

Vorhaben:

Doppelstockdurchlass Merchweiler, Rückbau und Verfüllung  
oberer Durchlass und Verrohrung unterer Durchlass

Planfeststellungsabschnitt 1: Strecke 3240, km 15,407 - 15,543

---



## Unterlage 4 – Bauwerksverzeichnis

Unterlage	Bezeichnung
4	Bauwerksverzeichnis

Vorhaben:

Doppelstockdurchlass Merchweiler, Rückbau und Verfüllung  
oberer Durchlass und Verrohrung unterer Durchlass

Planfeststellungsabschnitt 1: Strecke 3240, km 15,407 - 15,543



Unterlage 4

## Bauwerksverzeichnis

Vorhabenträger:					
Herr Anton Mock DB Netz AG Regionalbereich Südwest Regionales Projektmanagement I.NP-SW-M(K), Schwarzwaldstraße 86 76137 Karlsruhe Tel. +49 (0)721 938-7483, Fax -7929		<i>Name</i> <i>Adresse</i>		<i>Name</i> <i>Adresse</i>	
Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift
Vertreter des Vorhabenträgers:			Verfasser:		
<i>Name</i> <i>Adresse</i>		Stefan Lüke DB Engineering & Consulting GmbH Am Hauptbahnhof 6-12 66111 Saarbrücken			
Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift

Vorhaben:

Doppelstockdurchlass Merchweiler, Rückbau und Verfüllung oberer Durchlass und Verrohrung unterer Durchlass  
 Planfeststellungsabschnitt 1: Strecke 3240, km 15,407 - 15,543



Unterlage 4

lfd. Nr	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer)	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
	b) vorhandene Anlagen		a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger		
1	2	3	4	5	6	7
1	a) 15,433 - 15,436 (Strecke 3240)  b) Seitenwegbrücke	3.1 3.2 5 7.1 7.2 8	a) Die Seitenwegbrücke wird verrohrt. Die verbleibenden Hohlräume werden verfüllt. b) ---	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
2	a) 15,433 - 15,436 (Strecke 3240)  b) Personenunterführung (oberes Bauwerk des Doppelstockdurchlasses)	3.1 3.2 5 7.1 7.2 8	a) Es werden jeweils im Bereich der beiden Eingangsportale (bahnlinks / bahnrechts) des Durchlasses Mauern erstellt und der Bereich zwischen diesen Mauern mit Verfüllbeton vollständig verfüllt. Aufgrund der vorhandenen Neigung der Gewölbedecke ist diese Verfüllung ohne Lufteinschlüsse ohne besondere Maßnahmen möglich. Die Widerlagerwände werden soweit abgebrochen, dass diese nach Herstellung des Dammprofils mindestens 30cm unterhalb der Oberfläche des Damms liegen. b) ---	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
3	a) 15,433 - 15,436 (Strecke 3240)  b) Bachbauwerk (unteres Bauwerk des Doppelstockdurchlasses)	3.1 3.2 5 7.1 7.2 8	a) Das Bachbauwerk wird mit einer hydraulisch nachgewiesenen Verrohrung verrohrt. Hierzu wird am Bacheinlauf ein neuer Schacht erstellt, welcher mit einem zusätzlichen Gully ausgestattet ist, so dass auch bei Starkregenereignissen Oberflächenwasser sich nicht am Fuß des Bahndammes stauen, sondern durch die Verrohrung in den Fischbach abgeleitet werden kann. b) ---	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
4	a) 15,433 - 15,436 (Strecke 3240)  b) Auslaufbauwerk	3.1 3.2 5 7.1 7.2 8	a) Das Auslaufbauwerk wird erneuert (Abbruch und Neubau aus Beton), die anschließende Verrohrung zum Fischbach wird zurückgebaut und ein neuer Auslaufbereich entsprechend den Vorgaben aus der Umweltplanung angelegt. Der Auslaufbereich liegt teilweise auf Gelände Dritter. b) ---	a <sub>1</sub> ) Schlüssel Nr. 4 & 5 a <sub>2</sub> ) Schlüssel Nr. 4 & 5 b <sub>1</sub> ) Schlüssel Nr. 4 & 5 b <sub>2</sub> ) Schlüssel Nr. 4 & 5		

Stand: 06.09.2017 17:06:00

Name: 2017-09-06 Bauwerksverzeichnis .docx

dggg30

Vorhaben:

Doppelstockdurchlass Merchweiler, Rückbau und Verfüllung oberer Durchlass und Verrohrung unterer Durchlass  
 Planfeststellungsabschnitt 1: Strecke 3240, km 15,407 - 15,543



**Unterlage 4**

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer)	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
	b) vorhandene Anlagen		a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/ Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger		
1	2	3	4	5	6	7
5	a) 15,439 - 15,443 (Strecke 3240)  b) Oberbau	3.1 3.2 7.1	a) Auskehren von je einem Schwellenfach je Gleis und Kennzeichnung dieser als Amphibienquerung mit Schild an Betonmast.  b) ---	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
6	a) 15,496 - 15,498 (Strecke 3240)  b) Oberbau	3.1 3.2 7.1	a) Auskehren von je einem Schwellenfach je Gleis und Kennzeichnung dieser als Amphibienquerung mit Schild an Betonmast.  b) ---	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
7	a) 15,543 (Strecke 3240)  b) Oberbau	3.1 3.2	a) Auskehren von je einem Schwellenfach je Gleis und Kennzeichnung dieser als Amphibienquerung mit Schild an Betonmast  b) ---	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		

Stand: 06.09.2017 17:06:00

Name: 2017-09-06 Bauwerksverzeichnis .docx

dggg3d