

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes  
Schalltechnische Untersuchung  
Strecke 3230 Saarbrücken Hbf - Karthaus  
Bahn-km 6,000 bis 9,600  
Völklingen

Anlage 5  
Hauptgebäude vor 2015  
Liste der verbleibenden Gebäude  
mit Grenzwertüberschreitung

Geschöß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
Albertstraße			9			Nutzung: WA										
EG	VN0006;A	O	6+613	173	67	57	56	56	-	-	55	56	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	VN0006;A	O	6+613	173	67	57	57	57	-	-	56	57	-	-	-0,3	-0,3
EG	VN0006;B	S	6+621	168	67	57	58	59	-	1,3	58	59	-	1,2	-0,1	-0,1
OG.1	VN0006;B	S	6+621	168	67	57	59	60	-	2,3	59	60	-	2,1	-0,2	-0,2
EG	VN0006;D	N	6+621	178	67	57	43	44	-	-	43	44	-	-	0,0	0,0
OG.1	VN0006;D	N	6+621	178	67	57	46	46	-	-	46	46	-	-	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,3						
Überschr. oSS LrNmax: 2,3					Überschr. mSS LrNmax: 2,1					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,3						
Albertstraße			11			Nutzung: WA										
EG	VN0008;A	N	6+637	178	67	57	42	43	-	-	42	43	-	-	0,2	0,2
OG.1	VN0008;A	N	6+637	178	67	57	48	48	-	-	47	48	-	-	-0,5	-0,5
EG	VN0008;C	S	6+637	168	67	57	58	59	-	1,3	58	59	-	1,1	-0,1	-0,1
OG.1	VN0008;C	S	6+637	168	67	57	59	60	-	2,3	59	60	-	2,1	-0,2	-0,2
EG	VN0008;D	W	6+645	174	67	57	56	56	-	-	56	56	-	-	0,0	0,0
OG.1	VN0008;D	W	6+645	174	67	57	57	57	-	-	57	57	-	-	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,5						
Überschr. oSS LrNmax: 2,3					Überschr. mSS LrNmax: 2,1					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,5						
Albertstraße			13			Nutzung: WA										
EG	VN0010;A	O	6+655	174	67	57	56	56	-	-	56	56	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	VN0010;A	O	6+655	174	67	57	57	58	-	0,6	57	58	-	0,5	-0,1	-0,1
EG	VN0010;B	S	6+664	169	67	57	59	59	-	1,9	59	59	-	1,8	-0,1	-0,1
OG.1	VN0010;B	S	6+664	169	67	57	59	60	-	2,5	59	60	-	2,4	-0,1	-0,1
EG	VN0010;D	N	6+663	179	67	57	42	43	-	-	42	43	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	VN0010;D	N	6+663	179	67	57	48	48	-	-	47	48	-	-	-0,1	-0,1
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,3						
Überschr. oSS LrNmax: 2,5					Überschr. mSS LrNmax: 2,4					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,3						
Albertstraße			15			Nutzung: WA										
EG	VN0012;A	S	6+678	170	67	57	59	59	-	1,9	59	59	-	1,8	-0,1	-0,1
OG.1	VN0012;A	S	6+678	170	67	57	59	60	-	2,3	59	60	-	2,3	-0,1	-0,1
EG	VN0012;C	N	6+678	180	67	57	42	43	-	-	42	43	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	VN0012;C	N	6+678	180	67	57	47	48	-	-	47	48	-	-	-0,1	-0,1
EG	VN0012;D	W	6+687	175	67	57	55	56	-	-	55	56	-	-	0,0	0,0
OG.1	VN0012;D	W	6+687	175	67	57	56	57	-	-	56	57	-	-	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,1						
Überschr. oSS LrNmax: 2,3					Überschr. mSS LrNmax: 2,3					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,1						
Albertstraße			17			Nutzung: WA										
EG	VN0014;B	N	6+718	196	67	57	41	42	-	-	41	42	-	-	0,0	0,0
OG.1	VN0014;B	N	6+718	196	67	57	43	44	-	-	43	44	-	-	0,0	0,0
EG	VN0014;C	O	6+711	190	67	57	56	57	-	-	56	56	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	VN0014;C	O	6+711	190	67	57	57	57	-	-	57	57	-	-	-0,1	-0,1
EG	VN0014;D	S	6+719	186	67	57	57	58	-	0,1	57	57	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	VN0014;D	S	6+719	186	67	57	58	58	-	0,8	58	58	-	0,8	-0,1	-0,1
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,1						
Überschr. oSS LrNmax: 0,8					Überschr. mSS LrNmax: 0,8					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,1						
Albertstraße			19			Nutzung: WA										
EG	VN0016;A	N	6+734	197	67	57	40	41	-	-	40	41	-	-	0,0	0,0
OG.1	VN0016;A	N	6+734	197	67	57	42	43	-	-	42	43	-	-	0,0	0,0
EG	VN0016;C	S	6+735	187	67	57	56	57	-	-	56	57	-	-	-0,1	0,0
OG.1	VN0016;C	S	6+735	187	67	57	57	58	-	0,4	57	58	-	0,3	-0,1	-0,1
EG	VN0016;D	W	6+743	193	67	57	49	50	-	-	49	50	-	-	0,0	0,0
OG.1	VN0016;D	W	6+743	193	67	57	51	52	-	-	51	52	-	-	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,1						
Überschr. oSS LrNmax: 0,4					Überschr. mSS LrNmax: 0,3					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,1						

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes  
Schalltechnische Untersuchung  
Strecke 3230 Saarbrücken Hbf - Karthaus  
Bahn-km 6,000 bis 9,600  
Völklingen

Anlage 5  
Hauptgebäude vor 2015  
Liste der verbleibenden Gebäude  
mit Grenzwertüberschreitung

Geschloß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
Alter Markt			2		Nutzung: MI											
EG	B0015;A	W	9+944	120	69	59	50	50	-	-	50	50	-	-	0,0	0,0
OG.1	B0015;A	W	9+944	120	69	59	52	53	-	-	52	53	-	-	0,0	0,0
OG.2	B0015;A	W	9+944	120	69	59	53	54	-	-	53	54	-	-	0,0	0,0
EG	B0015;B	W	9+946	115	69	59	52	53	-	-	52	53	-	-	0,0	0,0
OG.1	B0015;B	W	9+946	115	69	59	55	56	-	-	55	56	-	-	0,0	0,0
OG.2	B0015;B	W	9+946	115	69	59	57	58	-	-	57	58	-	-	0,0	0,0
EG	B0015;C	SW	9+946	111	69	59	56	57	-	-	56	57	-	-	0,0	0,0
OG.1	B0015;C	SW	9+946	111	69	59	59	60	-	0,4	59	60	-	0,4	0,0	0,0
OG.2	B0015;C	SW	9+946	111	69	59	61	61	-	1,9	61	61	-	1,9	0,0	0,0
EG	B0015;D	S	9+940	109	69	59	56	57	-	-	56	57	-	-	0,0	0,0
OG.1	B0015;D	S	9+940	109	69	59	59	60	-	0,2	59	60	-	0,2	0,0	0,0
OG.2	B0015;D	S	9+940	109	69	59	61	62	-	2,2	61	62	-	2,2	0,0	0,0
EG	B0015;E	O	9+932	114	69	59	56	57	-	-	56	57	-	-	0,0	0,0
OG.1	B0015;E	O	9+932	114	69	59	58	59	-	-	58	59	-	-	0,0	0,0
OG.2	B0015;E	O	9+932	114	69	59	60	61	-	1,5	60	61	-	1,5	0,0	0,0
EG	B0015;F	N	9+936	122	69	59	49	50	-	-	49	50	-	-	0,0	0,0
OG.1	B0015;F	N	9+936	122	69	59	50	51	-	-	50	51	-	-	0,0	0,0
OG.2	B0015;F	N	9+936	122	69	59	55	56	-	-	55	56	-	-	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -			Überschr. mSS LrTmax: -			Diff. oSS/mSS LrTmax: 0,0										
Überschr. oSS LrNmax: 2,2			Überschr. mSS LrNmax: 2,2			Diff. oSS/mSS LrNmax: 0,0										
Alter Markt			1		Nutzung: MI											
EG	B0017;A	SO	9+911	101	69	59	58	59	-	-	58	59	-	-	0,0	0,0
OG.1	B0017;A	SO	9+911	101	69	59	61	61	-	1,8	61	61	-	1,8	0,0	0,0
OG.2	B0017;A	SO	9+911	101	69	59	61	62	-	2,6	61	62	-	2,6	0,0	0,0
EG	B0017;B	SO	9+905	102	69	59	59	59	-	-	59	59	-	-	0,0	0,0
OG.1	B0017;B	SO	9+905	102	69	59	61	62	-	2,2	61	62	-	2,2	0,0	0,0
OG.2	B0017;B	SO	9+905	102	69	59	62	62	-	2,9	62	62	-	2,9	0,0	0,0
EG	B0017;C	SO	9+899	106	69	59	56	57	-	-	56	57	-	-	0,0	0,0
OG.1	B0017;C	SO	9+899	106	69	59	60	60	-	1,0	60	60	-	1,0	0,0	0,0
OG.2	B0017;C	SO	9+899	106	69	59	61	62	-	2,2	61	62	-	2,2	0,0	0,0
EG	B0017;D	NO	9+895	111	69	59	50	50	-	-	50	50	-	-	0,0	0,0
OG.1	B0017;D	NO	9+895	111	69	59	52	52	-	-	52	52	-	-	0,0	0,0
OG.2	B0017;D	NO	9+895	111	69	59	56	57	-	-	56	57	-	-	0,0	0,0
EG	B0017;E	NW	9+898	114	69	59	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
OG.1	B0017;E	NW	9+898	114	69	59	48	48	-	-	48	48	-	-	0,0	0,0
OG.2	B0017;E	NW	9+898	114	69	59	48	49	-	-	48	49	-	-	0,0	0,0
EG	B0017;F	NO	9+900	115	69	59	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
OG.1	B0017;F	NO	9+900	115	69	59	48	48	-	-	48	48	-	-	0,0	0,0
OG.2	B0017;F	NO	9+900	115	69	59	50	51	-	-	50	51	-	-	0,0	0,0
EG	B0017;G	NW	9+910	114	69	59	51	51	-	-	51	51	-	-	0,0	0,0
OG.1	B0017;G	NW	9+910	114	69	59	51	52	-	-	51	52	-	-	0,0	0,0
OG.2	B0017;G	NW	9+910	114	69	59	54	55	-	-	54	55	-	-	0,0	0,0
EG	B0017;H	SW	9+917	106	69	59	52	53	-	-	52	53	-	-	0,0	0,0
OG.1	B0017;H	SW	9+917	106	69	59	55	55	-	-	55	55	-	-	0,0	0,0
OG.2	B0017;H	SW	9+917	106	69	59	57	57	-	-	57	57	-	-	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -			Überschr. mSS LrTmax: -			Diff. oSS/mSS LrTmax: 0,0										
Überschr. oSS LrNmax: 2,9			Überschr. mSS LrNmax: 2,9			Diff. oSS/mSS LrNmax: 0,0										
Alter Markt			11		Nutzung: MI											
EG	B0018;A	S	9+917	78	69	59	58	59	-	-	58	59	-	-	0,0	0,0
OG.1	B0018;A	S	9+917	78	69	59	63	64	-	4,4	63	64	-	4,4	0,0	0,0
OG.2	B0018;A	S	9+917	78	69	59	64	65	-	5,2	64	65	-	5,2	0,0	0,0
EG	B0018;B	O	9+910	79	69	59	59	60	-	0,5	59	60	-	0,5	0,0	0,0
OG.1	B0018;B	O	9+910	79	69	59	63	64	-	4,2	63	64	-	4,2	0,0	0,0
OG.2	B0018;B	O	9+910	79	69	59	64	65	-	5,1	64	65	-	5,1	0,0	0,0
EG	B0018;C	N	9+912	81	69	59	55	56	-	-	55	56	-	-	0,0	0,0
OG.1	B0018;C	N	9+912	81	69	59	57	57	-	-	57	57	-	-	0,0	0,0
OG.2	B0018;C	N	9+912	81	69	59	58	58	-	-	58	58	-	-	0,0	0,0
EG	B0018;D	N	9+915	81	69	59	51	51	-	-	51	51	-	-	0,0	0,0
OG.1	B0018;D	N	9+915	81	69	59	53	54	-	-	53	54	-	-	0,0	0,0
OG.2	B0018;D	N	9+915	81	69	59	54	55	-	-	54	55	-	-	0,0	0,0

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes  
Schalltechnische Untersuchung  
Strecke 3230 Saarbrücken Hbf - Karthaus  
Bahn-km 6,000 bis 9,600  
Völklingen

Anlage 5  
Hauptgebäude vor 2015  
Liste der verbleibenden Gebäude  
mit Grenzwertüberschreitung

