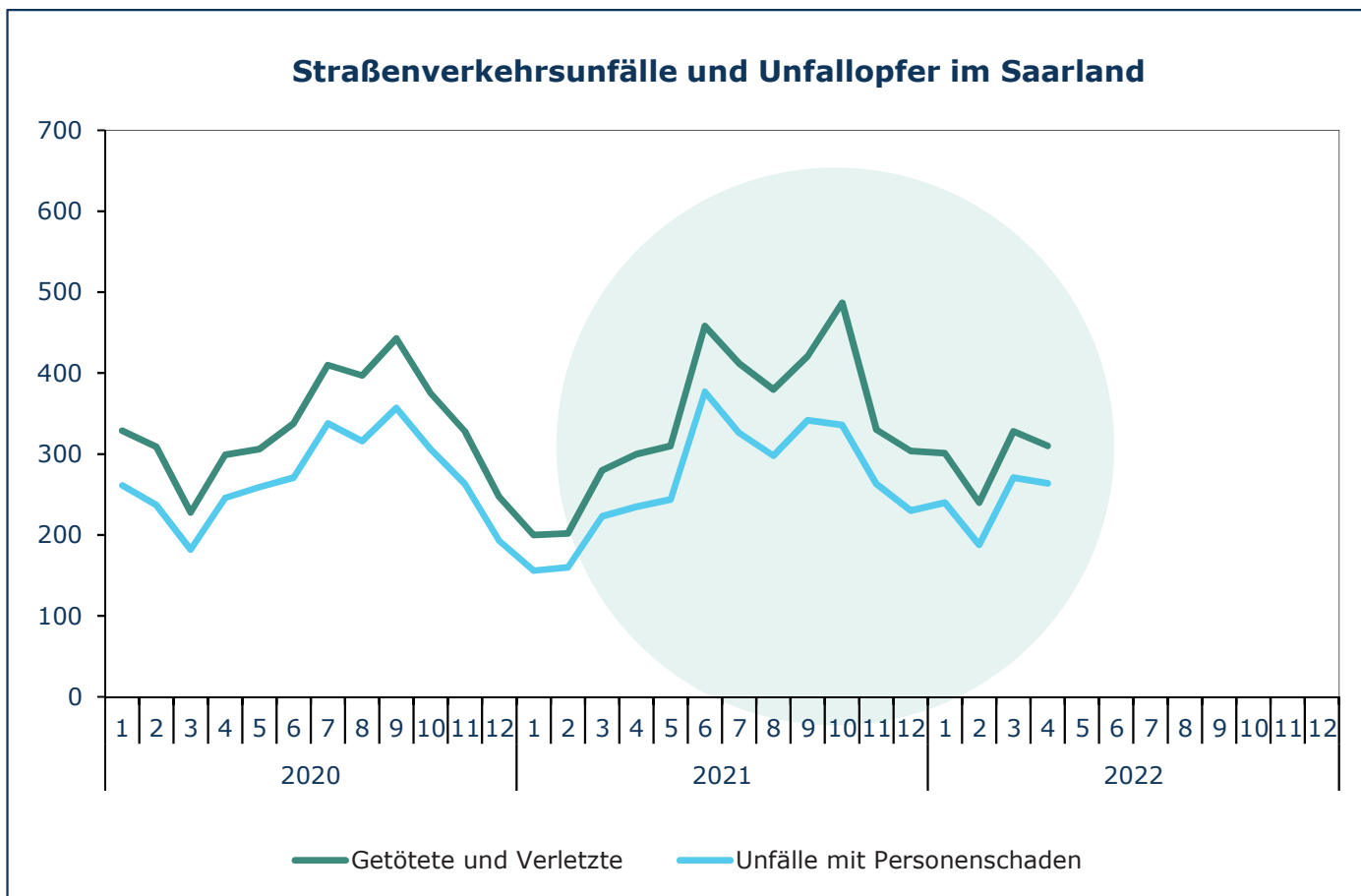


Statistische Berichte

Straßenverkehrsunfälle im April 2022



HI 1 - m 4/
2022

Ausgegeben
im August
2022



Erläuterungen

Unfälle

Die Unfälle werden eingeteilt in *Unfälle mit Personenschaden* (unabhängig von der Schwere des Schadens) und in *Unfälle mit nur Sachschaden*, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt wurde und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz auf Grund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Unfälle unter Einfluss berauschender Mittel.

