



Impulse für den kommunalen Radverkehr im Saarland

Fragen an die Städte und Gemeinden, die Landkreise und den Regionalverband
Saarbrücken [März 2015]

Ihre Antworten:

Absender

Kommune	
Name, Vorname	
Funktion	
Postanschrift	
Telefon	
Email	

Zuständigkeit für den Radverkehr

Bitte geben Sie hier Zuständigkeit, Ansprechpartner und Kontaktdaten an, damit wir
Informationen und Angebote zum Radverkehr direkter adressieren können.

	Alltagsradwege	Touristische Radwege
Name des / der Radverkehrsbeauftragten		
Haupt- oder ehrenamtlich?		
Telefon und Mailadresse		
Name des / der zentralen Ansprechpartners/-in		
Telefon und Mailadresse		

Verantwortlich für Planung [Bezeichnung der Stelle, Mailadresse]		
Verantwortlich für Bau [Bezeichnung der Stelle, Mailadresse]		
Verantwortlich für Unter- haltung / Instandsetzung / Qualitätssicherung [Bezeichnung der Stelle, Mailadresse]		

Verantwortliche Straßenverkehrsbehörde / Ordnungsamt [Bezeichnung der Stelle, Mailadresse]		
Jährliches Radverkehrsbudget	Betrag:	Betrag:

Radverkehrskonzept

Kommunen ohne Konzept können vom Vorbild anderer Radverkehrskonzepte profitieren. Falls Sie bereits ein Konzept haben, geben Sie dieses bitte an.

	Alltagsradwege	Touristische Radwege
Vorhanden	seit	seit
In Arbeit		
Beschlossen von welchem Gremium?		
Eingebunden in weiteres Konzept, z.B. Klimaschutz?		

Initiativen im Jahr 2015

Es gibt bereits einige Events rund um das Radfahren. Beteiligen Sie sich bereits an einem dieser Events oder haben Sie Interesse daran?

	Beteiligung	Interesse
www.mit-dem-rad-zur-arbeit.de		
www.stadtradeln.de		

www.saarmoselle.org/page325-velo-saarmoselle.html		
www.saarpedal.de		
Sonstiges:		

Öffentlichkeitsarbeit / Marketing

Radfahren ist gesund, spart in den Innenstädten Platz, schont die Umwelt und macht Spaß. Darüber zu reden, ist für die Förderung des Alltagsradverkehrs mindestens so wichtig wie eine fahrradfreundliche Infrastruktur. Gibt es in Ihrer Kommune dazu bereits Ansätze?

Marketingkonzepte zum Radverkehr:
Eingebunden in:
Website:
Veranstaltungen:
Beteiligung an Werbemaßnahmen der Tourismuszentrale:
Sonstiges:

Ihre drei wichtigsten laufenden Projekte zum Radverkehr

Ob Baumaßnahmen, Tourismus- oder Alltagsradwege, Kampagnen oder Konzepte – uns interessiert, woran Sie gerade arbeiten.

	Projekt 1	Projekt 2	Projekt 3
Name			
Für wann geplant?			
Kommunal			
Interkommunal			
Förderantrag			

Antrag bei:			
Beratung / Hilfestellung notwendig			

Weitere Projekte

--

Stellenwert einzelner Projekte in Landkreis / Regionalverband / Kommune

Damit die Arbeitsgruppe Alltagsradverkehr ihre Arbeitsschwerpunkte richtig setzen kann, interessiert uns, welche Themen für Sie von besonderer Relevanz sind und ob Sie zu den Themen schon eigene Erfahrungen haben.

	unwichtig	kaum wichtig	wichtig	sehr wichtig	Erfahrung
Radverkehrsplan Saarland					
Radwegebau an klassifizierten Straßen					
Schutzstreifen innerorts					
Modellversuch Schutzstreifen außerorts					
Wegweisung und Beschilderung für den Radverkehr					
Öffnung Einbahnstraßen für Radfahrer					
Umrüstung Lichtsignalanlagen / Führung an Knotenpunkten					
Aufhebung Radwegebenutzungspflicht (Urteil BVerwG Nov.2010)					
Abstellmöglichkeiten an					

ÖPNV-Haltepunkten					
Einrichtung eines Radverleihsystems					
E-Mobilität					
Beschwerdemanagement / Qualitätskontrolle					
Öffentlichkeitsarbeit					
Eigene Projekte:					

Erwartungen an die Arbeitsgruppe Alltagsradverkehr

Damit die Angebote der Arbeitsgruppe Alltagsradverkehr an Ihren Bedarf angepasst werden können, sagen Sie uns, was Sie besonders interessiert. Die Arbeitsgruppe ist offen. Wir freuen uns über Ihre Mitarbeit.

Fortbildungs- und Weiterbildungsangebote zu:	
Info-Veranstaltungen zu:	
Aktuelle Hinweise / Infos mittels Newsletter:	
Eigene Vorschläge:	
Interesse an einer Mitarbeit:	

Erwartungen an den Landesbetrieb für Straßenbau zum Radverkehrsplan (RVP) Saarland

Der RVP wurde 2011 erstmals aufgestellt. Er ist das zentrale Steuerungselement des Landes zur Förderung des Alltagsradverkehrs. Anhand der Prioritätenliste setzt der Landesbetrieb für Straßenbau als koordinierende Stelle die Maßnahmen mit den Kommunen um. An die Umsetzung/Weiterentwicklung des Radverkehrsplans habe ich folgende Erwartungen:

--

Weitere Anregungen und Hinweise zum Radverkehr

--

Beigefügte Anlagen

Ihre Konzepte, Flyer, Internetseiten, Parlamentsbeschlüsse zum Thema Radverkehr interessieren uns. Wenn Sie den Fragebogen online absenden, schicken Sie uns ergänzende Dokumente gerne per Mail an referat.d5@wirtschaft.saarland.de oder per Post an MWAEV, Franz-Josef-Röder-Str. 17, 66119 Saarbrücken.

Radverkehrskonzept:	Flyer:
Weblinks:	
Weiteres:	