Geschloß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS		
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		
EG	B0018;E	O	9+914	86	69	59	57	58	-	-	57	58	-	-	0,0	0,0	
OG.1	B0018;E	O	9+914	86	69	59	59	59	-	-	59	59	-	-	0,0	0,0	
OG.2	B0018;E	O	9+914	86	69	59	60	61	-	1,1	60	61	-	1,1	0,0	0,0	
EG	B0018;F	N	9+915	91	69	59	55	56	-	-	55	56	-	-	0,0	0,0	
OG.1	B0018;F	N	9+915	91	69	59	56	57	-	-	56	57	-	-	0,0	0,0	
OG.2	B0018;F	N	9+915	91	69	59	57	58	-	-	57	58	-	-	0,0	0,0	
EG	B0018;G	N	9+923	91	69	59	50	50	-	-	50	50	-	-	0,0	0,0	
OG.1	B0018;G	N	9+923	91	69	59	53	54	-	-	53	54	-	-	0,0	0,0	
OG.2	B0018;G	N	9+923	91	69	59	54	55	-	-	54	55	-	-	0,0	0,0	
EG	B0018;H	NW	9+929	92	69	59	51	52	-	-	51	52	-	-	0,0	0,0	
OG.1	B0018;H	NW	9+929	92	69	59	53	54	-	-	53	54	-	-	0,0	0,0	
OG.2	B0018;H	NW	9+929	92	69	59	55	56	-	-	55	56	-	-	0,0	0,0	
EG	B0018;I	W	9+932	88	69	59	51	52	-	-	51	52	-	-	0,0	0,0	
OG.1	B0018;I	W	9+932	88	69	59	55	56	-	-	55	56	-	-	0,0	0,0	
OG.2	B0018;I	W	9+932	88	69	59	57	58	-	-	57	58	-	-	0,0	0,0	
EG	B0018;J	W	9+934	83	69	59	53	53	-	-	53	53	-	-	0,0	0,0	
OG.1	B0018;J	W	9+934	83	69	59	59	59	-	-	59	59	-	-	0,0	0,0	
OG.2	B0018;J	W	9+934	83	69	59	60	61	-	1,5	60	61	-	1,5	0,0	0,0	
EG	B0018;K	S	9+928	80	69	59	57	58	-	-	57	58	-	-	0,0	0,0	
OG.1	B0018;K	S	9+928	80	69	59	63	63	-	4,0	63	63	-	4,0	0,0	0,0	
OG.2	B0018;K	S	9+928	80	69	59	64	64	-	4,8	64	64	-	4,8	0,0	0,0	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: 0,0							
Überschr. oSS LrNmax: 5,2					Überschr. mSS LrNmax: 5,2					Diff. oSS/mSS LrNmax: 0,0							
Alter Markt			3			Nutzung: MI											
EG	B0019;A	SO	9+886	95	69	59	60	61	-	1,6	60	61	-	1,6	0,0	0,0	
OG.1	B0019;A	SO	9+886	95	69	59	63	63	-	4,0	63	63	-	4,0	0,0	0,0	
OG.2	B0019;A	SO	9+886	95	69	59	63	64	-	4,6	63	64	-	4,6	0,0	0,0	
EG	B0019;B	SO	9+880	98	69	59	61	61	-	2,0	61	61	-	2,0	0,0	0,0	
OG.1	B0019;B	SO	9+880	98	69	59	63	63	-	3,9	63	63	-	3,9	0,0	0,0	
OG.2	B0019;B	SO	9+880	98	69	59	63	64	-	4,4	63	64	-	4,4	0,0	0,0	
EG	B0019;C	NO	9+881	104	69	59	56	57	-	-	56	57	-	-	0,0	0,0	
OG.1	B0019;C	NO	9+881	104	69	59	56	57	-	-	56	57	-	-	0,0	0,0	
OG.2	B0019;C	NO	9+881	104	69	59	58	58	-	-	58	58	-	-	0,0	0,0	
EG	B0019;D	NW	9+886	106	69	59	48	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0	
OG.1	B0019;D	NW	9+886	106	69	59	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0	
OG.2	B0019;D	NW	9+886	106	69	59	51	51	-	-	50	51	-	-	0,0	0,0	
EG	B0019;E	NW	9+892	102	69	59	51	51	-	-	51	51	-	-	0,0	0,0	
OG.1	B0019;E	NW	9+892	102	69	59	54	55	-	-	54	55	-	-	0,0	0,0	
OG.2	B0019;E	NW	9+892	102	69	59	56	57	-	-	56	57	-	-	0,0	0,0	
EG	B0019;F	SW	9+892	96	69	59	59	60	-	0,3	59	60	-	0,3	0,0	0,0	
OG.1	B0019;F	SW	9+892	96	69	59	62	63	-	3,4	62	63	-	3,4	0,0	0,0	
OG.2	B0019;F	SW	9+892	96	69	59	63	64	-	4,1	63	64	-	4,1	0,0	0,0	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: 0,0							
Überschr. oSS LrNmax: 4,6					Überschr. mSS LrNmax: 4,6					Diff. oSS/mSS LrNmax: 0,0							
Althansstraße			2			Nutzung: WA											
EG	VM0003;A	W	6+208	216	67	57	56	57	-	-	56	57	-	-	0,0	0,0	
OG.1	VM0003;A	W	6+208	216	67	57	57	57	-	-	57	57	-	-	0,0	0,0	
EG	VM0003;B	N	6+205	221	67	57	49	50	-	-	49	50	-	-	0,0	0,0	
OG.1	VM0003;B	N	6+205	221	67	57	50	51	-	-	50	51	-	-	0,0	0,0	
EG	VM0003;C	O	6+199	220	67	57	48	49	-	-	48	49	-	-	0,0	0,0	
OG.1	VM0003;C	O	6+199	220	67	57	50	51	-	-	50	51	-	-	0,0	0,0	
EG	VM0003;D	O	6+196	216	67	57	53	54	-	-	53	54	-	-	0,0	0,0	
OG.1	VM0003;D	O	6+196	216	67	57	54	55	-	-	54	55	-	-	0,0	0,0	
EG	VM0003;E	S	6+200	211	67	57	57	58	-	0,2	57	58	-	0,1	0,0	0,0	
OG.1	VM0003;E	S	6+200	211	67	57	57	58	-	0,6	57	58	-	0,6	0,0	0,0	
EG	VM0003;F	W	6+207	211	67	57	57	57	-	-	57	57	-	-	0,0	0,0	
OG.1	VM0003;F	W	6+207	211	67	57	57	58	-	0,7	57	58	-	0,6	0,0	0,0	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: 0,0							
Überschr. oSS LrNmax: 0,7					Überschr. mSS LrNmax: 0,6					Diff. oSS/mSS LrNmax: 0,0							

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes  
Schalltechnische Untersuchung  
Strecke 3230 Saarbrücken Hbf - Karthaus  
Bahn-km 6,000 bis 9,600  
Völklingen

Anlage 5  
Hauptgebäude vor 2015  
Liste der verbleibenden Gebäude  
mit Grenzwertüberschreitung

Geschloß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
Gerhardstraße 66a					Nutzung: WA											
EG	A0033;A	S	9+196	55	67	57	68	69	0,9	11,6	68	69	0,9	11,6	0,0	0,0
OG.1	A0033;A	S	9+196	55	67	57	69	70	1,5	12,2	69	70	1,5	12,2	0,0	0,0
OG.2	A0033;A	S	9+196	55	67	57	69	70	1,8	12,5	69	70	1,8	12,5	0,0	0,0
EG	A0033;B	O	9+192	60	67	57	64	65	-	7,5	64	65	-	7,5	0,0	0,0
OG.1	A0033;B	O	9+192	60	67	57	67	67	-	9,8	67	67	-	9,8	0,0	0,0
OG.2	A0033;B	O	9+192	60	67	57	67	68	-	10,3	67	68	-	10,3	0,0	0,0
EG	A0033;C	N	9+195	66	67	57	48	49	-	-	48	49	-	-	0,0	0,0
OG.1	A0033;C	N	9+195	66	67	57	51	52	-	-	51	52	-	-	0,0	0,0
OG.2	A0033;C	N	9+195	66	67	57	54	54	-	-	54	54	-	-	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: 1,8					Überschr. mSS LrTmax: 1,8					Diff. oSS/mSS LrTmax: 0,0						
Überschr. oSS LrNmax: 12,5					Überschr. mSS LrNmax: 12,5					Diff. oSS/mSS LrNmax: 0,0						
Gerhardstraße 66b					Nutzung: WA											
EG	I0001;A	NW	8+689	40	67	57	48	48	-	-	48	48	-	-	0,0	0,0
OG.1	I0001;A	NW	8+689	40	67	57	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
OG.2	I0001;A	NW	8+689	40	67	57	48	49	-	-	48	49	-	-	0,0	0,0
EG	I0001;B	NW	8+693	41	67	57	50	50	-	-	50	50	-	-	0,0	0,0
OG.1	I0001;B	NW	8+693	41	67	57	52	52	-	-	52	52	-	-	0,0	0,0
OG.2	I0001;B	NW	8+693	41	67	57	55	55	-	-	55	55	-	-	0,0	0,0
EG	I0001;C	NW	8+697	39	67	57	51	52	-	-	51	52	-	-	0,0	0,0
OG.1	I0001;C	NW	8+697	39	67	57	54	55	-	-	54	55	-	-	0,0	0,0
OG.2	I0001;C	NW	8+697	39	67	57	57	57	-	-	57	57	-	-	0,0	0,0
EG	I0001;D	SW	8+698	35	67	57	62	62	-	4,9	62	62	-	4,9	0,0	0,0
OG.1	I0001;D	SW	8+698	35	67	57	66	67	-	9,1	66	67	-	9,1	0,0	0,0
OG.2	I0001;D	SW	8+698	35	67	57	67	67	-	9,8	67	67	-	9,8	0,0	0,0
EG	I0001;E	SO	8+695	32	67	57	67	68	-	10,5	67	68	-	10,5	0,0	0,0
OG.1	I0001;E	SO	8+695	32	67	57	68	69	0,9	11,5	68	69	0,9	11,5	0,0	0,0
OG.2	I0001;E	SO	8+695	32	67	57	69	69	1,3	12,0	69	69	1,3	12,0	0,0	0,0
EG	I0001;F	SO	8+692	32	67	57	67	68	-	10,4	67	68	-	10,4	0,0	0,0
OG.1	I0001;F	SO	8+692	32	67	57	68	69	0,9	11,5	68	69	0,9	11,5	0,0	0,0
OG.2	I0001;F	SO	8+692	32	67	57	69	69	1,4	12,0	69	69	1,4	12,0	0,0	0,0
EG	I0001;G	SO	8+688	32	67	57	67	68	-	10,2	67	68	-	10,2	0,0	0,0
OG.1	I0001;G	SO	8+688	32	67	57	68	69	0,8	11,5	68	69	0,8	11,5	0,0	0,0
OG.2	I0001;G	SO	8+688	32	67	57	69	69	1,3	12,0	69	69	1,3	12,0	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: 1,4					Überschr. mSS LrTmax: 1,4					Diff. oSS/mSS LrTmax: 0,0						
Überschr. oSS LrNmax: 12,0					Überschr. mSS LrNmax: 12,0					Diff. oSS/mSS LrNmax: 0,0						
Gerhardstraße 2					Nutzung: WA											
EG	A0001;A	SO	9+574	65	67	57	64	64	-	7,0	64	64	-	7,0	0,0	0,0
OG.1	A0001;A	SO	9+574	65	67	57	65	65	-	7,9	65	65	-	7,9	0,0	0,0
OG.2	A0001;A	SO	9+574	65	67	57	65	66	-	8,7	65	66	-	8,7	0,0	0,0
EG	A0001;B	NO	9+573	73	67	57	53	54	-	-	53	54	-	-	0,0	0,0
OG.1	A0001;B	NO	9+573	73	67	57	54	55	-	-	54	55	-	-	0,0	0,0
OG.2	A0001;B	NO	9+573	73	67	57	55	56	-	-	55	56	-	-	0,0	0,0
EG	A0001;C	N	9+578	77	67	57	55	56	-	-	55	56	-	-	0,0	0,0
OG.1	A0001;C	N	9+578	77	67	57	56	56	-	-	56	56	-	-	0,0	0,0
OG.2	A0001;C	N	9+578	77	67	57	56	57	-	-	56	57	-	-	0,0	0,0
EG	A0001;D	W	9+583	73	67	57	59	60	-	2,7	59	60	-	2,7	0,0	0,0
OG.1	A0001;D	W	9+583	73	67	57	60	61	-	3,2	60	61	-	3,2	0,0	0,0
OG.2	A0001;D	W	9+583	73	67	57	60	61	-	3,6	60	61	-	3,6	0,0	0,0
EG	A0001;E	SW	9+582	65	67	57	65	66	-	8,1	65	66	-	8,1	0,0	0,0
OG.1	A0001;E	SW	9+582	65	67	57	66	66	-	8,9	66	66	-	8,9	0,0	0,0
OG.2	A0001;E	SW	9+582	65	67	57	66	67	-	9,6	66	67	-	9,6	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: 0,0						
Überschr. oSS LrNmax: 9,6					Überschr. mSS LrNmax: 9,6					Diff. oSS/mSS LrNmax: 0,0						
Gerhardstraße 6					Nutzung: WA											
EG	A0003;A	O	9+540	66	67	57	59	60	-	2,5	59	60	-	2,5	0,0	0,0
OG.1	A0003;A	O	9+540	66	67	57	61	62	-	4,6	61	62	-	4,6	0,0	0,0
OG.2	A0003;A	O	9+540	66	67	57	63	64	-	6,4	63	64	-	6,4	0,0	0,0
EG	A0003;B	N	9+546	72	67	57	48	48	-	-	48	48	-	-	0,0	0,0

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes  
Schalltechnische Untersuchung  
Strecke 3230 Saarbrücken Hbf - Karthaus  
Bahn-km 6,000 bis 9,600  
Völklingen

Anlage 5  
Hauptgebäude vor 2015  
Liste der verbleibenden Gebäude  
mit Grenzwertüberschreitung

