

Radverkehr im Saarland

Aktuelle Entwicklungen

Fortschreibung des Radverkehrsplans Saarland

- Fortschreibung des Radverkehrsplans aus 2011 in Zusammenarbeit mit PGV Alrutz
- Kick-Off-Veranstaltung am 14. Januar 2021
- Neu in Fortschreibung: **Fokussierung auf Alltagsradverkehr** und Berücksichtigung von geänderten Rahmenbedingungen (z.B. Fahrrad-Elektromobilität)
- **Regionale Teilkonferenzen** am 15. und 17. Juni 2021 (Vormittags und Nachmittags):
 - Je 2 Landkreise und ihre Gemeinden/Städte nehmen an einer Konferenz teil
 - Ziel: Gemeinsame Netzabstimmung, Konkretisierung des Netzentwurfs

Förderung des Radverkehrs im Saarland

Richtlinie NMOB-Rad

- Nachfolgerichtlinie von EMOB
- Start war im März 2021
- ZuwendungsempfängerInnen sind: Kommunen, Landkreise, kommunale Betriebe, KiTas, (Hoch-)Schulen, Anstalten und Körperschaften des öffentlichen Rechts, Vereine, Unternehmen, Privatpersonen
- Förderberechtigung abhängig von ZuwendungsempfängerInnen
- **Gefördert werden: (Lasten-)Pedelecs und Lastenfahrräder, Reparaturstationen, Fahrradabstellanlagen, Ladeeinrichtungen, innovative Projekte, Radverkehrskonzepte**
- Förderhöhen (Auswahl): Lastenfahrräder bis zu 50%, max. 2.000 €, Fahrradabstellanlagen bis zu 80%, max. 40.000 €, Radverkehrskonzepte bis zu 80%, max. 50.000 €
- Bisher wurden über 100 Anträge mit Fördervolumen von 651.000 € gestellt.

Förderung des Radverkehrs im Saarland Sonderprogramm Stadt und Land

- Förderung durch das BMVI und das MWAEV
- Gefördert werden Gemeinden, Städte und Landkreise
- Programmlaufzeit bis 31.12.2023
- **Für das Saarland stehen 7,7 Mio. € zur Verfügung.**
- **Gefördert werden: Neu-, Um- und Ausbau von Radwegen, Umgestaltung von Knotenpunkten, Fahrradabstellanlagen (öffentlich zugänglich), Optimierung des Verkehrsflusses**
- Förderhöhe: bis zu 75 %, bei finanzschwachen Kommunen und Landkreisen bis zu 90 %
- bis Ende 2021 Regelfördersatz bis zu 80 %
- bis zu 100 % für Projekte in besonderem Landesinteresse
- Kommunen und Landkreise haben vorab bereits viele Projekte identifiziert und dem MWAEV gemeldet
- Antragsstart: Mai 2021

Kampagnen STADTRADELN Saar und Schulradeln Saar 2021

- **2021 zum 6. Mal Stadtradeln Saar, zum 3. Mal Schulradeln Saar**
- Alle Landkreise/der Regionalverband sowie 45 Kommunen machen 2021 mit, so viele wie noch nie zuvor
- Davon 7 Newcomer: Marpingen, Riegelsberg, Püttlingen, Quierschied, Bexbach, Blieskastel und Nonnweiler
- Damit fehlen nur noch 7 Gemeinden, bis das Saarland in Gänze mitmacht.
- 2021 zum ersten Mal zwei Landkreise vollständig vertreten: LK Saarlouis und der Saarpfalz-Kreis
- Schulradeln Saar 2021 Anmelde-Rekord: Insgesamt 51 Schulen haben sich angemeldet, davon 23 Newcomer

Rückblick: Kampagnen STADTRADELN Saar und Schulradeln Saar 2020



Ergebnisse aus 2020 (bisherige Rekorde)

- 44 teilnehmende Gemeinden, Städte und Landkreise



- 4.675 aktive Radelnde

- 318 Teams



- 140 ParlamentarierInnen

- 5 STADTRADELN-Stars



- 884.391 geradelte Kilometer



STADTRADELN

Radeln für ein gutes Klima

Saarländischer Fahrradgipfel

Zielgruppe: (Ober-)BürgermeisterInnen, Ländrätin und Landräte, VertreterInnen aus den Kommunen (Radverkehrsbeauftragte), Verbände

1. Saarländischer Fahrradgipfel am 15. Februar 2019

- Inhalte (Auswahl): Vorstellung der RadStrategie Saarland, Fördermöglichkeiten für saarländische Kommunen (Pedelecs, Konzepte und Fahrradabstellanlagen) sowie Radverkehrskonzept LHS Saarbrücken

2. Saarländischer Fahrradgipfel am 4. November 2020

- Inhalte: Vorstellung neue Förderrichtlinie NMOB-Rad und Sonderprogramm Stadt und Land, Ideen zur Gründung AGFK Saarland, Kampagnen Stadt- und Schulradeln, Radverkehrskonzept Stadt Neunkirchen

Gründung einer Arbeitsgemeinschaft Fahrradfreundlicher Kommunen im Saarland

- Vorstellung des Konzept Fahrradfreundlicher Kommunen AGFK beim 2. Saarländischen Fahrradgipfel
- Unterzeichnung eines Letters of Intent durch 28 saarländische Städte, Gemeinden und Landkreise
- Erste Sitzung im Gründungsprozess am 20. Mai 2021 zur Diskussion von Zielen, Aufgaben und Strukturen mit den Kommunen, die den LOI unterzeichnet haben
- Erarbeitung einer Satzung bis Sommer 2021
- Gründungsveranstaltung für Ende 2021 geplant

Das Saarland wird Radland

Radfahren hat im Saarland Potenzial und punktet mit vielen Vorteilen. Es ist klimafreundlich, gesund und kostengünstig. Egal ob für den Arbeitsweg, den Weg zur Schule oder für den täglichen Einkauf – das Fahrrad taugt für alle Lebenslagen. Zudem steigert Radfahren die Lebensqualität in unserem schönen Bundesland, schafft Arbeitsplätze und fördert den Tourismus. Daher: Fahr Rad! Beweg was! Gemeinsam für mehr Radverkehr im Saarland.

