735
Merzig, Kreisstadt	24 679	1 865	20 465	1 631	1 231	964	154	1,2	833	691
Mettlach	10 115	755	8 261	391	380	676	43	1,2	840	686
Perl	7 264	573	5 705	193	274	678	34	1,2	819	643
Wadern, Stadt	14 364	1 449	11 229	661	783	798	105	1,1	915	715
Weiskirchen	5 563	462	4 558	285	264	252	27	1,1	883	724
Kreis Merzig-Wadern	89 695	7 334	72 679	4 412	4 327	4 765	590	1,2	867	703
Eppelborn	14 469	1 300	11 912	605	676	535	46	1,1	879	723
Illingen	14 625	1 256	12 037	825	888	384	60	1,1	915	753
Merchweiler	8 115	696	6 903	349	394	94	28	1,2	839	714
Neunkirchen, Kreisstadt	31 289	2 172	26 692	2 251	1 840	401	184	1,5	679	579
Ottweiler, Stadt	11 958	1 031	10 005	735	523	316	83	1,2	831	695
Schiffweiler	13 012	1 212	10 951	609	647	163	39	1,2	837	704
Spiesen-Elversberg	10 140	890	8 745	544	376	73	56	1,3	799	690
Kreis Neunkirchen	103 608	8 557	87 245	5 918	5 344	1 966	496	1,3	792	667
Dillingen, Stadt	14 601	985	12 321	1 182	1 002	177	116	1,3	742	626
Lebach, Stadt	15 372	1 396	12 650	734	604	643	79	1,2	822	677
Nalbach	7 905	783	6 567	165	291	232	32	1,1	871	723
Rehlingen-Siersburg	12 736	1 078	10 433	567	577	575	73	1,1	888	727
Saarlouis, Kreisstadt	27 920	1 810	23 742	2 621	1 586	515	267	1,2	811	689
Saarwellingen	11 894	972	9 733	815	687	362	140	1,1	903	739
Schmelz	13 863	1 259	11 380	513	626	512	86	1,2	859	705
Schwalbach	14 143	1 233	12 116	410	571	189	34	1,2	826	707
Überherrn	10 085	814	8 396	536	554	277	44	1,1	885	737
Wadgassen	13 828	1 221	11 967	451	475	133	32	1,2	818	708
Wallerfangen	7 717	718	6 399	175	242	331	27	1,2	837	694
Bous	5 238	398	4 535	253	250	.	.	1,3	751	650
Ensdorf	4 807	352	4 115	198	273	.	.	1,4	739	633
Kreis Saarlouis	160 109	13 019	134 354	8 620	7 738	4 043	955	1,2	827	694

Noch: **2 Kfz-Bestand am 1. Januar 2022 nach Gemeinden** *)

Stadt/Gemeinde Regionalverband Kreis	Kraft- fahr- zeuge ins- gesamt	Davon						Ein- wohner/ -innen je Kraft- fahr- zeug ²⁾	Kfz- Dichte ³⁾	Pkw- Dichte ³⁾
		Kraft- räder	Per- sonen- kraft- wagen	dar. gewerb- liche Halter	Last- kraft- wagen	Zug- maschi- nen	sonstige Kraft- fahr- zeuge ¹⁾			
Bexbach, Stadt	14 858	1 239	12 440	807	894	198	87	1,2	850	712
Blieskastel, Stadt	18 554	1 771	15 066	961	830	771	116	1,1	921	748
Gersheim	5 755	532	4 560	119	204	434	25	1,1	915	725
Homburg, Kreisstadt	30 471	2 084	26 104	2 637	1 522	562	199	1,4	732	627
Kirkel	8 786	634	7 433	604	465	207	47	1,1	879	744
Mandelbachtal	10 287	1 032	7 985	385	631	568	71	1,0	984	764
St. Ingbert, Stadt	29 134	2 153	25 093	2 663	1 584	214	90	1,2	833	718
Saarpfalz-Kreis	117 845	9 445	98 681	8 176	6 130	2 954	635	1,2	836	700
Freisen	6 781	677	5 488	270	261	325	30	1,1	871	705
Marpingen	9 172	932	7 442	333	341	408	49	1,1	921	747
Namborn	6 036	612	4 948	120	184	270	22	1,1	871	714
Nohfelden	8 664	792	6 963	247	266	611	32	1,1	882	709
Nonnweiler	7 850	712	6 181	374	477	442	38	1,1	928	731
Oberthal	4 897	484	3 984	115	155	261	13	1,2	823	669
St. Wendel, Kreisstadt	22 511	2 105	18 267	1 740	1 187	842	110	1,1	888	721
Tholey	11 180	1 022	9 096	540	519	503	40	1,1	938	763
Kreis St. Wendel	77 091	7 336	62 369	3 739	3 390	3 662	334	1,1	895	724
SAARLAND	776 694	64 144	648 268	49 918	40 037	19 686	4 559	1,3	791	660