Geschloß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.1	A0003;B	N	9+546	72	67	57	48	49	-	-	48	49	-	-	0,0	0,0
OG.2	A0003;B	N	9+546	72	67	57	50	50	-	-	50	50	-	-	0,0	0,0
EG	A0003;C	W	9+554	68	67	57	61	62	-	4,3	61	62	-	4,3	0,0	0,0
OG.1	A0003;C	W	9+554	68	67	57	62	62	-	5,0	62	62	-	5,0	0,0	0,0
OG.2	A0003;C	W	9+554	68	67	57	62	63	-	5,5	62	63	-	5,5	0,0	0,0
EG	A0003;D	S	9+548	62	67	57	62	63	-	5,5	62	63	-	5,5	0,0	0,0
OG.1	A0003;D	S	9+548	62	67	57	64	64	-	7,0	64	64	-	7,0	0,0	0,0
OG.2	A0003;D	S	9+548	62	67	57	65	66	-	8,7	65	66	-	8,7	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: 0,0						
Überschr. oSS LrNmax: 8,7					Überschr. mSS LrNmax: 8,7					Diff. oSS/mSS LrNmax: 0,0						
Gerhardstraße 8 Nutzung: WA																
EG	A0004;A	S	9+534	58	67	57	64	65	-	7,2	64	65	-	7,2	0,0	0,0
OG.1	A0004;A	S	9+534	58	67	57	66	66	-	9,0	66	66	-	9,0	0,0	0,0
EG	A0004;B	S	9+532	56	67	57	64	65	-	7,3	64	65	-	7,3	0,0	0,0
OG.1	A0004;B	S	9+532	56	67	57	66	67	-	9,4	66	67	-	9,4	0,0	0,0
EG	A0004;C	S	9+525	58	67	57	62	63	-	5,6	62	63	-	5,6	0,0	0,0
OG.1	A0004;C	S	9+525	58	67	57	64	65	-	7,5	64	65	-	7,5	0,0	0,0
EG	A0004;E	N	9+527	68	67	57	51	51	-	-	51	51	-	-	0,0	0,0
OG.1	A0004;E	N	9+527	68	67	57	52	53	-	-	52	53	-	-	0,0	0,0
EG	A0004;F	W	9+535	64	67	57	61	62	-	4,6	61	62	-	4,6	0,0	0,0
OG.1	A0004;F	W	9+535	64	67	57	63	63	-	5,8	63	63	-	5,8	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: 0,0						
Überschr. oSS LrNmax: 9,4					Überschr. mSS LrNmax: 9,4					Diff. oSS/mSS LrNmax: 0,0						
Gerhardstraße 10 Nutzung: WA																
EG	A0005;A	W	9+524	57	67	57	63	64	-	6,7	63	64	-	6,7	0,0	0,0
OG.1	A0005;A	W	9+524	57	67	57	65	66	-	8,5	65	66	-	8,5	0,0	0,0
EG	A0005;B	W	9+524	54	67	57	64	65	-	7,4	64	65	-	7,4	0,0	0,0
OG.1	A0005;B	W	9+524	54	67	57	66	67	-	9,3	66	67	-	9,3	0,0	0,0
EG	A0005;C	S	9+520	51	67	57	64	64	-	6,9	64	64	-	6,9	0,0	0,0
OG.1	A0005;C	S	9+520	51	67	57	67	67	-	10,0	67	67	-	10,0	0,0	0,0
EG	A0005;D	O	9+515	54	67	57	60	60	-	3,0	60	60	-	3,0	0,0	0,0
OG.1	A0005;D	O	9+515	54	67	57	65	66	-	8,2	65	66	-	8,2	0,0	0,0
EG	A0005;E	S	9+509	55	67	57	61	61	-	3,9	61	61	-	3,9	0,0	0,0
OG.1	A0005;E	S	9+509	55	67	57	65	66	-	8,2	65	66	-	8,2	0,0	0,0
EG	A0005;G	N	9+511	66	67	57	48	49	-	-	48	49	-	-	0,0	0,0
OG.1	A0005;G	N	9+511	66	67	57	49	50	-	-	49	50	-	-	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: 0,0						
Überschr. oSS LrNmax: 10,0					Überschr. mSS LrNmax: 10,0					Diff. oSS/mSS LrNmax: 0,0						
Gerhardstraße 12 Nutzung: WA																
EG	A0006;B	S	9+499	54	67	57	60	61	-	3,6	60	61	-	3,6	0,0	0,0
OG.1	A0006;B	S	9+499	54	67	57	65	65	-	7,9	65	65	-	7,9	0,0	0,0
EG	A0006;D	N	9+498	64	67	57	48	49	-	-	48	49	-	-	0,0	0,0
OG.1	A0006;D	N	9+498	64	67	57	49	50	-	-	49	50	-	-	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: 0,0						
Überschr. oSS LrNmax: 7,9					Überschr. mSS LrNmax: 7,9					Diff. oSS/mSS LrNmax: 0,0						
Gerhardstraße 14 Nutzung: WA																
EG	A0007;A	S	9+491	53	67	57	60	61	-	3,7	60	61	-	3,7	0,0	0,0
OG.1	A0007;A	S	9+491	53	67	57	65	66	-	8,1	65	66	-	8,1	0,0	0,0
EG	A0007;B	O	9+486	57	67	57	50	51	-	-	50	51	-	-	0,0	0,0
OG.1	A0007;B	O	9+486	57	67	57	55	56	-	-	55	56	-	-	0,0	0,0
EG	A0007;C	N	9+489	62	67	57	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
OG.1	A0007;C	N	9+489	62	67	57	48	49	-	-	48	49	-	-	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: 0,0						
Überschr. oSS LrNmax: 8,1					Überschr. mSS LrNmax: 8,1					Diff. oSS/mSS LrNmax: 0,0						
Gerhardstraße 16 Nutzung: WA																
EG	A0008;A	S	9+482	52	67	57	61	61	-	3,9	61	61	-	3,8	0,0	0,0
OG.1	A0008;A	S	9+482	52	67	57	65	66	-	8,1	65	66	-	8,1	0,0	0,0

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes  
Schalltechnische Untersuchung  
Strecke 3230 Saarbrücken Hbf - Karthaus  
Bahn-km 6,000 bis 9,600  
Völklingen

Anlage 5  
Hauptgebäude vor 2015  
Liste der verbleibenden Gebäude  
mit Grenzwertüberschreitung

Geschloß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.2	A0008;A	S	9+482	52	67	57	67	68	-	10,2	67	68	-	10,1	0,0	0,0
EG	A0008;C	N	9+481	61	67	57	47	47	-	-	47	47	-	-	0,0	0,0
OG.1	A0008;C	N	9+481	61	67	57	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
OG.2	A0008;C	N	9+481	61	67	57	50	50	-	-	50	50	-	-	0,0	0,0
EG	A0008;D	W	9+486	57	67	57	50	51	-	-	50	51	-	-	0,0	0,0
OG.1	A0008;D	W	9+486	57	67	57	55	56	-	-	55	56	-	-	0,0	0,0
OG.2	A0008;D	W	9+486	57	67	57	64	64	-	6,9	64	64	-	6,9	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: 0,0						
Überschr. oSS LrNmax: 10,2					Überschr. mSS LrNmax: 10,1					Diff. oSS/mSS LrNmax: 0,0						
Gerhardstraße 18 Nutzung: WA																
EG	A0009;A	S	9+473	49	67	57	61	62	-	4,4	61	62	-	4,4	0,0	0,0
OG.1	A0009;A	S	9+473	49	67	57	66	66	-	8,9	66	66	-	8,9	0,0	0,0
OG.2	A0009;A	S	9+473	49	67	57	67	68	-	10,4	67	68	-	10,4	0,0	0,0
EG	A0009;C	N	9+472	60	67	57	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
OG.1	A0009;C	N	9+472	60	67	57	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
OG.2	A0009;C	N	9+472	60	67	57	49	50	-	-	49	50	-	-	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: 0,0						
Überschr. oSS LrNmax: 10,4					Überschr. mSS LrNmax: 10,4					Diff. oSS/mSS LrNmax: 0,0						
Gerhardstraße 20 Nutzung: WA																
EG	A0010;A	S	9+465	48	67	57	61	62	-	4,5	61	62	-	4,5	0,0	0,0
OG.1	A0010;A	S	9+465	48	67	57	65	66	-	8,4	65	66	-	8,4	0,0	0,0
OG.2	A0010;A	S	9+465	48	67	57	67	67	-	9,9	67	67	-	9,9	0,0	0,0
EG	A0010;B	O	9+459	52	67	57	56	56	-	-	56	56	-	-	0,0	0,0
OG.1	A0010;B	O	9+459	52	67	57	60	61	-	3,7	60	61	-	3,7	0,0	0,0
OG.2	A0010;B	O	9+459	52	67	57	63	64	-	6,4	63	64	-	6,4	0,0	0,0
EG	A0010;C	N	9+464	58	67	57	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
OG.1	A0010;C	N	9+464	58	67	57	48	48	-	-	48	48	-	-	0,0	0,0
OG.2	A0010;C	N	9+464	58	67	57	49	50	-	-	49	50	-	-	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: 0,0						
Überschr. oSS LrNmax: 9,9					Überschr. mSS LrNmax: 9,9					Diff. oSS/mSS LrNmax: 0,0						
Gerhardstraße 22 Nutzung: WA																
EG	A0011;A	N	9+443	55	67	57	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
OG.1	A0011;A	N	9+443	55	67	57	48	49	-	-	48	49	-	-	0,0	0,0
OG.2	A0011;A	N	9+443	55	67	57	50	51	-	-	50	51	-	-	0,0	0,0
EG	A0011;B	W	9+453	52	67	57	58	58	-	1,0	58	58	-	1,0	0,0	0,0
OG.1	A0011;B	W	9+453	52	67	57	61	62	-	4,5	61	62	-	4,5	0,0	0,0
OG.2	A0011;B	W	9+453	52	67	57	63	64	-	6,4	63	64	-	6,4	0,0	0,0
EG	A0011;C	S	9+445	46	67	57	65	66	-	8,6	65	66	-	8,6	0,0	0,0
OG.1	A0011;C	S	9+445	46	67	57	68	68	0,3	11,0	68	68	0,3	11,0	0,0	0,0
OG.2	A0011;C	S	9+445	46	67	57	69	69	1,1	11,8	69	69	1,1	11,8	0,0	0,0
OG.2	A0011;D	O	9+435	49	67	57	63	63	-	6,0	63	63	-	6,0	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: 1,1					Überschr. mSS LrTmax: 1,1					Diff. oSS/mSS LrTmax: 0,0						
Überschr. oSS LrNmax: 11,8					Überschr. mSS LrNmax: 11,8					Diff. oSS/mSS LrNmax: 0,0						
Gerhardstraße 24 Nutzung: WA																
EG	A0012;A	W	9+430	41	67	57	67	67	-	9,9	67	67	-	9,9	0,0	0,0
OG.1	A0012;A	W	9+430	41	67	57	68	69	0,5	11,2	68	69	0,5	11,2	0,0	0,0
EG	A0012;B	S	9+425	37	67	57	69	70	1,6	12,3	69	70	1,6	12,3	0,0	0,0
OG.1	A0012;B	S	9+425	37	67	57	70	71	2,6	13,3	70	71	2,6	13,3	0,0	0,0
EG	A0012;C	O	9+419	44	67	57	65	66	-	8,1	65	66	-	8,1	0,0	0,0
OG.1	A0012;C	O	9+419	44	67	57	66	67	-	9,5	66	67	-	9,5	0,0	0,0
EG	A0012;D	N	9+422	51	67	57	49	49	-	-	49	49	-	-	0,0	0,0
OG.1	A0012;D	N	9+422	51	67	57	50	51	-	-	50	51	-	-	0,0	0,0
EG	A0012;E	N	9+430	53	67	57	48	49	-	-	48	49	-	-	0,0	0,0
OG.1	A0012;E	N	9+430	53	67	57	50	50	-	-	50	50	-	-	0,0	0,0
EG	A0012;G	S	9+433	43	67	57	67	67	-	9,9	67	67	-	9,9	0,0	0,0
OG.1	A0012;G	S	9+433	43	67	57	68	69	0,6	11,2	68	69	0,6	11,2	0,0	0,0

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes Schalltechnische Untersuchung Strecke 3230 Saarbrücken Hbf - Karthaus Bahn-km 6,000 bis 9,600 Völklingen	Anlage 5 Hauptgebäude vor 2015 Liste der verbleibenden Gebäude mit Grenzwertüberschreitung
--	---