Ein sonstiger Sachschadensunfall liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch fahrbereit sind, aber einer der Unfallbeteiligten unter dem Einfluss berauschender Mittel stand.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen, die bei einem Unfall verletzt oder getötet wurden:

Getötete: Personen, die sofort oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben.

Schwerverletzte: Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden.

Leichtverletzte: Alle übrigen Verletzten.

Beteiligte

Als Beteiligte werden alle Fahrzeugführer/-innen und Fußgänger/-innen erfasst, die selbst oder deren Fahrzeug bei einem Straßenverkehrsunfall Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Hierzu zählen nicht die Mitfahrer/-innen.

Der/die **Hauptverursacher/-in** (1. Beteiligte/-r) ist der/die Beteiligte, der/die nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher/-in.

Unfallursachen

Hierunter sind die polizeilich festgestellten unmittelbaren Ursachen und Umstände zu verstehen, die zum Unfall führten. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (z. B. Straßenglätte, Nebel usw.) und personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. Nichtbeachten der Vorfahrt, nicht angepasste Geschwindigkeit, Nutzung elektronischer Geräte, u. a. Handynutzung, Ablenkung in anderen Fällen, u. a. Essen, Trinken, Rauchen oder anderen Interaktionen, usw.).

Hinweis: Die Endsummen enthalten i.d.R. Nachmeldungen, sodass Abweichungen von der Summe der vorher veröffentlichten Monatswerte entstehen können.

Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
o	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
...	=	Angabe fällt später an
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen sind durch Runden der Zahlen möglich.

1 Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland

Merkmal	April 2021	März 2022	April 2022	Veränderung April 2022 gegenüber				Januar bis April 2021	Januar bis April 2022	Veränd. in %
				April 2021		März 2022				
				absolut	in %	absolut	in %			
Unfälle insgesamt	2 307	2 469	2 611	304	13,2	142	5,8	8 805	9 662	9,7
davon mit Personenschaden	235	271	264	29	12,3	- 7	- 2,6	774	963	24,4
nur Sachschaden	2 072	2 198	2 347	275	13,3	149	6,8	8 031	8 699	8,3
Verunglückte Personen insgesamt	300	328	310	10	3,3	- 18	- 5,5	982	1 179	20,1
davon Getötete	1	1	2	1	X	1	X	6	5	X
Schwerverletzte	52	58	44	- 8	- 15,4	- 14	X	178	166	- 6,7
Leichtverletzte	247	269	264	17	6,9	- 5	- 1,9	798	1 008	26,3

2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Anzahl									%	
Autobahnen	31	2	4	30	16	-	6	21	93,8	X	X	42,9
Bundesstraßen	43	-	7	51	28	-	4	30	53,6	-	X	70,0
innerorts	28	-	2	34	18	-	1	19	55,6	-	X	78,9
außerorts	15	-	5	17	10	-	3	11	50,0	-	X	54,5
Landesstraßen	64	-	9	64	67	1	18	68	- 4,5	X	X	- 5,9
innerorts	40	-	7	40	42	-	12	40	- 4,8	-	X	-
außerorts	24	-	2	24	25	1	6	28	- 4,0	X	X	- 14,3
Kreisstraßen	24	-	3	25	31	-	5	38	- 22,6	-	X	- 34,2
innerorts	16	-	2	18	14	-	1	16	14,3	-	X	12,5
außerorts	8	-	1	7	17	-	4	22	X	-	X	X
Andere Straßen	102	-	21	94	93	-	19	90	9,7	-	10,5	4,4
innerorts	89	-	19	82	81	-	11	82	9,9	-	72,7	-
außerorts	13	-	2	12	12	-	8	8	8,3	-	X	X
INSGESAMT	264	2	44	264	235	1	52	247	12,3	X	- 15,4	6,9
innerorts	173	-	30	174	155	-	25	157	11,6	-	20,0	10,8
außerorts	91	2	14	90	80	1	27	90	13,8	X	- 48,1	-

3 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen *)