*) Einschließlich "Standort außerhalb des Kreises" und "Gemeinde unbekannt". 1) Einschließlich Kraftomnibusse. 2) Bevölkerungsstand: 31.12.2021. 3) Kfz bzw. Pkw je 1 000 Einwohner/-innen.

**3 Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2022
nach Kraftfahrzeugarten und Kreisen**

Art des Fahrzeuges	Saarland insgesamt	Davon					
		Regional- verband Saar- brücken	Kreis Merzig- Wadern	Kreis Neun- kirchen	Kreis Saarlouis	Saarpfalz- kreis	Kreis St. Wendel
Krafträder	64 144	18 453	7 334	8 557	13 019	9 445	7 336
davon							
zweirädrige Krafträder	61 873	17 913	6 988	8 210	12 559	9 166	7 037
übrige Krafträder	2 271	540	346	347	460	279	299
Personenkraftwagen	648 268	192 940	72 679	87 245	134 354	98 681	62 369
davon mit (nach Kraftstoffarten)							
Benzintrieb	428 352	128 595	44 392	59 422	90 363	65 033	40 547
Dieselantrieb	189 420	54 384	25 271	23 816	37 998	28 847	19 104
Gasantrieb u.a.	2 810	770	247	412	521	517	343
Hybrid	21 317	7 298	2 072	2 786	4 191	3 199	1 771
Elektro	6 225	1 858	691	784	1 248	1 051	593
darunter schadstoffreduziert	639 003	190 070	71 586	86 103	132 365	97 411	61 468
darunter mit Dieselantrieb	188 444	54 128	25 129	23 688	37 808	28 701	18 990
Kraftomnibusse	1 195	504	176	138	208	135	34
Lastkraftwagen	40 037	13 108	4 327	5 344	7 738	6 130	3 390
Zugmaschinen	19 686	2296	4 765	1 966	4 043	2 954	3 662
darunter							
in der Landwirtschaft ¹⁾	17 767	1 922	4 497	1 808	3 558	2 475	3 507
Sattelzugmaschinen	1 919	374	268	158	485	479	155
Übrige Kraftfahrzeuge	3 364	1 045	414	358	747	500	300
Kraftfahrzeuge insgesamt	776 694	228 346	89 695	103 608	160 109	117 845	77 091
Kraftfahrzeuganhänger	108 460	24 170	15 556	15 288	21 777	17 730	13 939
Kraftfahrzeuge und Kfz-Anhänger insgesamt	885 154	252 516	105 251	118 896	181 886	135 575	91 030

1) Ab dem 1. Januar 2010 ohne sonstige Zugmaschinen.

4 Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen 2000 bis 2021 nach Kraftfahrzeugarten