Geschloß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
Überschr. oSS LrTmax: 2,6					Überschr. mSS LrTmax: 2,6					Diff. oSS/mSS LrTmax: 0,0						
Überschr. oSS LrNmax: 13,3					Überschr. mSS LrNmax: 13,3					Diff. oSS/mSS LrNmax: 0,0						
Gerhardstraße 26 <span style="float: right;">Nutzung: WA</span>																
EG	A0013;A	NW	9+413	52	67	57	49	49	-	-	49	49	-	-	0,0	0,0
OG.1	A0013;A	NW	9+413	52	67	57	50	51	-	-	50	51	-	-	0,0	0,0
EG	A0013;B	SW	9+417	47	67	57	63	64	-	6,5	63	64	-	6,5	0,0	0,0
OG.1	A0013;B	SW	9+417	47	67	57	65	66	-	8,4	65	66	-	8,4	0,0	0,0
EG	A0013;C	SO	9+416	43	67	57	67	68	-	10,5	67	68	-	10,5	0,0	0,0
OG.1	A0013;C	SO	9+416	43	67	57	68	69	0,8	11,5	68	69	0,8	11,5	0,0	0,0
EG	A0013;D	SW	9+415	41	67	57	67	68	-	10,6	67	68	-	10,6	0,0	0,0
OG.1	A0013;D	SW	9+415	41	67	57	68	69	1,0	11,7	68	69	1,0	11,7	0,0	0,0
EG	A0013;E	SO	9+412	38	67	57	69	70	1,7	12,4	69	70	1,7	12,4	0,0	0,0
OG.1	A0013;E	SO	9+412	38	67	57	70	71	2,6	13,3	70	71	2,6	13,3	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: 2,6					Überschr. mSS LrTmax: 2,6					Diff. oSS/mSS LrTmax: 0,0						
Überschr. oSS LrNmax: 13,3					Überschr. mSS LrNmax: 13,3					Diff. oSS/mSS LrNmax: 0,0						
Gerhardstraße 28 <span style="float: right;">Nutzung: WA</span>																
EG	A0014;A	SO	9+404	43	67	57	67	68	-	10,3	67	68	-	10,2	0,0	0,0
OG.1	A0014;A	SO	9+404	43	67	57	68	69	0,6	11,3	68	69	0,6	11,3	0,0	0,0
OG.2	A0014;A	SO	9+404	43	67	57	69	70	1,4	12,1	69	70	1,4	12,1	0,0	0,0
EG	A0014;B	NO	9+402	48	67	57	63	63	-	5,9	63	63	-	5,9	0,0	0,0
OG.1	A0014;B	NO	9+402	48	67	57	65	66	-	8,3	65	66	-	8,3	0,0	0,0
OG.2	A0014;B	NO	9+402	48	67	57	66	67	-	9,2	66	67	-	9,2	0,0	0,0
EG	A0014;C	NW	9+406	52	67	57	48	49	-	-	48	49	-	-	0,0	0,0
OG.1	A0014;C	NW	9+406	52	67	57	49	50	-	-	49	50	-	-	0,0	0,0
OG.2	A0014;C	NW	9+406	52	67	57	52	53	-	-	52	53	-	-	0,0	0,0
OG.2	A0014;D	SW	9+410	48	67	57	60	61	-	3,3	60	61	-	3,3	0,0	0,0
OG.2	A0014;E	W	9+411	41	67	57	68	69	0,4	11,1	68	69	0,4	11,1	0,0	0,0
EG	A0014;F	SO	9+408	38	67	57	69	70	1,6	12,3	69	70	1,6	12,3	0,0	0,0
OG.1	A0014;F	SO	9+408	38	67	57	70	71	2,6	13,2	70	71	2,6	13,2	0,0	0,0
OG.2	A0014;F	SO	9+408	38	67	57	71	71	3,1	13,7	71	71	3,1	13,7	0,0	0,0
EG	A0014;G	NO	9+406	41	67	57	67	68	-	10,5	67	68	-	10,5	0,0	0,0
OG.1	A0014;G	NO	9+406	41	67	57	68	69	0,9	11,6	68	69	0,9	11,6	0,0	0,0
OG.2	A0014;G	NO	9+406	41	67	57	69	70	1,7	12,4	69	70	1,7	12,4	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: 3,1					Überschr. mSS LrTmax: 3,1					Diff. oSS/mSS LrTmax: 0,0						
Überschr. oSS LrNmax: 13,7					Überschr. mSS LrNmax: 13,7					Diff. oSS/mSS LrNmax: 0,0						
Gerhardstraße 30 <span style="float: right;">Nutzung: WA</span>																
OG.2	A0015;A	NO	9+391	49	67	57	65	65	-	7,9	65	65	-	7,9	0,0	0,0
EG	A0015;B	NW	9+396	53	67	57	48	49	-	-	48	49	-	-	0,0	0,0
OG.1	A0015;B	NW	9+396	53	67	57	49	50	-	-	49	50	-	-	0,0	0,0
OG.2	A0015;B	NW	9+396	53	67	57	52	52	-	-	52	52	-	-	0,0	0,0
EG	A0015;C	SW	9+400	48	67	57	63	64	-	6,4	63	64	-	6,4	0,0	0,0
OG.1	A0015;C	SW	9+400	48	67	57	65	66	-	8,5	65	66	-	8,5	0,0	0,0
OG.2	A0015;C	SW	9+400	48	67	57	66	67	-	9,4	66	67	-	9,4	0,0	0,0
EG	A0015;D	SO	9+395	44	67	57	67	68	-	10,1	67	68	-	10,1	0,0	0,0
OG.1	A0015;D	SO	9+395	44	67	57	68	69	0,8	11,5	68	69	0,8	11,5	0,0	0,0
OG.2	A0015;D	SO	9+395	44	67	57	69	70	1,6	12,2	69	70	1,6	12,2	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: 1,6					Überschr. mSS LrTmax: 1,6					Diff. oSS/mSS LrTmax: 0,0						
Überschr. oSS LrNmax: 12,2					Überschr. mSS LrNmax: 12,2					Diff. oSS/mSS LrNmax: 0,0						
Gerhardstraße 32 <span style="float: right;">Nutzung: WA</span>																
EG	A0016;A	SO	9+387	45	67	57	66	67	-	9,3	66	67	-	9,3	0,0	0,0
OG.1	A0016;A	SO	9+387	45	67	57	68	69	0,6	11,3	68	69	0,6	11,3	0,0	0,0
EG	A0016;C	NW	9+388	54	67	57	49	49	-	-	49	49	-	-	0,0	0,0
OG.1	A0016;C	NW	9+388	54	67	57	50	51	-	-	50	51	-	-	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: 0,6					Überschr. mSS LrTmax: 0,6					Diff. oSS/mSS LrTmax: 0,0						
Überschr. oSS LrNmax: 11,3					Überschr. mSS LrNmax: 11,3					Diff. oSS/mSS LrNmax: 0,0						
Gerhardstraße 34 <span style="float: right;">Nutzung: WA</span>																
EG	A0017;A	NW	9+380	56	67	57	48	49	-	-	48	49	-	-	0,0	0,0

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes  
Schalltechnische Untersuchung  
Strecke 3230 Saarbrücken Hbf - Karthaus  
Bahn-km 6,000 bis 9,600  
Völklingen

Anlage 5  
Hauptgebäude vor 2015  
Liste der verbleibenden Gebäude  
mit Grenzwertüberschreitung

Geschloß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.1	A0017;A	NW	9+380	56	67	57	49	50	-	-	49	50	-	-	0,0	0,0
EG	A0017;C	SO	9+378	46	67	57	65	66	-	8,6	65	66	-	8,6	0,0	0,0
OG.1	A0017;C	SO	9+378	46	67	57	68	69	0,5	11,2	68	69	0,5	11,2	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: 0,5					Überschr. mSS LrTmax: 0,5					Diff. oSS/mSS LrTmax: 0,0						
Überschr. oSS LrNmax: 11,2					Überschr. mSS LrNmax: 11,2					Diff. oSS/mSS LrNmax: 0,0						
Gerhardstraße 36 Nutzung: WA																
EG	A0018;A	NW	9+371	57	67	57	48	49	-	-	48	49	-	-	0,0	0,0
OG.1	A0018;A	NW	9+371	57	67	57	49	49	-	-	49	49	-	-	0,0	0,0
OG.2	A0018;A	NW	9+371	57	67	57	51	51	-	-	51	51	-	-	0,0	0,0
OG.2	A0018;B	SW	9+374	50	67	57	66	67	-	9,4	66	67	-	9,4	0,0	0,0
EG	A0018;C	SO	9+368	45	67	57	66	67	-	9,3	66	67	-	9,3	0,0	0,0
OG.1	A0018;C	SO	9+368	45	67	57	68	69	0,9	11,5	68	69	0,9	11,5	0,0	0,0
OG.2	A0018;C	SO	9+368	45	67	57	69	70	1,6	12,3	69	70	1,6	12,3	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: 1,6					Überschr. mSS LrTmax: 1,6					Diff. oSS/mSS LrTmax: 0,0						
Überschr. oSS LrNmax: 12,3					Überschr. mSS LrNmax: 12,3					Diff. oSS/mSS LrNmax: 0,0						
Gerhardstraße 38 Nutzung: WA																
EG	A0019;A	NW	9+363	59	67	57	48	48	-	-	48	48	-	-	0,0	0,0
OG.1	A0019;A	NW	9+363	59	67	57	48	49	-	-	48	49	-	-	0,0	0,0
OG.2	A0019;A	NW	9+363	59	67	57	50	51	-	-	50	51	-	-	0,0	0,0
EG	A0019;C	SO	9+361	49	67	57	64	65	-	7,6	64	65	-	7,6	0,0	0,0
OG.1	A0019;C	SO	9+361	49	67	57	67	68	-	10,5	67	68	-	10,5	0,0	0,0
OG.2	A0019;C	SO	9+361	49	67	57	68	69	0,6	11,3	68	69	0,6	11,3	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: 0,6					Überschr. mSS LrTmax: 0,6					Diff. oSS/mSS LrTmax: 0,0						
Überschr. oSS LrNmax: 11,3					Überschr. mSS LrNmax: 11,3					Diff. oSS/mSS LrNmax: 0,0						
Gerhardstraße 40 Nutzung: WA																
EG	A0020;B	NW	9+354	61	67	57	48	49	-	-	48	49	-	-	0,0	0,0
OG.1	A0020;B	NW	9+354	61	67	57	49	49	-	-	49	49	-	-	0,0	0,0
OG.2	A0020;B	NW	9+354	61	67	57	50	51	-	-	50	51	-	-	0,0	0,0
EG	A0020;D	SO	9+352	51	67	57	65	65	-	7,9	65	65	-	7,9	0,0	0,0
OG.1	A0020;D	SO	9+352	51	67	57	67	68	-	10,5	67	68	-	10,5	0,0	0,0
OG.2	A0020;D	SO	9+352	51	67	57	68	69	0,6	11,3	68	69	0,6	11,3	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: 0,6					Überschr. mSS LrTmax: 0,6					Diff. oSS/mSS LrTmax: 0,0						
Überschr. oSS LrNmax: 11,3					Überschr. mSS LrNmax: 11,3					Diff. oSS/mSS LrNmax: 0,0						
Gerhardstraße 42 Nutzung: WA																
EG	A0021;B	NW	9+345	62	67	57	48	49	-	-	48	49	-	-	0,0	0,0
OG.1	A0021;B	NW	9+345	62	67	57	49	49	-	-	49	49	-	-	0,0	0,0
OG.2	A0021;B	NW	9+345	62	67	57	50	51	-	-	50	51	-	-	0,0	0,0
EG	A0021;D	SO	9+343	53	67	57	65	65	-	7,8	65	65	-	7,8	0,0	0,0
OG.1	A0021;D	SO	9+343	53	67	57	67	68	-	10,3	67	68	-	10,3	0,0	0,0
OG.2	A0021;D	SO	9+343	53	67	57	68	68	0,4	11,0	68	68	0,4	11,0	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: 0,4					Überschr. mSS LrTmax: 0,4					Diff. oSS/mSS LrTmax: 0,0						
Überschr. oSS LrNmax: 11,0					Überschr. mSS LrNmax: 11,0					Diff. oSS/mSS LrNmax: 0,0						
Gerhardstraße 44 Nutzung: WA																
EG	A0022;A	SO	9+336	54	67	57	64	65	-	7,6	64	65	-	7,6	0,0	0,0
OG.1	A0022;A	SO	9+336	54	67	57	67	68	-	10,1	67	68	-	10,1	0,0	0,0
OG.2	A0022;A	SO	9+336	54	67	57	68	68	0,3	10,9	68	68	0,3	10,9	0,0	0,0
EG	A0022;C	NW	9+338	64	67	57	48	49	-	-	48	49	-	-	0,0	0,0
OG.1	A0022;C	NW	9+338	64	67	57	48	49	-	-	48	49	-	-	0,0	0,0
OG.2	A0022;C	NW	9+338	64	67	57	50	51	-	-	50	51	-	-	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: 0,3					Überschr. mSS LrTmax: 0,3					Diff. oSS/mSS LrTmax: 0,0						
Überschr. oSS LrNmax: 10,9					Überschr. mSS LrNmax: 10,9					Diff. oSS/mSS LrNmax: 0,0						
Gerhardstraße 46 Nutzung: WA																
EG	A0023;A	NW	9+332	65	67	57	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
OG.1	A0023;A	NW	9+332	65	67	57	48	49	-	-	48	49	-	-	0,0	0,0
OG.2	A0023;A	NW	9+332	65	67	57	49	50	-	-	49	50	-	-	0,0	0,0



Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes  
Schalltechnische Untersuchung  
Strecke 3230 Saarbrücken Hbf - Karthaus  
Bahn-km 6,000 bis 9,600  
Völklingen

Anlage 5  
Hauptgebäude vor 2015  
Liste der verbleibenden Gebäude  
mit Grenzwertüberschreitung