Ursache	April 2022	April 2021	Veränd. in %	Ursache	April 2022	April 2021	Veränd. in %
Fehlverhalten der Fahrzeugführer				Technische Mängel, Wartungsmängel	5	1	X
Verkehrstüchtigkeit	30	16	87,5	Fehlverhalten der Fußgänger			
darunter				Verkehrstüchtigkeit	1	2	- 50,0
Alkoholeinfluss	15	8	87,5	darunter			
Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	5	2	X	Alkoholeinfluss	1	1	-
Ablenkung durch Nutzung elektr. Geräte	2	2	-	Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	1	X
Ablenkung in anderen Fällen	5	4	25,0	Falsches Verhalten b. Überschreiten d. Fahrb.	7	5	40,0
Benutzung der falschen Fahrbahn	10	6	66,7	Nichtbenutzung des Gehweges	-	1	X
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	7	6	16,7	Nichtbenutzung der vorgeschr. Straßenseite	-	-	-
Nicht angepasste Geschwindigkeit	32	26	23,1	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	-	-	-
Ungenügender Sicherheitsabstand	54	39	38,5	Anderer Fehler der Fußgänger	4	5	- 20,0
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden	2	3	- 33,3	Straßenverhältnisse	6	3	X
Überholen	7	12	- 41,7	darunter			
Vorbeifahren	2	1	X	Schnee, Eis	4	-	X
Nebeneinanderfahren	6	5	20,0	Regen	2	1	X
Vorfahrt, Vorrang	28	33	- 15,2	andere Einflüsse	-	-	-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	19	22	- 13,6	andere Zustand der Straße	-	1	X
Ein- und Anfahren	8	4	X	Witterungseinflüsse	5	3	66,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	11	15	- 26,7	darunter Sichtbehinderung durch			
darunter				starken Regen, Hagel, Schneegestöber	2	-	X
an Überwegen, Furten	2	3	- 33,3	blendende Sonne	3	3	-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	4	1	X	Hindernisse	7	5	40,0
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	-	-	darunter			
Ladung, Besetzung	1	-	X	Wild auf der Fahrbahn	3	3	-
Anderer Fehler beim Fahrzeugführer	116	110	5,5	Sonstige Ursachen	8	8	-

*) Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden können.

4 Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden im April 2022 nach Kreisen

Regionalverband Landkreis Land	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen im April 2022							
			zusammen		Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	April 2022	Jan. bis April 2022	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts
Saarbrücken	85	325	99	76	-	-	11	10	88	66
Merzig-Wadern	30	100	35	17	-	-	8	5	27	12
Neunkirchen	27	124	32	24	2	-	5	1	25	23
Saarlouis	62	189	75	50	-	-	8	5	67	45
Saarpfalz-Kreis	37	138	41	25	-	-	7	5	34	20
St. Wendel	23	87	28	12	-	-	5	4	23	8
SAARLAND¹⁾	264	963	310	204	2	-	44	30	264	174

1) Einschließlich Nachträge.

5 Unfälle und Verunglückte 2022 und 2021 nach Monaten

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
					Getötete		Schwerverletzte		Leichtverletzte	
	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021
Januar	2 420	2 252	240	156	1	1	37	36	263	163
Februar	2 162	1 870	188	160	1	3	27	38	212	161
März	2 469	2 376	271	223	1	1	58	52	269	227
April	2 611	2 307	264	235	2	1	44	52	264	247
Mai										
Juni										
Juli										
August										
September										
Oktober										
November										
Dezember										

**6 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte innerorts und außerorts im April 2022
nach Tagesdatum**

Tagesdatum	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegend. ¹⁾ Sach- schaden	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegend. ¹⁾ Sach- schaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
1. Freitag	7	-	3	4	-	3	4	2	9
2. Samstag	3	-	-	3	-	-	4	6	9
3. Sonntag	7	-	1	6	-	1	7	2	9
4. Montag	11	-	1	10	-	1	10	2	13
5. Dienstag	11	-	3	8	-	6	10	1	12
6. Mittwoch	4	-	-	4	-	-	4	5	9
7. Donnerstag	11	-	3	8	-	3	11	2	13
8. Freitag	14	-	1	13	-	1	15	14	28
9. Samstag	11	-	-	11	-	-	14	10	21
10. Sonntag	6	-	-	6	-	-	7	2	8
11. Montag	10	-	2	8	-	2	11	4	14
12. Dienstag	10	-	2	8	-	2	9	5	15
13. Mittwoch	13	-	2	11	-	2	11	5	18
14. Donnerstag	9	-	-	9	-	-	12	2	11
15. Freitag	4	-	1	3	-	1	3	4	8
16. Samstag	10	-	1	9	-	1	11	4	14
17. Sonntag	5	-	1	4	-	1	4	3	8
18. Montag	8	-	1	7	-	1	7	3	11
19. Dienstag	12	1	3	8	2	5	11	2	14
20. Mittwoch	13	-	4	9	-	4	12	4	17
21. Donnerstag	5	-	-	5	-	-	7	4	9
22. Freitag	8	-	1	7	-	1	10	3	11
23. Samstag	6	-	1	5	-	1	5	3	9
24. Sonntag	5	-	2	3	-	2	3	3	8
25. Montag	9	-	1	8	-	1	8	-	9
26. Dienstag	10	-	-	10	-	-	11	5	15
27. Mittwoch	13	-	1	12	-	1	12	-	13
28. Donnerstag	14	-	1	13	-	1	15	2	16
29. Freitag	11	-	2	9	-	2	12	2	13
30. Samstag	4	-	1	3	-	1	4	6	10
INSGESAMT	264	1	39	224	2	44	264	110	374