Kommunen

Ein Großteil des Alltagsradverkehrs findet innerörtlich statt. Den saarländischen Kommunen kommt daher eine besondere Bedeutung bei der Förderung des Radverkehrs zu. Nützliche Informationen, die bei der Förderung des Radverkehrs in der Kommune weiterhelfen, sind hier zu finden.



Foto: © MWAEV

Schulen und Hochschulen

Früh übt sich. Das gilt auch für das Radfahren. Schülerinnen und Schüler aber auch Studierende sind daher eine wichtige Zielgruppe für die Förderung des Radverkehrs im Saarland. Wissenswertes zur Förderung des Radverkehrs an saarländischen Schulen und Hochschulen ist auf den folgenden Seiten zusammengestellt.



Foto: © Irina-Schmidt – stock.adobe.com

Radaktiv

Radfahren eignet sich nicht nur für Sport- und Freizeitwecke. Für Personen aller Altersgruppen kann das Fahrrad das ideale alltägliche Verkehrsmittel für Strecken zur Arbeit, in die Schule oder für Besorgungen sein. Das Alltagsradeln bringt zudem viele positive Effekte mit sich: Schon kurze, aber regelmäßig gefahrene Wege fördern Ihre Fitness und Gesundheit.



Foto: © Kara AdobeStock



Foto: © Fionn Grosse

Liebe Saarländerinnen und Saarländer, herzlich willkommen auf der Plattform des Saarlandes rund um das Thema Radverkehr

Ob beim Ausflug in die Natur oder auf dem Weg zur Arbeit: Das Fahrrad bekommt auch im Saarland zunehmend Rückenwind. Denn Fahrradfahren ist nicht nur besonders nachhaltig und kostengünstig, sondern eben geräuscharm, gesund und schlägt dem Auto im dichten Stadtverkehr nicht selten ein Schnippchen! Um dem Radverkehr mehr Schwung zu verleihen und die Vorteile des Fahrrads als Alltags- und Freizeitverkehrsmittel noch stärker ins öffentliche Bewusstsein zu bringen, unterstützt das Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Energie und Verkehr zahlreiche Förderprogramme und Projekte. Aktuelles und Wissenswertes dazu finden Sie auf diesen Seiten. Fest steht, dass das Saarland mit seinen kurzen Wegen noch großes Potenzial birgt. Treten wir also gemeinsam in die Pedale für eine lebendige Fahrradkultur in unserem schönen Bundesland!

Viel Vergnügen auf zwei Rädern!

**Ihre
Anke Rehlinger**

Ministerin für Wirtschaft, Arbeit, Energie und Verkehr

Aktuelles



06.05.2021

Geschützt: „Fahrradfreundliche Arbeitgeber*innen“: Radverkehr wichtiger Baustein des betrieblichen Gesundheits- und Mobilitätsmanagements

Es gibt keinen Textauszug, da dies ein geschützter Beitrag ist.

20.05.2021



30.04.2021

NMOB-Rad nimmt Fahrt auf: Großes Interesse an Förderrichtlinie

Bereits nach wenigen Wochen Laufzeit der Richtlinie NMOB-Rad sind schon über 100 Anträge gestellt worden. Nachfolgend hierzu die Medieninfo 76/21 vom 30. April 2021: Erst...



29.03.2021

STADTRADELN und Schulradeln Saar 2021: Registrierungen aller saarländischen Städte, Gemeinden und Schulen ab sofort möglich

Auch in diesem Jahr haben sich wieder alle Landkreise für STADTRADELN Saar registriert! Dadurch haben alle saarländischen Städte und Gemeinden ab sofort die Möglichkeit bei...



STADTRADELN Saar

Im Mittelpunkt der Kampagne steht die Förderung des Fahrrades als Null-Emissions-Fahrzeug im Straßenverkehr. Als Wettbewerb...



Schulradeln Saar

Ziel des Wettbewerbs ist es, das Fahrrad besser in den Schulalltag zu integrieren, Schülerinnen und...



Wissenswertes

Hilfreiche Hintergrundinformationen, die gängigen Regelwerke sowie Erklärungen zu Fachbegriffen finden sich auf diesen Seiten.





Die Straßenverkehrs-Ordnung

StVO-Novelle 2020 und Anpassung des Bußgeldkatalogs
Seit 28. April 2020 ist die neueste Fassung der StVO in Kraft. Insbesondere soll die aktuelle Novelle dazu beitragen, den Radverkehr zu stärken und das Radfahren sicherer zu machen....



Regelwerke

Die gängigen Regelwerke rund um das Thema Radverkehr auf einen Blick.



STADTRADELN Saar

Im Mittelpunkt der Kampagne steht die Förderung des Fahrrades als Null-Emissions-Fahrzeug im Straßenverkehr. Als Wettbewerb konzipiert, will STADTRADELN mit Spaß und gesunder Fortbewegung Begeisterung für das Fahrrad wecken und die Themen Fahrradnutzung und Radverkehrsplanung verstärkt...