Geschloß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
EG	A0023;C	SO	9+330	55	67	57	65	65	-	7,8	65	65	-	7,8	0,0	0,0
OG.1	A0023;C	SO	9+330	55	67	57	67	68	-	10,1	67	68	-	10,1	0,0	0,0
OG.2	A0023;C	SO	9+330	55	67	57	68	68	0,2	10,9	68	68	0,2	10,9	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: 0,2					Überschr. mSS LrTmax: 0,2					Diff. oSS/mSS LrTmax: 0,0						
Überschr. oSS LrNmax: 10,9					Überschr. mSS LrNmax: 10,9					Diff. oSS/mSS LrNmax: 0,0						
Gerhardstraße 48 Nutzung: WA																
EG	A0024;A	SW	9+326	54	67	57	65	66	-	8,3	65	66	-	8,3	0,0	0,0
OG.1	A0024;A	SW	9+326	54	67	57	67	68	-	10,6	67	68	-	10,6	0,0	0,0
OG.2	A0024;A	SW	9+326	54	67	57	68	69	0,6	11,3	68	69	0,6	11,3	0,0	0,0
OG.3	A0024;A	SW	9+326	54	67	57	67	68	-	10,4	67	68	-	10,4	0,0	0,0
EG	A0024;B	SO	9+324	52	67	57	66	67	-	9,1	66	67	-	9,1	0,0	0,0
OG.1	A0024;B	SO	9+324	52	67	57	67	68	-	10,6	67	68	-	10,6	0,0	0,0
OG.2	A0024;B	SO	9+324	52	67	57	68	69	0,7	11,3	68	69	0,7	11,3	0,0	0,0
OG.3	A0024;B	SO	9+324	52	67	57	69	69	1,2	11,9	69	69	1,2	11,9	0,0	0,0
EG	A0024;D	NW	9+325	66	67	57	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
OG.1	A0024;D	NW	9+325	66	67	57	48	49	-	-	48	49	-	-	0,0	0,0
OG.2	A0024;D	NW	9+325	66	67	57	49	50	-	-	49	50	-	-	0,0	0,0
OG.3	A0024;D	NW	9+325	66	67	57	50	51	-	-	50	51	-	-	0,0	0,0
OG.3	A0024;E	SW	9+327	61	67	57	63	63	-	5,8	63	63	-	5,8	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: 1,2					Überschr. mSS LrTmax: 1,2					Diff. oSS/mSS LrTmax: 0,0						
Überschr. oSS LrNmax: 11,9					Überschr. mSS LrNmax: 11,9					Diff. oSS/mSS LrNmax: 0,0						
Gerhardstraße 50 Nutzung: WA																
EG	A0025;B	SO	9+315	55	67	57	65	65	-	7,9	65	65	-	7,9	0,0	0,0
OG.1	A0025;B	SO	9+315	55	67	57	67	68	-	10,1	67	68	-	10,1	0,0	0,0
OG.2	A0025;B	SO	9+315	55	67	57	67	68	-	10,7	67	68	-	10,7	0,0	0,0
OG.3	A0025;B	SO	9+315	55	67	57	68	69	0,7	11,4	68	69	0,7	11,4	0,0	0,0
EG	A0025;C	NO	9+310	59	67	57	59	59	-	2,0	59	59	-	2,0	0,0	0,0
OG.1	A0025;C	NO	9+310	59	67	57	63	64	-	6,1	63	64	-	6,1	0,0	0,0
OG.2	A0025;C	NO	9+310	59	67	57	64	64	-	6,8	64	64	-	6,8	0,0	0,0
OG.3	A0025;C	NO	9+310	59	67	57	64	65	-	7,7	64	65	-	7,7	0,0	0,0
EG	A0025;D	NO	9+310	63	67	57	56	57	-	-	56	57	-	-	0,0	0,0
OG.1	A0025;D	NO	9+310	63	67	57	61	62	-	4,6	61	62	-	4,6	0,0	0,0
OG.2	A0025;D	NO	9+310	63	67	57	63	64	-	6,2	63	64	-	6,2	0,0	0,0
OG.3	A0025;D	NO	9+310	63	67	57	64	64	-	7,0	64	64	-	7,0	0,0	0,0
EG	A0025;E	NO	9+311	66	67	57	53	53	-	-	53	53	-	-	0,0	0,0
OG.1	A0025;E	NO	9+311	66	67	57	57	57	-	-	57	57	-	-	0,0	0,0
OG.2	A0025;E	NO	9+311	66	67	57	58	59	-	1,4	58	59	-	1,4	0,0	0,0
OG.3	A0025;E	NO	9+311	66	67	57	58	59	-	1,4	58	59	-	1,4	0,0	0,0
EG	A0025;F	NW	9+317	68	67	57	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
OG.1	A0025;F	NW	9+317	68	67	57	48	49	-	-	48	49	-	-	0,0	0,0
OG.2	A0025;F	NW	9+317	68	67	57	49	49	-	-	49	49	-	-	0,0	0,0
OG.3	A0025;F	NW	9+317	68	67	57	50	50	-	-	50	50	-	-	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: 0,7					Überschr. mSS LrTmax: 0,7					Diff. oSS/mSS LrTmax: 0,0						
Überschr. oSS LrNmax: 11,4					Überschr. mSS LrNmax: 11,4					Diff. oSS/mSS LrNmax: 0,0						
Gerhardstraße 52 Nutzung: WA																
OG.1	A0026;A	SO	9+299	58	67	57	61	62	-	4,2	61	62	-	4,2	0,0	0,0
OG.2	A0026;A	SO	9+299	58	67	57	65	66	-	8,3	65	66	-	8,3	0,0	0,0
EG	A0026;B	NO	9+297	60	67	57	49	50	-	-	49	50	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	A0026;B	NO	9+297	60	67	57	56	56	-	-	56	56	-	-	0,0	0,0
OG.2	A0026;B	NO	9+297	60	67	57	61	62	-	4,8	61	62	-	4,8	0,0	0,0
EG	A0026;C	SO	9+295	61	67	57	49	50	-	-	49	49	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	A0026;C	SO	9+295	61	67	57	56	56	-	-	56	56	-	-	0,0	0,0
OG.2	A0026;C	SO	9+295	61	67	57	62	63	-	5,1	62	63	-	5,1	0,0	0,0
OG.1	A0026;D	NO	9+293	67	67	57	52	53	-	-	52	53	-	-	0,0	0,0
OG.2	A0026;D	NO	9+293	67	67	57	57	58	-	0,4	57	58	-	0,4	0,0	0,0
EG	A0026;E	NW	9+299	71	67	57	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
OG.1	A0026;E	NW	9+299	71	67	57	49	49	-	-	49	49	-	-	0,0	0,0
OG.2	A0026;E	NW	9+299	71	67	57	50	51	-	-	50	51	-	-	0,0	0,0
EG	A0026;F	SW	9+302	64	67	57	59	60	-	2,1	59	60	-	2,1	0,0	0,0
OG.1	A0026;F	SW	9+302	64	67	57	61	62	-	4,7	61	62	-	4,7	0,0	0,0

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes  
Schalltechnische Untersuchung  
Strecke 3230 Saarbrücken Hbf - Karthaus  
Bahn-km 6,000 bis 9,600  
Völklingen

Anlage 5  
Hauptgebäude vor 2015  
Liste der verbleibenden Gebäude  
mit Grenzwertüberschreitung

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS		
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		
OG.2	A0026;F	SW	9+302	64	67	57	63	63	-	6,0	63	63	-	6,0	0,0	0,0	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,1							
Überschr. oSS LrNmax: 8,3					Überschr. mSS LrNmax: 8,3					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,1							
Gerhardstraße 58																Nutzung: WA	
EG	A0027;B	N	9+271	75	67	57	48	49	-	-	48	49	-	-	0,0	0,0	
OG.1	A0027;B	N	9+271	75	67	57	49	49	-	-	49	49	-	-	0,0	0,0	
EG	A0027;C	W	9+275	70	67	57	51	52	-	-	51	52	-	-	0,0	0,0	
OG.1	A0027;C	W	9+275	70	67	57	55	56	-	-	55	56	-	-	0,0	0,0	
EG	A0027;D	S	9+272	64	67	57	56	56	-	-	56	56	-	-	0,0	0,0	
OG.1	A0027;D	S	9+272	64	67	57	61	62	-	4,2	61	62	-	4,2	0,0	0,0	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: 0,0							
Überschr. oSS LrNmax: 4,2					Überschr. mSS LrNmax: 4,2					Diff. oSS/mSS LrNmax: 0,0							
Gerhardstraße 58a																Nutzung: WA	
EG	A0028;A	S	9+267	63	67	57	56	57	-	-	56	57	-	-	0,0	0,0	
OG.1	A0028;A	S	9+267	63	67	57	61	62	-	4,5	61	62	-	4,5	0,0	0,0	
EG	A0028;B	O	9+263	69	67	57	51	52	-	-	51	52	-	-	0,0	0,0	
OG.1	A0028;B	O	9+263	69	67	57	56	57	-	-	56	57	-	-	0,0	0,0	
EG	A0028;C	N	9+266	74	67	57	47	48	-	-	47	47	-	-	0,0	0,0	
OG.1	A0028;C	N	9+266	74	67	57	48	49	-	-	48	49	-	-	0,0	0,0	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: 0,0							
Überschr. oSS LrNmax: 4,5					Überschr. mSS LrNmax: 4,5					Diff. oSS/mSS LrNmax: 0,0							
Gerhardstraße 60																Nutzung: WA	
EG	A0029;A	O	9+236	66	67	57	55	56	-	-	55	56	-	-	0,0	0,0	
OG.1	A0029;A	O	9+236	66	67	57	62	62	-	5,0	62	62	-	5,0	0,0	0,0	
EG	A0029;B	N	9+243	72	67	57	46	46	-	-	46	46	-	-	0,0	0,0	
OG.1	A0029;B	N	9+243	72	67	57	46	47	-	-	46	47	-	-	0,0	0,0	
EG	A0029;C	W	9+250	67	67	57	52	52	-	-	52	52	-	-	0,0	0,0	
OG.1	A0029;C	W	9+250	67	67	57	56	57	-	-	56	57	-	-	0,0	0,0	
EG	A0029;D	S	9+244	61	67	57	60	61	-	3,3	60	61	-	3,3	0,0	0,0	
OG.1	A0029;D	S	9+244	61	67	57	66	66	-	8,8	66	66	-	8,8	0,0	0,0	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: 0,0							
Überschr. oSS LrNmax: 8,8					Überschr. mSS LrNmax: 8,8					Diff. oSS/mSS LrNmax: 0,0							
Gerhardstraße 64																Nutzung: WA	
EG	A0030;B	N	9+217	69	67	57	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0	
OG.1	A0030;B	N	9+217	69	67	57	49	49	-	-	49	49	-	-	0,0	0,0	
OG.2	A0030;B	N	9+217	69	67	57	51	52	-	-	51	52	-	-	0,0	0,0	
EG	A0030;C	W	9+221	64	67	57	58	58	-	1,0	58	58	-	1,0	0,0	0,0	
OG.1	A0030;C	W	9+221	64	67	57	63	63	-	5,9	63	63	-	5,9	0,0	0,0	
OG.2	A0030;C	W	9+221	64	67	57	64	64	-	6,8	64	64	-	6,8	0,0	0,0	
EG	A0030;D	S	9+219	58	67	57	66	67	-	9,4	66	67	-	9,4	0,0	0,0	
OG.1	A0030;D	S	9+219	58	67	57	68	68	0,1	10,8	68	68	0,1	10,8	0,0	0,0	
OG.2	A0030;D	S	9+219	58	67	57	68	69	0,7	11,4	68	69	0,7	11,4	0,0	0,0	
Überschr. oSS LrTmax: 0,7					Überschr. mSS LrTmax: 0,7					Diff. oSS/mSS LrTmax: 0,0							
Überschr. oSS LrNmax: 11,4					Überschr. mSS LrNmax: 11,4					Diff. oSS/mSS LrNmax: 0,0							
Gerhardstraße 64a																Nutzung: WA	
EG	A0031;B	S	9+214	58	67	57	67	68	-	10,2	67	68	-	10,2	0,0	0,0	
OG.1	A0031;B	S	9+214	58	67	57	68	69	0,5	11,1	68	69	0,5	11,1	0,0	0,0	
OG.2	A0031;B	S	9+214	58	67	57	68	69	1,0	11,7	68	69	1,0	11,7	0,0	0,0	
EG	A0031;C	O	9+210	63	67	57	61	62	-	4,3	61	62	-	4,3	0,0	0,0	
OG.1	A0031;C	O	9+210	63	67	57	65	66	-	8,2	65	66	-	8,2	0,0	0,0	
OG.2	A0031;C	O	9+210	63	67	57	66	66	-	8,8	66	66	-	8,8	0,0	0,0	
EG	A0031;D	N	9+212	69	67	57	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0	
OG.1	A0031;D	N	9+212	69	67	57	49	49	-	-	49	49	-	-	0,0	0,0	
OG.2	A0031;D	N	9+212	69	67	57	52	52	-	-	52	52	-	-	0,0	0,0	
Überschr. oSS LrTmax: 1,0					Überschr. mSS LrTmax: 1,0					Diff. oSS/mSS LrTmax: 0,0							
Überschr. oSS LrNmax: 11,7					Überschr. mSS LrNmax: 11,7					Diff. oSS/mSS LrNmax: 0,0							

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes  
Schalltechnische Untersuchung  
Strecke 3230 Saarbrücken Hbf - Karthaus  
Bahn-km 6,000 bis 9,600  
Völklingen

Anlage 5  
Hauptgebäude vor 2015  
Liste der verbleibenden Gebäude  
mit Grenzwertüberschreitung