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-			Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
Fahrer von										
Krafträdern mit Versicherungskennz.	7	-	-	7	-	6	-	1	5	-
innerorts	5	-	-	5	-	5	-	1	4	-
außerorts	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-
davon										
Mofas, Kleinkrafträdern	7	-	-	7	-	6	-	1	5	-
innerorts	5	-	-	5	-	5	-	1	4	-
außerorts	2	-	-	2	-	1	-	-	1	-
S-Pedelecs ¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elektrokleinstfahrzeugen ²⁾	8	-	2	6	-	1	-	-	1	-
innerorts	8	-	2	6	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen	12	-	7	5	1	14	1	6	9	1
innerorts	6	-	4	2	1	5	-	3	3	-
außerorts	6	-	3	3	-	9	1	3	6	1
davon										
zweirädrigen Kfz	12	-	7	5	1	14	1	6	9	1
innerorts	6	-	4	2	1	5	-	3	3	-
außerorts	6	-	3	3	-	9	1	3	6	1
drei- und leichten vierrädrigen Kfz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Personenkraftwagen	185	2	22	201	100	149	-	25	173	75
innerorts	118	-	12	132	72	101	-	15	107	50
außerorts	67	2	10	69	28	48	-	10	66	25
darunter										
von 18 bis unter 25 Jahren	38	-	4	40	16	30	-	5	39	12
innerorts	17	-	2	18	10	17	-	1	21	8
außerorts	21	-	2	22	6	13	-	4	18	4
Wohnmobilen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bussen	2	-	-	2	1	3	-	-	3	1
innerorts	1	-	-	1	1	3	-	-	3	1
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Güterkraftfahrzeugen	16	-	1	19	5	23	-	9	24	8
innerorts	7	-	1	9	3	11	-	2	12	4
außerorts	9	-	-	10	2	12	-	7	12	4
darunter										
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg	6	-	1	7	4	20	-	7	22	2
innerorts	2	-	1	3	2	10	-	2	10	1
außerorts	4	-	-	4	2	10	-	5	12	1
Liefer- und Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. über 3 500 kg	4	-	-	4	1	-	-	-	-	-
innerorts	3	-	-	3	1	-	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Sattelzugmaschinen	6	-	-	8	-	1	-	1	-	6
innerorts	2	-	-	3	-	-	-	-	-	3
außerorts	4	-	-	5	-	1	-	1	-	3

Noch: **7 Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung**

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Schwer- wiegend. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.)
		Ge- tötete	Schwer-	Leicht-			Ge- tötete	Schwer-	Leicht-	
			verletzte					verletzte		
April 2022						April 2021				
landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrigen Kraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kraftfahrzeugen zusammen	230	2	32	240	107	196	1	41	215	85
innerorts	145	-	19	155	77	126	-	21	130	55
außerorts	85	2	13	85	30	70	1	20	85	30
Fahrrädern	25	-	8	18	-	33	-	11	25	-
innerorts	19	-	7	13	-	24	-	4	22	-
außerorts	6	-	1	5	-	9	-	7	3	-
und zwar										
Pedelecs	6	-	3	4	-	10	-	3	7	-
innerorts	4	-	2	3	-	7	-	1	6	-
außerorts	2	-	1	1	-	3	-	2	1	-
unter 15 Jahren	1	-	-	1	-	6	-	2	5	-
innerorts	1	-	-	1	-	5	-	1	5	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
anderen Fahrzeugen	2	-	1	1	3	1	-	-	1	1
innerorts	2	-	1	1	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	3	-	-	-	-	1
Fußgänger	7	-	3	5	-	5	-	-	6	1
innerorts	7	-	3	5	-	4	-	-	4	1
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-
und zwar										
Fußgängern mit Sport- oder Spielgerät	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unter 15 Jahren	3	-	2	1	-	2	-	-	2	-
innerorts	3	-	2	1	-	2	-	-	2	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Jahren und mehr	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	1	-	-	1	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	264	2	44	264	110	235	1	52	247	87
innerorts	173	-	30	174	77	155	-	25	157	56
außerorts	91	2	14	90	33	80	1	27	90	31
darunter										
unter 15 Jahren	4	-	2	2	-	8	-	2	7	-
innerorts	4	-	2	2	-	7	-	1	7	-
außerorts	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
65 Jahren und mehr	40	2	8	37	11	41	-	11	43	17
innerorts	29	-	7	26	10	32	-	8	30	14
außerorts	11	2	1	11	1	9	-	3	13	3