Jahr	Kraftfahrzeuge insgesamt	Davon					
		Krafträder	Personenkraftwagen	Lastkraftwagen	Kraftomnibusse	Zugmaschinen	sonstige Kraftfahrzeuge
Anzahl							
2000	54 249	3 250	46 782	3 365	79	432	341
2001	53 192	3 087	46 292	2 868	79	499	367
2002	51 348	3 020	44 598	2 924	61	456	289
2003	50 233	2 968	43 796	2 605	55	501	308
2004	47 937	2 870	41 496	2 705	62	488	316
2005	49 447	2 453	43 468	2 622	84	657	163
2006	50 624	2 482	44 396	2 863	89	628	166
2007	44 070	2 488	37 603	3 127	90	603	159
2008	45 053	2 382	38 631	3 045	95	761	139
2009	60 036	1 907	55 032	2 304	82	593	118
2010	43 510	1 801	37 783	3 191	83	554	98
2011	48 284	1 857	42 205	3 390	51	649	132
2012	42 002	1 817	36 687	2 695	93	601	109
2013	37 343	1 718	32 301	2 489	93	642	100
2014	38 348	1 970	33 086	2 482	90	578	142
2015	40 306	2 045	34 770	2 608	93	683	107
2016	42 317	2 436	36 065	2 911	70	697	138
2017	42 710	1 743	37 004	3 080	65	680	138
2018	45 524	1 950	39 573	3 076	50	704	171
2019	48 180	2 006	41 734	3 491	67	749	133
2020	42 501	2 805	35 689	2 952	46	820	189
2021	37 625	2 501	31 205	2 852	138	792	137
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %							
2001	- 1,9	- 5,0	- 1,0	- 14,8	+ 0,0	+ 15,5	+ 7,6
2002	- 3,5	- 2,2	- 3,7	+ 2,0	- 22,8	- 8,6	- 21,3
2003	- 2,2	- 1,7	- 1,8	- 10,9	- 9,8	+ 9,9	+ 6,6
2004	- 4,6	- 3,3	- 5,3	+ 3,8	+ 12,7	- 2,6	+ 2,6
2005	+ 3,1	- 14,5	+ 4,8	- 3,1	+ 35,5	+ 34,6	- 48,4
2006	+ 2,4	+ 1,2	+ 2,1	+ 9,2	+ 6,0	- 4,4	+ 1,8
2007	- 12,9	+ 0,2	- 15,3	+ 9,2	+ 1,1	- 4,0	- 4,2
2008	+ 2,2	- 4,3	+ 2,7	- 2,6	+ 5,6	+ 26,2	- 12,6
2009	+ 33,3	- 19,9	+ 42,5	- 24,3	- 13,7	- 22,1	- 15,1
2010	- 27,5	- 5,6	- 31,3	+ 38,5	+ 1,2	- 6,6	- 16,9
2011	+ 11,0	+ 3,1	+ 11,7	+ 6,2	- 38,6	+ 17,1	+ 34,7
2012	- 13,0	- 2,2	- 13,1	- 20,5	+ 82,4	- 7,4	- 17,4
2013	- 11,1	- 5,4	- 12,0	- 7,6	+ 0,0	+ 6,8	- 8,3
2014	+ 2,7	+ 14,7	+ 2,4	- 0,3	- 3,2	- 10,0	+ 42,0
2015	+ 5,1	+ 3,8	+ 5,1	+ 5,1	+ 3,3	+ 18,2	- 24,6
2016	+ 5,0	+ 19,1	+ 3,7	+ 11,6	- 24,7	+ 2,0	+ 29,0
2017	+ 0,9	- 28,4	+ 2,6	+ 5,8	- 7,1	- 2,4	+ 0,0
2018	+ 6,6	+ 11,9	+ 6,9	- 0,1	- 23,1	+ 3,5	+ 23,9
2019	+ 5,8	+ 2,9	+ 5,5	+ 13,5	+ 34,0	+ 6,4	- 22,2
2020	- 11,8	+ 39,8	- 14,5	- 15,4	- 31,3	+ 9,5	+ 42,1
2021	- 11,5	- 10,8	- 12,6	- 3,4	X	- 3,4	- 27,5

5 Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen 2013 bis 2021 nach Monaten

Monat	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Veränd. 2021 gegen- über 2020 in %
Januar	2 400	2 503	2 481	2 678	2 978	3 301	3 243	3 084	2 813	- 8,8
Februar	2 519	2 666	2 770	2 938	2 906	3 486	3 590	3 274	2 832	- 13,5
März	3 914	3 958	4 328	4 100	4 791	4 706	4 581	2 911	3 922	+ 34,7
April	3 572	3 139	3 419	3 909	3 630	3 894	4 008	1 905	3 063	+ 60,8
Mai	3 281	3 622	3 144	3 666	3 709	4 169	4 203	2 515	3 075	+ 22,3
Juni	3 651	3 501	4 132	4 285	4 262	4 468	5 072	3 357	4 011	+ 19,5
1. Halbjahr	19 337	19 389	20 274	21 576	22 276	24 024	24 697	17 046	19 716	+ 15,7
Juli	3 313	3 598	3 943	3 534	3 611	4 040	4 166	4 849	3 312	- 31,7
August	2 509	2 837	2 698	3 098	3 309	4 036	4 317	3 663	3 020	- 17,6
September	3 156	3 335	3 473	3 982	3 544	3 364	3 483	3 942	2 878	- 27,0
Oktober	3 156	3 212	3 233	3 312	3 229	3 128	3 660	4 028	2 513	- 37,6
November	3 245	3 050	3 433	3 160	3 616	3 854	3 936	4 328	2 883	- 33,4
Dezember	2 627	2 927	3 252	3 655	3 125	3 078	3 921	4 645	3 303	- 28,9
2. Halbjahr	18 006	18 959	20 032	20 741	20 434	21 500	23 483	25 455	17 909	- 29,6
Jahr	37 343	38 348	40 306	42 317	42 710	45 524	48 180	42 501	37 625	- 11,5