Geschloß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
Gerhardstraße			66			Nutzung: WA										
EG	A0032;B	N	9+200	67	67	57	48	49	-	-	48	49	-	-	0,0	0,0
OG.1	A0032;B	N	9+200	67	67	57	50	51	-	-	50	51	-	-	0,0	0,0
OG.2	A0032;B	N	9+200	67	67	57	53	53	-	-	53	53	-	-	0,0	0,0
EG	A0032;C	W	9+204	62	67	57	61	62	-	4,7	61	62	-	4,7	0,0	0,0
OG.1	A0032;C	W	9+204	62	67	57	64	65	-	7,2	64	65	-	7,2	0,0	0,0
OG.2	A0032;C	W	9+204	62	67	57	65	65	-	7,7	65	65	-	7,7	0,0	0,0
EG	A0032;D	S	9+201	56	67	57	68	69	0,6	11,3	68	69	0,6	11,3	0,0	0,0
OG.1	A0032;D	S	9+201	56	67	57	69	69	1,2	11,9	69	69	1,2	11,9	0,0	0,0
OG.2	A0032;D	S	9+201	56	67	57	69	70	1,6	12,3	69	70	1,6	12,3	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: 1,6					Überschr. mSS LrTmax: 1,6					Diff. oSS/mSS LrTmax: 0,0						
Überschr. oSS LrNmax: 12,3					Überschr. mSS LrNmax: 12,3					Diff. oSS/mSS LrNmax: 0,0						
Gerhardstraße			1			Nutzung: WA										
OG.3	C0001;A	O	9+523	87	67	57	52	53	-	-	52	53	-	-	0,0	0,0
EG	C0001;B	N	9+528	94	67	57	44	44	-	-	44	44	-	-	0,0	0,0
OG.1	C0001;B	N	9+528	94	67	57	44	44	-	-	44	44	-	-	0,0	0,0
OG.2	C0001;B	N	9+528	94	67	57	44	45	-	-	44	45	-	-	-0,1	-0,1
OG.3	C0001;B	N	9+528	94	67	57	46	47	-	-	46	47	-	-	-0,1	-0,1
EG	C0001;C	W	9+536	90	67	57	55	56	-	-	55	56	-	-	0,0	0,0
OG.1	C0001;C	W	9+536	90	67	57	57	57	-	-	57	57	-	-	0,0	0,0
OG.2	C0001;C	W	9+536	90	67	57	58	59	-	1,1	58	59	-	1,1	0,0	0,0
OG.3	C0001;C	W	9+536	90	67	57	59	60	-	2,1	59	60	-	2,1	0,0	0,0
EG	C0001;D	S	9+530	83	67	57	56	56	-	-	56	56	-	-	0,0	0,0
OG.1	C0001;D	S	9+530	83	67	57	57	58	-	0,1	57	58	-	0,1	0,0	0,0
OG.2	C0001;D	S	9+530	83	67	57	58	59	-	1,7	58	59	-	1,7	0,0	0,0
OG.3	C0001;D	S	9+530	83	67	57	60	61	-	3,4	60	61	-	3,4	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,1						
Überschr. oSS LrNmax: 3,4					Überschr. mSS LrNmax: 3,4					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,1						
Gerhardstraße			13			Nutzung: WA										
EG	C0007;A	N	9+425	76	67	57	45	45	-	-	45	45	-	-	0,0	0,0
OG.1	C0007;A	N	9+425	76	67	57	45	46	-	-	45	46	-	-	0,0	0,0
OG.2	C0007;A	N	9+425	76	67	57	46	46	-	-	46	46	-	-	0,0	0,0
OG.3	C0007;A	N	9+425	76	67	57	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
OG.3	C0007;B	W	9+432	72	67	57	55	56	-	-	55	56	-	-	0,0	0,0
EG	C0007;C	S	9+426	66	67	57	48	49	-	-	48	49	-	-	0,0	0,0
OG.1	C0007;C	S	9+426	66	67	57	50	51	-	-	50	51	-	-	0,0	0,0
OG.2	C0007;C	S	9+426	66	67	57	54	55	-	-	54	55	-	-	0,0	0,0
OG.3	C0007;C	S	9+426	66	67	57	58	58	-	0,8	58	58	-	0,8	0,0	0,0
OG.3	C0007;D	O	9+420	71	67	57	54	55	-	-	54	55	-	-	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: 0,0						
Überschr. oSS LrNmax: 0,8					Überschr. mSS LrNmax: 0,8					Diff. oSS/mSS LrNmax: 0,0						
Gerhardstraße			51			Nutzung: WA										
EG	E0002;A	N	9+206	91	67	57	45	45	-	-	45	45	-	-	0,0	0,0
OG.1	E0002;A	N	9+206	91	67	57	45	45	-	-	45	45	-	-	0,0	0,0
OG.2	E0002;A	N	9+206	91	67	57	45	46	-	-	45	46	-	-	0,0	0,0
OG.2	E0002;B	W	9+213	87	67	57	54	55	-	-	54	55	-	-	0,0	0,0
EG	E0002;C	S	9+208	81	67	57	49	50	-	-	49	50	-	-	0,0	0,0
OG.1	E0002;C	S	9+208	81	67	57	54	55	-	-	54	55	-	-	0,0	0,0
OG.2	E0002;C	S	9+208	81	67	57	58	59	-	1,1	58	59	-	1,1	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: 0,0						
Überschr. oSS LrNmax: 1,1					Überschr. mSS LrNmax: 1,1					Diff. oSS/mSS LrNmax: 0,0						
Gerhardstraße			53			Nutzung: WA										
EG	E0003;B	N	9+194	89	67	57	44	45	-	-	44	45	-	-	0,0	0,0
OG.1	E0003;B	N	9+194	89	67	57	44	45	-	-	44	45	-	-	0,0	0,0
OG.2	E0003;B	N	9+194	89	67	57	45	46	-	-	45	46	-	-	0,0	0,0
EG	E0003;C	N	9+199	92	67	57	44	45	-	-	44	45	-	-	0,0	0,0
OG.1	E0003;C	N	9+199	92	67	57	45	46	-	-	45	46	-	-	0,0	0,0
OG.2	E0003;C	N	9+199	92	67	57	46	47	-	-	46	47	-	-	0,0	0,0

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes  
Schalltechnische Untersuchung  
Strecke 3230 Saarbrücken Hbf - Karthaus  
Bahn-km 6,000 bis 9,600  
Völklingen

Anlage 5  
Hauptgebäude vor 2015  
Liste der verbleibenden Gebäude  
mit Grenzwertüberschreitung

Geschloß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
EG	E0003;E	S	9+198	79	67	57	50	51	-	-	50	51	-	-	0,0	0,0
OG.1	E0003;E	S	9+198	79	67	57	55	56	-	-	55	56	-	-	0,0	0,0
OG.2	E0003;E	S	9+198	79	67	57	60	61	-	3,4	60	61	-	3,4	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: 0,0						
Überschr. oSS LrNmax: 3,4					Überschr. mSS LrNmax: 3,4					Diff. oSS/mSS LrNmax: 0,0						
Gerhardstraße 55													Nutzung: WA			
EG	E0004;B	N	9+185	88	67	57	44	45	-	-	44	45	-	-	0,0	0,0
OG.1	E0004;B	N	9+185	88	67	57	44	45	-	-	44	45	-	-	0,0	0,0
OG.2	E0004;B	N	9+185	88	67	57	45	46	-	-	45	46	-	-	0,0	0,0
EG	E0004;D	S	9+187	77	67	57	52	52	-	-	52	52	-	-	0,0	0,0
OG.1	E0004;D	S	9+187	77	67	57	58	59	-	1,4	58	59	-	1,4	0,0	0,0
OG.2	E0004;D	S	9+187	77	67	57	63	63	-	5,8	63	63	-	5,8	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: 0,0						
Überschr. oSS LrNmax: 5,8					Überschr. mSS LrNmax: 5,8					Diff. oSS/mSS LrNmax: 0,0						
Gerhardstraße 57													Nutzung: WA			
EG	E0005;B	S	9+176	75	67	57	54	55	-	-	54	55	-	-	0,0	0,0
OG.1	E0005;B	S	9+176	75	67	57	61	62	-	4,2	61	62	-	4,2	0,0	0,0
OG.2	E0005;B	S	9+176	75	67	57	64	65	-	7,7	64	65	-	7,7	0,0	0,0
EG	E0005;D	N	9+174	85	67	57	45	46	-	-	45	46	-	-	0,0	0,0
OG.1	E0005;D	N	9+174	85	67	57	45	46	-	-	45	46	-	-	0,0	0,0
OG.2	E0005;D	N	9+174	85	67	57	46	46	-	-	46	46	-	-	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: 0,0						
Überschr. oSS LrNmax: 7,7					Überschr. mSS LrNmax: 7,7					Diff. oSS/mSS LrNmax: 0,0						
Gerhardstraße 59													Nutzung: WA			
EG	E0006;B	S	9+167	73	67	57	56	57	-	-	56	57	-	-	0,0	0,0
OG.1	E0006;B	S	9+167	73	67	57	61	62	-	4,7	61	62	-	4,7	0,0	0,0
OG.2	E0006;B	S	9+167	73	67	57	65	65	-	7,7	65	65	-	7,7	0,0	0,0
EG	E0006;C	O	9+162	77	67	57	51	51	-	-	51	51	-	-	0,0	0,0
OG.1	E0006;C	O	9+162	77	67	57	55	55	-	-	55	55	-	-	0,0	0,0
OG.2	E0006;C	O	9+162	77	67	57	59	60	-	2,6	59	60	-	2,6	0,0	0,0
EG	E0006;D	N	9+164	83	67	57	45	46	-	-	45	46	-	-	0,0	0,0
OG.1	E0006;D	N	9+164	83	67	57	45	45	-	-	45	45	-	-	0,0	0,0
OG.2	E0006;D	N	9+164	83	67	57	46	46	-	-	46	46	-	-	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: 0,0						
Überschr. oSS LrNmax: 7,7					Überschr. mSS LrNmax: 7,7					Diff. oSS/mSS LrNmax: 0,0						
Gerhardstraße 61													Nutzung: WA			
EG	E0007;C	N	9+151	84	67	57	45	46	-	-	45	46	-	-	0,0	0,0
OG.1	E0007;C	N	9+151	84	67	57	45	45	-	-	45	45	-	-	0,0	0,0
OG.2	E0007;C	N	9+151	84	67	57	45	46	-	-	45	46	-	-	0,0	0,0
EG	E0007;D	W	9+158	78	67	57	51	51	-	-	51	51	-	-	0,0	0,0
OG.1	E0007;D	W	9+158	78	67	57	55	56	-	-	55	56	-	-	0,0	0,0
OG.2	E0007;D	W	9+158	78	67	57	59	60	-	2,2	59	60	-	2,2	0,0	0,0
EG	E0007;E	S	9+155	69	67	57	57	58	-	0,3	57	58	-	0,3	0,0	0,0
OG.1	E0007;E	S	9+155	69	67	57	61	62	-	4,2	61	62	-	4,2	0,0	0,0
OG.2	E0007;E	S	9+155	69	67	57	64	65	-	7,3	64	65	-	7,3	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: 0,0						
Überschr. oSS LrNmax: 7,3					Überschr. mSS LrNmax: 7,3					Diff. oSS/mSS LrNmax: 0,0						
Gerhardstraße 63													Nutzung: WA			
EG	E0008;A	O	9+142	74	67	57	50	50	-	-	50	50	-	-	0,0	0,0
OG.1	E0008;A	O	9+142	74	67	57	52	53	-	-	52	53	-	-	0,0	0,0
OG.2	E0008;A	O	9+142	74	67	57	55	55	-	-	55	55	-	-	0,0	0,0
EG	E0008;B	N	9+143	82	67	57	45	45	-	-	45	45	-	-	0,0	0,0
OG.1	E0008;B	N	9+143	82	67	57	45	45	-	-	45	45	-	-	0,0	0,0
OG.2	E0008;B	N	9+143	82	67	57	46	46	-	-	46	46	-	-	-0,1	-0,1
EG	E0008;E	S	9+147	67	67	57	56	57	-	-	56	57	-	-	0,0	0,0
OG.1	E0008;E	S	9+147	67	67	57	60	61	-	3,4	60	61	-	3,4	0,0	0,0
OG.2	E0008;E	S	9+147	67	67	57	63	64	-	6,6	63	64	-	6,6	0,0	0,0

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes  
Schalltechnische Untersuchung  
Strecke 3230 Saarbrücken Hbf - Karthaus  
Bahn-km 6,000 bis 9,600  
Völklingen

Anlage 5  
Hauptgebäude vor 2015  
Liste der verbleibenden Gebäude  
mit Grenzwertüberschreitung

Geschloß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,1						
Überschr. oSS LrNmax: 6,6					Überschr. mSS LrNmax: 6,6					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,1						
Gerhardstraße			65			Nutzung: WA										
EG	E0009;B	N	9+130	77	67	57	45	46	-	-	45	46	-	-	0,0	0,0
OG.1	E0009;B	N	9+130	77	67	57	45	46	-	-	45	46	-	-	0,0	0,0
OG.2	E0009;B	N	9+130	77	67	57	46	47	-	-	46	47	-	-	0,0	0,0
EG	E0009;C	W	9+135	75	67	57	48	49	-	-	48	49	-	-	0,0	0,0
OG.1	E0009;C	W	9+135	75	67	57	51	52	-	-	51	52	-	-	0,0	0,0
OG.2	E0009;C	W	9+135	75	67	57	55	56	-	-	55	56	-	-	0,0	0,0
EG	E0009;D	W	9+137	69	67	57	53	54	-	-	53	54	-	-	0,0	0,0
OG.1	E0009;D	W	9+137	69	67	57	57	57	-	-	57	57	-	-	0,0	0,0
OG.2	E0009;D	W	9+137	69	67	57	60	60	-	2,9	60	60	-	2,9	0,0	0,0
EG	E0009;E	S	9+134	63	67	57	55	55	-	-	55	55	-	-	0,0	0,0
OG.1	E0009;E	S	9+134	63	67	57	58	59	-	1,7	58	59	-	1,7	0,0	0,0
OG.2	E0009;E	S	9+134	63	67	57	62	63	-	5,3	62	63	-	5,3	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: 0,0						
Überschr. oSS LrNmax: 5,3					Überschr. mSS LrNmax: 5,3					Diff. oSS/mSS LrNmax: 0,0						
Gerhardstraße			67			Nutzung: WA										
EG	E0010;B	S	9+126	61	67	57	54	55	-	-	54	55	-	-	0,0	0,0
OG.1	E0010;B	S	9+126	61	67	57	57	58	-	0,7	57	58	-	0,7	0,0	0,0
OG.2	E0010;B	S	9+126	61	67	57	61	62	-	4,5	61	62	-	4,5	0,0	0,0
EG	E0010;C	O	9+122	63	67	57	47	47	-	-	47	47	-	-	0,0	0,0
OG.1	E0010;C	O	9+122	63	67	57	49	50	-	-	49	50	-	-	0,0	0,0
OG.2	E0010;C	O	9+122	63	67	57	54	55	-	-	54	55	-	-	0,0	0,0
EG	E0010;D	O	9+120	66	67	57	49	49	-	-	49	49	-	-	0,0	0,0
OG.1	E0010;D	O	9+120	66	67	57	51	51	-	-	51	51	-	-	0,0	0,0
OG.2	E0010;D	O	9+120	66	67	57	53	54	-	-	53	54	-	-	0,0	0,0
EG	E0010;E	O	9+120	70	67	57	48	48	-	-	48	48	-	-	0,0	0,0
OG.1	E0010;E	O	9+120	70	67	57	49	50	-	-	49	50	-	-	0,0	0,0
OG.2	E0010;E	O	9+120	70	67	57	51	52	-	-	51	52	-	-	0,0	0,0
EG	E0010;F	N	9+122	73	67	57	45	46	-	-	45	46	-	-	0,0	0,0
OG.1	E0010;F	N	9+122	73	67	57	45	46	-	-	45	46	-	-	0,0	0,0
OG.2	E0010;F	N	9+122	73	67	57	46	46	-	-	46	46	-	-	0,0	0,0
EG	E0010;G	N	9+125	75	67	57	45	46	-	-	45	46	-	-	0,0	0,0
OG.1	E0010;G	N	9+125	75	67	57	45	46	-	-	45	46	-	-	0,0	0,0
OG.2	E0010;G	N	9+125	75	67	57	46	47	-	-	46	47	-	-	-0,1	-0,1
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,1						
Überschr. oSS LrNmax: 4,5					Überschr. mSS LrNmax: 4,5					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,1						
Gerhardstraße			69			Nutzung: WA										
EG	E0011;A	N	9+109	67	67	57	45	46	-	-	45	46	-	-	0,0	0,0
OG.1	E0011;A	N	9+109	67	67	57	45	46	-	-	45	46	-	-	0,0	0,0
OG.2	E0011;A	N	9+109	67	67	57	45	46	-	-	45	46	-	-	0,0	0,0
OG.3	E0011;A	N	9+109	67	67	57	47	47	-	-	47	47	-	-	-0,1	-0,1
EG	E0011;B	W	9+113	63	67	57	51	52	-	-	51	52	-	-	0,0	0,0
OG.1	E0011;B	W	9+113	63	67	57	54	55	-	-	54	55	-	-	0,0	0,0
OG.2	E0011;B	W	9+113	63	67	57	57	58	-	0,6	57	58	-	0,6	0,0	0,0
OG.3	E0011;B	W	9+113	63	67	57	60	61	-	3,6	60	61	-	3,6	0,0	0,0
EG	E0011;C	S	9+108	56	67	57	52	53	-	-	52	53	-	-	0,0	0,0
OG.1	E0011;C	S	9+108	56	67	57	57	57	-	-	57	57	-	-	0,0	0,0
OG.2	E0011;C	S	9+108	56	67	57	60	61	-	3,1	60	61	-	3,1	0,0	0,0
OG.3	E0011;C	S	9+108	56	67	57	62	63	-	5,7	62	63	-	5,7	0,0	0,0
OG.3	E0011;D	O	9+101	60	67	57	50	50	-	-	50	50	-	-	-0,1	-0,1
EG	E0011;E	N	9+103	67	67	57	45	46	-	-	45	46	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	E0011;E	N	9+103	67	67	57	45	46	-	-	45	46	-	-	0,0	0,0
OG.2	E0011;E	N	9+103	67	67	57	45	46	-	-	45	46	-	-	0,0	0,0
OG.3	E0011;E	N	9+103	67	67	57	47	48	-	-	47	47	-	-	-0,1	-0,1
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,1						
Überschr. oSS LrNmax: 5,7					Überschr. mSS LrNmax: 5,7					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,1						