1) Bei sogenannten S-Pedelecs handelt es sich um Kraftfahrzeuge mit Elektro-Hilfsantrieb, die bei kombiniertem Einsatz v. Muskel- u. Motorkraft eine Geschwindigkeit v. bis zu 45 km/h erreichen u. werden daher als Kleinkraftfahrzeug eingestuft. Es gilt Helm-, Führerschein-, Versicherungs- u. Straßenbenutzungspflicht. 2) Kleinstfahrzeuge sind in diesem Sinne eine neue Klasse von Fahrzeugen, da sie aussch. durch den elektrischen Motor angetrieben werden, z. B. elektrische Tretrroller und Segways.

8 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Per- sonen- scha- den	Ge- tötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
		Anzahl						%					
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das ...													
anfährt oder anhält	32	-	6	35	23	-	3	27	39,1	-	X	29,6	
innerorts	25	-	3	30	18	-	2	22	38,9	-	X	36,4	
außerorts	7	-	3	5	5	-	1	5	X	-	X	-	
vorausfährt oder wartet	48	-	2	55	45	-	6	56	6,7	-	X	- 1,8	
innerorts	30	-	1	35	22	-	2	22	36,4	-	X	59,1	
außerorts	18	-	1	20	23	-	4	34	- 21,7	-	X	- 41,2	
seitlich in gleicher Richtung fährt	12	2	2	13	12	-	4	14	-	X	X	- 7,1	
innerorts	6	-	1	7	2	-	-	2	X	-	X	X	
außerorts	6	2	1	6	10	-	4	12	X	X	X	X	
entgegen kommt	16	-	5	18	13	-	4	16	23,1	-	X	12,5	
innerorts	10	-	2	12	8	-	2	8	X	-	-	X	
außerorts	6	-	3	6	5	-	2	8	X	-	X	X	
einbiegt oder kreuzt	40	-	6	41	45	-	12	53	- 11,1	-	X	- 22,6	
innerorts	30	-	3	33	39	-	9	45	- 23,1	-	X	- 26,7	
außerorts	10	-	3	8	6	-	3	8	X	-	-	-	
Zusammenstoß Fahrzeug mit Fußgänger	25	-	6	22	23	-	4	20	8,7	-	X	10,0	
innerorts	25	-	6	22	22	-	4	18	13,6	-	X	22,2	
außerorts	-	-	-	-	1	-	-	2	X	-	-	X	
Aufprall auf Hindernis	2	-	-	2	3	-	-	5	X	-	-	X	
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
außerorts	2	-	-	2	3	-	-	5	X	-	-	X	
Abkommen von der Fahr- bahn nach rechts	22	-	2	25	22	1	7	16	-	X	X	56,3	
innerorts	4	-	-	5	8	-	2	6	X	-	X	X	
außerorts	18	-	2	20	14	1	5	10	28,6	X	X	X	
Abkommen von der Fahr- bahn nach links	14	-	1	13	12	-	1	13	16,7	-	-	-	
innerorts	2	-	1	1	7	-	-	8	X	-	X	X	
außerorts	12	-	-	12	5	-	1	5	X	-	X	X	
Unfall anderer Art	53	-	14	40	37	-	11	27	43,2	-	27,3	48,1	
innerorts	41	-	13	29	29	-	4	26	41,4	-	X	11,5	
außerorts	12	-	1	11	8	-	7	1	X	-	X	X	
INSGESAMT	264	2	44	264	235	1	52	247	12,3	X	- 15,4	6,9	
innerorts	173	-	30	174	155	-	25	157	11,6	-	20,0	10,8	
außerorts	91	2	14	90	80	1	27	90	13,8	X	- 48,1	-	