

## Auflassung EÜ Saardamm, Strecke 3231 Saarbrücken Hbf – Saarbrücken Grenze; Bahn-km: 4,1+13,00

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bisheriger Eigentümer a <sub>2</sub> ) künftiger Eigentümer b <sub>1</sub> ) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1	a) 4,133 (3231) b) EÜ Saardamm (Gewölbebauwerk)	3.1 und 7.1	a) EÜ Saardamm (Gewölbebauwerk) Teilrückbau und Verdämmung b)	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) -	Herstellung Regelbettungsprofil inkl. Randweg bahnlinks oberhalb des Bauwerks	
2	a) 4,133 (3231) b) EÜ Saardamm (Rahmenbauwerk)	3.1 und 7.1	a) b) EÜ Saardamm (Rahmenbauwerk) Änderung	a <sub>1</sub> ) Schlüsselnummer 01 a <sub>2</sub> ) Schlüsselnummer 01 b <sub>1</sub> ) Schlüsselnummer 01 b <sub>2</sub> ) Schlüsselnummer 01	Innerhalb des Rahmenbauwerks wird der Verbindungsweg BW 31 und die Entwässerungslei- tung BW 101 zurückgebaut und die Dammböschung BW 12 hergestellt.	Die EÜ Saardamm (Rahmenbauwerk) ist außer Betrieb und muss durch den Eigentümer zurück gebaut werden. Es liegt ein Gestattungsvertrag vor.
3 - 10	bleibt frei					
11	a) 4,104-4,120 (3231) b) Dammböschung	3.1 und 7.1	a) Eisenbahndamm (Dammböschung bahnlinks) Umbau b)	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Anschluss an Bestand	
12	a) 4,113 (3231) b) Dammböschung	3.1 und 7.1	a) Eisenbahndamm (Dammböschung bahnrechts) Umbau b)	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Befestigung zur Sicherung des Dammfußes gegen Hangwasser	Herstellung eines Bauzwischenzustands bis zum Rückbau von BW 2

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bisheriger Eigentümer a <sub>2</sub> ) künftiger Eigentümer b <sub>1</sub> ) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
13 - 20	bleibt frei					
21	a) 4,113 (3231) b) ---	3.1, 7.1 und 9.1	a) Einlaufbauwerk Neubau b)	a <sub>1</sub> ) - a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) - b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Anschluss an Leitung BW 102	
22	a) 4,113 (3231) b) ---	3.1, 7.1 und 9.1	a) Revisionsbauwerk Neubau b)	a <sub>1</sub> ) - a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) - b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Anschluss an Leitung BW 102	
23	a) 4,116 (3231) b) ---	3.1, 7.1 und 9.1	a) Entwässerungsgraben Neubau b)	a <sub>1</sub> ) - a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) - b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Anschluss an Leitung BW 102 Anschluss an Vorflut (Pulverbach)	
24 - 30	bleibt frei					
31	a) 4,113 (3231) b) Weg	3.1 und 7.1	a) - b) Verbindungsweg zwischen Forstwirtschaftweg und L 273 Rückbau	a <sub>1</sub> ) Stadt Saarbrücken a <sub>2</sub> ) - b <sub>1</sub> ) Stadt Saarbrücken b <sub>2</sub> ) -	Überbauung mit Dammböschung BW 11 und BW 12	
32 - 40	bleibt frei					