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes  
Schalltechnische Untersuchung  
Strecke 3230 Saarbrücken Hbf - Karthaus  
Bahn-km 6,000 bis 9,600  
Völklingen

Anlage 5  
Hauptgebäude vor 2015  
Liste der verbleibenden Gebäude  
mit Grenzwertüberschreitung

Geschloß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
Gerhardstraße 71					Nutzung: WA											
EG	E0012;A	S	9+096	53	67	57	52	53	-	-	52	53	-	-	0,0	0,0
OG.1	E0012;A	S	9+096	53	67	57	56	57	-	-	56	57	-	-	0,0	0,0
OG.2	E0012;A	S	9+096	53	67	57	59	60	-	2,4	59	60	-	2,4	0,0	0,0
EG	E0012;B	O	9+088	60	67	57	46	47	-	-	46	47	-	-	0,0	0,0
OG.1	E0012;B	O	9+088	60	67	57	46	47	-	-	46	47	-	-	0,0	0,0
OG.2	E0012;B	O	9+088	60	67	57	49	49	-	-	49	49	-	-	0,0	0,0
EG	E0012;C	N	9+089	70	67	57	45	46	-	-	45	46	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	E0012;C	N	9+089	70	67	57	46	47	-	-	46	46	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	E0012;C	N	9+089	70	67	57	47	47	-	-	46	47	-	-	-0,2	-0,2
EG	E0012;D	W	9+092	66	67	57	46	46	-	-	46	46	-	-	0,0	0,0
OG.1	E0012;D	W	9+092	66	67	57	46	46	-	-	46	46	-	-	0,0	0,0
OG.2	E0012;D	W	9+092	66	67	57	46	47	-	-	46	47	-	-	0,0	0,0
EG	E0012;E	N	9+096	63	67	57	46	46	-	-	46	46	-	-	0,0	0,0
OG.1	E0012;E	N	9+096	63	67	57	46	46	-	-	46	46	-	-	0,0	0,0
OG.2	E0012;E	N	9+096	63	67	57	46	47	-	-	46	47	-	-	-0,1	-0,1
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,2						
Überschr. oSS LrNmax: 2,4					Überschr. mSS LrNmax: 2,4					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,2						
Gerhardstraße 73					Nutzung: WA											
OG.3	E0013;A	O	9+078	54	67	57	54	55	-	-	54	55	-	-	0,0	0,0
EG	E0013;B	N	9+082	60	67	57	45	46	-	-	45	46	-	-	0,0	0,0
OG.1	E0013;B	N	9+082	60	67	57	45	46	-	-	45	46	-	-	0,0	0,0
OG.2	E0013;B	N	9+082	60	67	57	46	46	-	-	46	46	-	-	0,0	0,0
OG.3	E0013;B	N	9+082	60	67	57	49	49	-	-	49	49	-	-	-0,1	-0,1
EG	E0013;C	W	9+088	56	67	57	46	47	-	-	46	47	-	-	0,0	0,0
OG.1	E0013;C	W	9+088	56	67	57	49	50	-	-	49	50	-	-	0,0	0,0
OG.2	E0013;C	W	9+088	56	67	57	53	53	-	-	53	53	-	-	0,0	0,0
OG.3	E0013;C	W	9+088	56	67	57	59	59	-	2,0	59	59	-	2,0	0,0	0,0
EG	E0013;D	S	9+084	50	67	57	52	53	-	-	52	53	-	-	0,0	0,0
OG.1	E0013;D	S	9+084	50	67	57	56	57	-	-	56	57	-	-	0,0	0,0
OG.2	E0013;D	S	9+084	50	67	57	59	60	-	2,5	59	60	-	2,5	0,0	0,0
OG.3	E0013;D	S	9+084	50	67	57	63	63	-	5,9	63	63	-	5,9	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,1						
Überschr. oSS LrNmax: 5,9					Überschr. mSS LrNmax: 5,9					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,1						
Gerhardstraße 75					Nutzung: WA											
EG	E0014;B	S	9+075	48	67	57	53	54	-	-	53	54	-	-	0,0	0,0
OG.1	E0014;B	S	9+075	48	67	57	56	57	-	-	56	57	-	-	0,0	0,0
OG.2	E0014;B	S	9+075	48	67	57	60	61	-	3,3	60	61	-	3,3	0,0	0,0
EG	E0014;C	O	9+069	52	67	57	49	49	-	-	49	49	-	-	0,0	0,0
OG.1	E0014;C	O	9+069	52	67	57	51	51	-	-	51	51	-	-	0,0	0,0
OG.2	E0014;C	O	9+069	52	67	57	54	55	-	-	54	55	-	-	0,0	0,0
EG	E0014;D	N	9+073	58	67	57	46	46	-	-	46	46	-	-	0,0	0,0
OG.1	E0014;D	N	9+073	58	67	57	46	46	-	-	46	46	-	-	0,0	0,0
OG.2	E0014;D	N	9+073	58	67	57	50	51	-	-	50	50	-	-	-0,2	-0,2
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,2						
Überschr. oSS LrNmax: 3,3					Überschr. mSS LrNmax: 3,3					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,2						
Gerhardstraße 77					Nutzung: WA											
EG	E0015;A	N	9+059	55	67	57	46	47	-	-	46	47	-	-	0,0	0,0
OG.1	E0015;A	N	9+059	55	67	57	46	46	-	-	46	46	-	-	0,0	0,0
OG.2	E0015;A	N	9+059	55	67	57	49	49	-	-	49	49	-	-	-0,2	-0,2
EG	E0015;B	W	9+064	51	67	57	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
OG.1	E0015;B	W	9+064	51	67	57	51	52	-	-	51	52	-	-	0,0	0,0
OG.2	E0015;B	W	9+064	51	67	57	56	57	-	-	56	57	-	-	0,0	0,0
EG	E0015;C	S	9+060	45	67	57	54	55	-	-	54	55	-	-	0,0	0,0
OG.1	E0015;C	S	9+060	45	67	57	58	58	-	0,9	58	58	-	0,9	0,0	0,0
OG.2	E0015;C	S	9+060	45	67	57	61	62	-	4,2	61	62	-	4,2	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,2						
Überschr. oSS LrNmax: 4,2					Überschr. mSS LrNmax: 4,2					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,2						

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes  
Schalltechnische Untersuchung  
Strecke 3230 Saarbrücken Hbf - Karthaus  
Bahn-km 6,000 bis 9,600  
Völklingen

Anlage 5  
Hauptgebäude vor 2015  
Liste der verbleibenden Gebäude  
mit Grenzwertüberschreitung

Geschloß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
Gerhardstraße 79					Nutzung: WA											
EG	E0016;B	S	9+052	43	67	57	54	55	-	-	54	55	-	-	0,0	0,0
OG.1	E0016;B	S	9+052	43	67	57	58	59	-	1,2	58	59	-	1,2	0,0	0,0
OG.2	E0016;B	S	9+052	43	67	57	61	62	-	4,3	61	62	-	4,3	0,0	0,0
EG	E0016;C	O	9+046	48	67	57	50	51	-	-	50	51	-	-	0,0	0,0
OG.1	E0016;C	O	9+046	48	67	57	52	52	-	-	52	52	-	-	0,0	0,0
OG.2	E0016;C	O	9+046	48	67	57	54	55	-	-	54	55	-	-	0,0	0,0
EG	E0016;D	N	9+048	53	67	57	46	46	-	-	46	46	-	-	0,0	0,0
OG.1	E0016;D	N	9+048	53	67	57	46	46	-	-	46	46	-	-	0,0	0,0
OG.2	E0016;D	N	9+048	53	67	57	48	49	-	-	48	49	-	-	-0,2	-0,2
EG	E0016;E	N	9+052	56	67	57	46	46	-	-	46	46	-	-	0,0	0,0
OG.1	E0016;E	N	9+052	56	67	57	46	47	-	-	46	47	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	E0016;E	N	9+052	56	67	57	48	49	-	-	48	49	-	-	-0,1	-0,1
EG	E0016;F	W	9+054	55	67	57	46	46	-	-	46	46	-	-	0,0	0,0
OG.1	E0016;F	W	9+054	55	67	57	46	46	-	-	46	46	-	-	0,0	0,0
OG.2	E0016;F	W	9+054	55	67	57	48	49	-	-	48	49	-	-	-0,1	-0,1
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,2						
Überschr. oSS LrNmax: 4,3					Überschr. mSS LrNmax: 4,3					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,2						
Gerhardstraße 83					Nutzung: WA											
EG	E0017;A	N	9+026	50	67	57	46	46	-	-	46	46	-	-	0,0	0,0
OG.1	E0017;A	N	9+026	50	67	57	45	46	-	-	45	46	-	-	0,0	0,0
OG.2	E0017;A	N	9+026	50	67	57	46	47	-	-	46	47	-	-	0,0	0,0
EG	E0017;C	S	9+027	40	67	57	54	55	-	-	54	55	-	-	0,0	0,0
OG.1	E0017;C	S	9+027	40	67	57	58	58	-	1,0	58	58	-	1,0	0,0	0,0
OG.2	E0017;C	S	9+027	40	67	57	63	64	-	6,1	63	64	-	6,1	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: 0,0						
Überschr. oSS LrNmax: 6,1					Überschr. mSS LrNmax: 6,1					Diff. oSS/mSS LrNmax: 0,0						
Gerhardstraße 85					Nutzung: WA											
EG	E0018;A	S	9+015	38	67	57	55	55	-	-	55	55	-	-	0,0	0,0
OG.1	E0018;A	S	9+015	38	67	57	59	59	-	1,8	59	59	-	1,8	0,0	0,0
OG.2	E0018;A	S	9+015	38	67	57	63	64	-	6,5	63	64	-	6,5	0,0	0,0
EG	E0018;C	N	9+010	53	67	57	46	47	-	-	46	47	-	-	0,0	0,0
OG.1	E0018;C	N	9+010	53	67	57	46	47	-	-	46	47	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	E0018;C	N	9+010	53	67	57	47	48	-	-	47	48	-	-	-0,1	-0,1
EG	E0018;D	W	9+012	51	67	57	46	47	-	-	46	47	-	-	0,0	0,0
OG.1	E0018;D	W	9+012	51	67	57	46	47	-	-	46	47	-	-	0,0	0,0
OG.2	E0018;D	W	9+012	51	67	57	47	47	-	-	47	47	-	-	0,0	0,0
EG	E0018;E	N	9+016	49	67	57	46	47	-	-	46	47	-	-	0,0	0,0
OG.1	E0018;E	N	9+016	49	67	57	46	47	-	-	46	47	-	-	0,0	0,0
OG.2	E0018;E	N	9+016	49	67	57	47	47	-	-	47	47	-	-	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,1						
Überschr. oSS LrNmax: 6,5					Überschr. mSS LrNmax: 6,5					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,1						
Gerhardstraße 87					Nutzung: WA											
EG	E0019;A	N	9+006	49	67	57	46	47	-	-	46	47	-	-	0,0	0,0
OG.1	E0019;A	N	9+006	49	67	57	46	46	-	-	46	46	-	-	0,0	0,0
OG.2	E0019;A	N	9+006	49	67	57	46	47	-	-	46	47	-	-	0,0	0,0
EG	E0019;C	S	9+004	38	67	57	55	55	-	-	55	55	-	-	0,0	0,0
OG.1	E0019;C	S	9+004	38	67	57	58	59	-	1,2	58	59	-	1,2	0,0	0,0
OG.2	E0019;C	S	9+004	38	67	57	63	63	-	5,8	63	63	-	5,8	0,0	0,0
EG	E0019;D	O	8+999	45	67	57	48	49	-	-	48	49	-	-	0,0	0,0
OG.1	E0019;D	O	8+999	45	67	57	48	49	-	-	48	49	-	-	0,0	0,0
OG.2	E0019;D	O	8+999	45	67	57	49	50	-	-	49	50	-	-	0,0	0,0
EG	E0019;E	N	9+001	52	67	57	46	47	-	-	46	47	-	-	0,0	0,0
OG.1	E0019;E	N	9+001	52	67	57	46	47	-	-	46	47	-	-	0,0	0,0
OG.2	E0019;E	N	9+001	52	67	57	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
EG	E0019;F	W	9+003	50	67	57	46	47	-	-	46	47	-	-	0,0	0,0
OG.1	E0019;F	W	9+003	50	67	57	46	47	-	-	46	47	-	-	0,0	0,0
OG.2	E0019;F	W	9+003	50	67	57	46	47	-	-	46	47	-	-	0,0	0,0