6 Neuzulassungen von schadstoffreduzierten Pkw 2013 bis 2021 nach Monaten

Monat	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Veränd. 2021 gegen- über 2020 in %	Anteile an den Zulas- sungen der Kfz 2021
Januar	2 098	2 220	2 214	2 329	2 606	2 960	2 810	2 633	2 453	- 6,8	100,0
Februar	2 187	2 250	2 353	2 500	2 497	3 050	3 101	2 761	2 383	- 13,7	100,0
März	3 370	3 304	3 560	3 398	3 945	4 006	3 810	2 339	3 170	+ 35,5	100,0
April	3 022	2 621	2 832	3 160	3 057	3 254	3 342	1 415	2 391	+ 69,0	100,0
Mai	2 763	3 098	2 706	3 026	3 168	3 564	3 570	1 964	2 510	+ 27,8	100,0
Juni	3 137	2 995	3 555	3 707	3 748	3 880	4 422	2 690	3 311	+ 23,1	100,0
1. Halbjahr	16 577	16 488	17 220	18 120	19 021	20 714	21 055	13 802	16 218	+ 17,5	100,0
Juli	2 783	3 033	3 384	2 965	3 087	3 543	3 495	4 022	2 663	- 33,8	100,0
August	2 141	2 437	2 262	2 617	2 828	3 510	3 739	2 999	2 480	- 17,3	100,0
September	2 785	2 925	3 076	3 471	3 139	2 924	3 038	3 380	2 393	- 29,2	100,0
Oktober	2 846	2 825	2 872	2 944	2 874	2 698	3 242	3 480	2 129	- 38,8	100,0
November	2 910	2 788	3 092	2 763	3 279	3 449	3 559	3 846	2 443	- 36,5	100,0
Dezember	2 259	2 590	2 864	3 185	2 776	2 735	3 606	4 160	2 879	- 30,8	100,0
2. Halbjahr	15 724	16 598	17 550	17 945	17 986	18 859	20 679	21 887	14 987	- 31,5	100,0
Jahr	32 301	33 086	34 770	36 065	37 004	39 573	41 734	35 689	31 205	- 12,6	100,0

7 Kfz-Bestand und Kfz-Dichte in den Bundesländern am 1. Januar 2022

Land	Kfz insgesamt	Darunter Pkw	Auf 1 000 Einwohner/-innen entfielen... ¹⁾	
			Kfz	Pkw
Baden-Württemberg	8 436 197	6 838 130	760	616
Bayern	10 581 233	8 228 614	805	626
Berlin	1 489 458	1 241 793	407	339
Brandenburg	1 842 480	1 468 651	728	580
Bremen	346 009	299 330	509	440
Hamburg	956 538	813 847	516	439
Hessen	4 606 147	3 813 653	732	606
Mecklenburg-Vorpommern	1 100 922	881 398	683	547
Niedersachsen	6 009 783	4 909 123	751	613
Nordrhein-Westfalen	12 402 612	10 422 671	692	581
Rheinland-Pfalz	3 218 886	2 602 699	785	635
Saarland	776 694	648 268	789	659
Sachsen	2 682 611	2 182 655	661	538
Sachsen-Anhalt	1 503 369	1 222 087	689	560
Schleswig-Holstein	2 123 128	1 731 189	729	595
Thüringen	1 501 546	1 194 461	708	563
DEUTSCHLAND²⁾	59 635 446	48 540 878	718	584

1) Bevölkerungsstand: 31.12.2021. 2) Einschließlich Sonstige (THW, Bundespolizei sowie unbekannt).