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bisheriger Eigentümer a <sub>2</sub> ) künftiger Eigentümer b <sub>1</sub> ) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
51	a) 3,197-3,367 (3231) b) ---	8.1	a) b) Herstellung einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (Größe: ca. 2.038 m <sup>2</sup> auf befestigter Parkplatzfläche)	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Rückbau nach Bauende	VG für BE-Fläche bahnlinks Messeparkplatz gegenüber Casino
52	a) 4,113 (3231) b) ---	8.1	a) b) Herstellung einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (Größe: ca. 429 m <sup>2</sup> auf Grünstreifen und asphaltiertem Weg)	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Rückbau nach Bauende Entsiegelung der Asphaltflächen und Umbau in Grünflächen	VG für BE-Fläche bahnlinks Unmittelbar am Baufeld für Verdämmung, Dammböschung und Entwässerungsleitung
53	a) 4,113 (3231) b) ---	8.1	a) b) Herstellung einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (Größe: ca. 315 m <sup>2</sup> auf Seitenweg und Grünfläche)	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Rückbau nach Bauende	VG für BE-Fläche bahnlinks; unmittelbar am Baufeld für Entwässerungsgraben und Durchpressung
54	a) 4,270 - 4,317 (3231) b) ---	8.1	a) b) Herstellung einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (Größe: ca. 998 m <sup>2</sup> auf schotterbefestigtem Parkplatz)	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Rückbau nach Bauende	VG für BE-Fläche bahnlinks Parkplatz am Folsterweg

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bisheriger Eigentümer a <sub>2</sub> ) künftiger Eigentümer b <sub>1</sub> ) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
55	a) 4,100 - 4,123 (3231) b) ---	8.1	a) b) Herstellung einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (Größe: ca. 85 m <sup>2</sup> auf unbefestigtem Waldweg)	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Rückbau nach Bauende	VG für BE-Fläche bahnrechts unmittelbar am Baufeld
56	a) 4,270 - 4,317 (3231) b) ---	8.1	a) b) Herstellung einer temporären Baustellenstraße (Größe: ca. 280 m <sup>2</sup> )	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Rückbau nach Bauende	VG für Baustraße bahnlinks, Zufahrt zur BE-Fläche BW- Nr. 54 (Parkplatz am Folsterweg)
57 - 100	bleibt frei					
101	a) 4,113 (3231) b) Entwässerungsleitung	3.1, 7.1 und 9.1	a) b) Regenwasser-Sammelleitung DN 300 StZ Rückbau / Verdämmung inkl. aller Schachtbauwerke	a <sub>1</sub> ) nicht bekannt a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) nicht bekannt b <sub>2</sub> ) ---	Rückbau um Bereich der EÜ, Verdämmung außerhalb der EÜ	Eigentümer konnte nicht ermittelt werden, Leitung ist nicht funktionstüchtig und muss erneuert werden
102	a) 4,113 (3231) b)	3.1, 7.1 und 9.1	a) b) Regenwasser-Sammelleitung DN 300 StB Neubau	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Durchpressung unter L 273, Anschluss an Einlaufbauwerk BW 55 und Revisionsbauwerk BW 56 mit Auslauf in Entwässerungsgra- ben BW 57	Durchleitung des anfallenden Hangwassers (Niederschlag) zur Sicherung des waldseitigen Dammfußes gegen Aufweichung bzw. Unterspülung

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bisheriger Eigentümer a <sub>2</sub> ) künftiger Eigentümer b <sub>1</sub> ) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
103 - 110	bleibt frei					
111	a) 4,096-4,126 (3231) b) Stromleitung	9.1	a) - b) Mittelspannungsleitung M10-AL 3x120 / M10- ubk 3x70 bauzeitliche Sicherung	a <sub>1</sub> ) Stadtwerke Saarbrücken a <sub>2</sub> ) Stadtwerke Saarbrücken b <sub>1</sub> ) Stadtwerke Saarbrücken b <sub>2</sub> ) Stadtwerke Saarbrücken	Ortung vor Baubeginn	Bahnparallel bahnlinks am Böschungsfuß im Grünstreifen der L 273, Querung unter Forstweg im Medienrohr und Schutzrohr; Querung des Leitungsgrabens für Neubau Leitung BW 102
112	a) 4,096-4,126 (3231) b) Stromleitung	9.1	a) - b) Beleuchtungskabel 50 Hz L10919 bauzeitliche Sicherung	a <sub>1</sub> ) Stadtwerke Saarbrücken a <sub>2</sub> ) Stadtwerke Saarbrücken b <sub>1</sub> ) Stadtwerke Saarbrücken b <sub>2</sub> ) Stadtwerke Saarbrücken	Ortung vor Baubeginn	Bahnparallel bahnlinks am Böschungsfuß im Grünstreifen der L 273, Querung unter Forstweg im Medienrohr und Schutzrohr; Querung des Leitungsgrabens für Neubau Leitung BW 102
113 - 120	bleibt frei					
121	a) 4,136 (3231) b) Gasleitung	9.1	a) - b) Gasleitung DN 300 St im Schutzrohr DN 800 bauzeitliche Sicherung	a <sub>1</sub> ) Creos Deutschland GmbH a <sub>2</sub> ) Creos Deutschland GmbH b <sub>1</sub> ) Creos Deutschland GmbH b <sub>2</sub> ) Creos Deutschland GmbH	Ortung vor Baubeginn	Querung des Eisenbahndamms und der L 273 außerhalb des Baufelds; Querung der BE- Fläche BW 52

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bisheriger Eigentümer a <sub>2</sub> ) künftiger Eigentümer b <sub>1</sub> ) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
122 - 130	bleibt frei					
131	a) 4,096-4,126 (3231) b) Wasserleitung	9.1	a) - b) Frischwasserleitung VW 150 PVC bauzeitliche Sicherung	a <sub>1</sub> ) Stadtwerke Saarbrücken a <sub>2</sub> ) Stadtwerke Saarbrücken b <sub>1</sub> ) Stadtwerke Saarbrücken b <sub>2</sub> ) Stadtwerke Saarbrücken	Ortung vor Baubeginn	Bahnparallel bahnlinks im Straßenquerschnitt der L 273; Durchpressung Leitung BW 102 unterhalb
132	a) 4,096-4,126 (3231) b) Wasserleitung	9.1	a) - b) Frischwasserleitung VW 150 PVC bauzeitliche Sicherung	a <sub>1</sub> ) Stadtwerke Saarbrücken a <sub>2</sub> ) Stadtwerke Saarbrücken b <sub>1</sub> ) Stadtwerke Saarbrücken b <sub>2</sub> ) Stadtwerke Saarbrücken	Ortung vor Baubeginn	Bahnparallel bahnlinks im Randweg der L 273 Durchpressung Leitung BW 102 unterhalb
133 - 141	bleibt frei					
142	a) 4,096-4,126 (3231) b) Telekommunikations- leitung	9.1	a) Streckenfernmeldekanal F4372 bauzeitliche Sicherung b)	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Ortung vor Baubeginn, in bauzeitliche Kabeltrasse verlegen, im Endzustand in neuen Kabeltrog verlegen	Bahnlinks erdverlegt in der Dammböschung, im Bauwerksbereich neben dem Gleis verlaufend
143	bleibt frei					

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bisheriger Eigentümer a <sub>2</sub> ) künftiger Eigentümer b <sub>1</sub> ) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
144	a) 4,096-4,126 (3231) b) Telekommunikations- leitung	9.1	a) Bahnhofsfernmeldekabel FB 170/171 bauzeitliche Sicherung b)	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	Ortung vor Baubeginn, in bauzeitliche Kabeltrasse verlegen, im Endzustand in neuen Kabeltrog verlegen	Bahnlinks, erdverlegt, genaue Lage unbekannt, Funktion unklar
145	a) 4,096-4,126 (3231) b) Telekommunikations- leitung	9.1	a) - b) Steuerkabe / Signalkabel CU 3/18p bauzeitliche Sicherung	a <sub>1</sub> ) Stadtwerke Saarbrücken a <sub>2</sub> ) Stadtwerke Saarbrücken b <sub>1</sub> ) Stadtwerke Saarbrücken b <sub>2</sub> ) Stadtwerke Saarbrücken	Ortung vor Baubeginn	Bahnparallel bahnlinks am Böschungsfuß im Grünstreifen der L 273, Querung unter Forstweg im Medienrohr und Schutzrohr