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes Schalltechnische Untersuchung Strecke 3230 Saarbrücken Hbf - Karthaus Bahn-km 6,000 bis 9,600 Völklingen	Anlage 5 Hauptgebäude vor 2015 Liste der verbleibenden Gebäude mit Grenzwertüberschreitung
--	---

Geschloß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS		
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: 0,0							
Überschr. oSS LrNmax: 5,8					Überschr. mSS LrNmax: 5,8					Diff. oSS/mSS LrNmax: 0,0							
Gerhardstraße			89													Nutzung: WA	
EG	E0020;A	N	8+992	49	67	57	45	46	-	-	45	46	-	-	0,0	0,0	
OG.1	E0020;A	N	8+992	49	67	57	45	46	-	-	45	46	-	-	0,0	0,0	
OG.2	E0020;A	N	8+992	49	67	57	45	46	-	-	45	46	-	-	0,0	0,0	
OG.3	E0020;A	N	8+992	49	67	57	47	47	-	-	47	47	-	-	0,0	0,0	
EG	E0020;B	W	8+997	44	67	57	48	49	-	-	48	49	-	-	0,0	0,0	
OG.1	E0020;B	W	8+997	44	67	57	49	49	-	-	49	49	-	-	0,0	0,0	
OG.2	E0020;B	W	8+997	44	67	57	51	51	-	-	51	51	-	-	0,0	0,0	
OG.3	E0020;B	W	8+997	44	67	57	55	56	-	-	55	56	-	-	0,0	0,0	
EG	E0020;C	S	8+992	38	67	57	55	55	-	-	55	55	-	-	0,0	0,0	
OG.1	E0020;C	S	8+992	38	67	57	58	59	-	1,3	58	59	-	1,3	0,0	0,0	
OG.2	E0020;C	S	8+992	38	67	57	63	64	-	6,4	63	64	-	6,4	0,0	0,0	
OG.3	E0020;C	S	8+992	38	67	57	67	68	-	10,1	67	68	-	10,1	0,0	0,0	
EG	E0020;D	O	8+987	44	67	57	49	49	-	-	49	49	-	-	0,0	0,0	
OG.1	E0020;D	O	8+987	44	67	57	49	50	-	-	49	50	-	-	0,0	0,0	
OG.2	E0020;D	O	8+987	44	67	57	52	52	-	-	52	52	-	-	0,0	0,0	
OG.3	E0020;D	O	8+987	44	67	57	56	57	-	-	56	57	-	-	0,0	0,0	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: 0,0							
Überschr. oSS LrNmax: 10,1					Überschr. mSS LrNmax: 10,1					Diff. oSS/mSS LrNmax: 0,0							
Gerhardstraße			91													Nutzung: WA	
OG.3	E0021;A	O	8+973	44	67	57	57	57	-	-	57	57	-	-	0,0	0,0	
OG.3	E0021;B	O	8+973	50	67	57	53	54	-	-	53	54	-	-	0,0	0,0	
EG	E0021;C	N	8+978	51	67	57	46	46	-	-	46	46	-	-	0,0	0,0	
OG.1	E0021;C	N	8+978	51	67	57	46	46	-	-	46	46	-	-	0,0	0,0	
OG.2	E0021;C	N	8+978	51	67	57	46	46	-	-	46	46	-	-	0,0	0,0	
OG.3	E0021;C	N	8+978	51	67	57	47	48	-	-	47	48	-	-	-0,1	-0,1	
EG	E0021;D	W	8+983	49	67	57	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0	
OG.1	E0021;D	W	8+983	49	67	57	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0	
OG.2	E0021;D	W	8+983	49	67	57	48	48	-	-	48	48	-	-	0,0	0,0	
OG.3	E0021;D	W	8+983	49	67	57	50	51	-	-	50	51	-	-	-0,1	-0,1	
EG	E0021;E	W	8+984	43	67	57	49	49	-	-	49	49	-	-	0,0	0,0	
OG.1	E0021;E	W	8+984	43	67	57	50	50	-	-	50	50	-	-	0,0	0,0	
OG.2	E0021;E	W	8+984	43	67	57	53	54	-	-	53	54	-	-	0,0	0,0	
OG.3	E0021;E	W	8+984	43	67	57	58	59	-	1,6	58	59	-	1,6	0,0	0,0	
EG	E0021;F	S	8+978	38	67	57	55	56	-	-	55	56	-	-	0,0	0,0	
OG.1	E0021;F	S	8+978	38	67	57	59	60	-	2,5	59	60	-	2,5	0,0	0,0	
OG.2	E0021;F	S	8+978	38	67	57	64	65	-	7,6	64	65	-	7,6	0,0	0,0	
OG.3	E0021;F	S	8+978	38	67	57	67	68	-	10,4	67	68	-	10,4	0,0	0,0	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,1							
Überschr. oSS LrNmax: 10,4					Überschr. mSS LrNmax: 10,4					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,1							
Gerhardstraße			93													Nutzung: WA	
EG	E0022;A	S	8+969	39	67	57	56	57	-	-	56	57	-	-	0,0	0,0	
OG.1	E0022;A	S	8+969	39	67	57	61	62	-	4,1	61	62	-	4,1	0,0	0,0	
OG.2	E0022;A	S	8+969	39	67	57	65	66	-	8,7	65	66	-	8,7	0,0	0,0	
EG	E0022;B	O	8+964	42	67	57	53	54	-	-	53	54	-	-	0,0	0,0	
OG.1	E0022;B	O	8+964	42	67	57	57	58	-	0,5	57	58	-	0,5	0,0	0,0	
OG.2	E0022;B	O	8+964	42	67	57	62	63	-	5,2	62	63	-	5,2	0,0	0,0	
EG	E0022;C	O	8+963	46	67	57	51	52	-	-	51	52	-	-	0,0	0,0	
OG.1	E0022;C	O	8+963	46	67	57	54	55	-	-	54	55	-	-	0,0	0,0	
OG.2	E0022;C	O	8+963	46	67	57	58	59	-	1,2	58	59	-	1,2	0,0	0,0	
EG	E0022;D	O	8+963	50	67	57	49	50	-	-	49	50	-	-	0,0	0,0	
OG.1	E0022;D	O	8+963	50	67	57	51	52	-	-	51	52	-	-	0,0	0,0	
OG.2	E0022;D	O	8+963	50	67	57	54	55	-	-	54	55	-	-	0,0	0,0	
EG	E0022;E	N	8+968	53	67	57	46	47	-	-	46	47	-	-	0,0	0,0	
OG.1	E0022;E	N	8+968	53	67	57	46	47	-	-	46	47	-	-	0,0	0,0	
OG.2	E0022;E	N	8+968	53	67	57	47	48	-	-	47	48	-	-	-0,1	-0,1	



Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes Schalltechnische Untersuchung Strecke 3230 Saarbrücken Hbf - Karthaus Bahn-km 6,000 bis 9,600 Völklingen	Anlage 5 Hauptgebäude vor 2015 Liste der verbleibenden Gebäude mit Grenzwertüberschreitung
--	---

Geschloß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN

Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,1					
Überschr. oSS LrNmax: 8,7					Überschr. mSS LrNmax: 8,7					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,1					

Gerhardstraße					81					Nutzung: WA						
EG	E0023;A	W	9+035	53	67	57	47	47	-	-	47	47	-	-	0,0	0,0
OG.1	E0023;A	W	9+035	53	67	57	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
OG.2	E0023;A	W	9+035	53	67	57	49	49	-	-	48	49	-	-	-0,1	-0,1
EG	E0023;B	N	9+037	51	67	57	46	47	-	-	46	47	-	-	0,0	0,0
OG.1	E0023;B	N	9+037	51	67	57	46	47	-	-	46	47	-	-	0,0	0,0
OG.2	E0023;B	N	9+037	51	67	57	47	48	-	-	47	47	-	-	0,0	0,0
EG	E0023;C	W	9+041	47	67	57	49	50	-	-	49	50	-	-	0,0	0,0
OG.1	E0023;C	W	9+041	47	67	57	52	53	-	-	52	53	-	-	0,0	0,0
OG.2	E0023;C	W	9+041	47	67	57	56	57	-	-	56	57	-	-	0,0	0,0
EG	E0023;D	S	9+037	41	67	57	54	55	-	-	54	55	-	-	0,0	0,0
OG.1	E0023;D	S	9+037	41	67	57	57	58	-	0,4	57	58	-	0,4	0,0	0,0
OG.2	E0023;D	S	9+037	41	67	57	62	63	-	5,3	62	63	-	5,3	0,0	0,0
EG	E0023;F	N	9+032	55	67	57	46	47	-	-	46	47	-	-	0,0	0,0
OG.1	E0023;F	N	9+032	55	67	57	46	47	-	-	46	47	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	E0023;F	N	9+032	55	67	57	48	49	-	-	48	48	-	-	-0,2	-0,2

Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,2					
Überschr. oSS LrNmax: 5,3					Überschr. mSS LrNmax: 5,3					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,2					

Gerhardstraße					97					Nutzung: WA						
EG	G0002;A	W	8+944	56	67	57	48	49	-	-	48	49	-	-	0,0	0,0
OG.1	G0002;A	W	8+944	56	67	57	49	50	-	-	49	50	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	G0002;A	W	8+944	56	67	57	50	51	-	-	50	51	-	-	-0,1	-0,1
OG.3	G0002;A	W	8+944	56	67	57	53	54	-	-	53	54	-	-	0,0	0,0
EG	G0002;B	SO	8+939	44	67	57	56	57	-	-	56	57	-	-	0,0	0,0
OG.1	G0002;B	SO	8+939	44	67	57	62	62	-	5,0	62	62	-	5,0	0,0	0,0
OG.2	G0002;B	SO	8+939	44	67	57	66	66	-	8,9	66	66	-	8,9	0,0	0,0
OG.3	G0002;B	SO	8+939	44	67	57	67	67	-	10,0	67	67	-	10,0	0,0	0,0
OG.3	G0002;C	O	8+935	50	67	57	57	58	-	0,6	57	58	-	0,6	0,0	0,0
EG	G0002;D	NW	8+938	55	67	57	45	46	-	-	45	46	-	-	0,0	0,0
OG.1	G0002;D	NW	8+938	55	67	57	45	46	-	-	45	46	-	-	0,0	0,0
OG.2	G0002;D	NW	8+938	55	67	57	45	46	-	-	45	46	-	-	0,0	0,0
OG.3	G0002;D	NW	8+938	55	67	57	49	50	-	-	49	50	-	-	-0,2	-0,2
EG	G0002;E	O	8+939	58	67	57	45	46	-	-	45	46	-	-	0,0	0,0
OG.1	G0002;E	O	8+939	58	67	57	45	46	-	-	45	46	-	-	0,0	0,0
OG.2	G0002;E	O	8+939	58	67	57	46	47	-	-	46	47	-	-	-0,2	-0,2
OG.3	G0002;E	O	8+939	58	67	57	51	51	-	-	51	51	-	-	0,0	0,0
EG	G0002;F	S	8+938	61	67	57	45	46	-	-	45	46	-	-	0,0	0,0
OG.1	G0002;F	S	8+938	61	67	57	45	46	-	-	45	46	-	-	0,0	0,0
OG.2	G0002;F	S	8+938	61	67	57	47	48	-	-	47	47	-	-	-0,5	-0,5
OG.3	G0002;F	S	8+938	61	67	57	51	52	-	-	51	52	-	-	0,0	0,0
EG	G0002;G	O	8+937	65	67	57	45	45	-	-	45	45	-	-	0,0	0,0
OG.1	G0002;G	O	8+937	65	67	57	45	46	-	-	45	46	-	-	-0,2	-0,2
OG.2	G0002;G	O	8+937	65	67	57	46	47	-	-	46	46	-	-	-0,3	-0,3
OG.3	G0002;G	O	8+937	65	67	57	49	50	-	-	49	50	-	-	-0,1	-0,1
EG	G0002;H	N	8+941	68	67	57	46	46	-	-	46	46	-	-	0,0	0,0
OG.1	G0002;H	N	8+941	68	67	57	45	46	-	-	45	46	-	-	0,0	0,0
OG.2	G0002;H	N	8+941	68	67	57	45	45	-	-	45	45	-	-	0,0	0,0
OG.3	G0002;H	N	8+941	68	67	57	46	46	-	-	46	46	-	-	-0,1	-0,1

Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,5					
Überschr. oSS LrNmax: 10,0					Überschr. mSS LrNmax: 10,0					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,5					

Gerhardstraße					99					Nutzung: WA						
EG	G0003;A	SO	8+932	45	67	57	56	56	-	-	56	56	-	-	0,0	0,0
OG.1	G0003;A	SO	8+932	45	67	57	62	62	-	4,8	62	62	-	4,8	0,0	0,0
OG.2	G0003;A	SO	8+932	45	67	57	66	66	-	8,8	66	66	-	8,8	0,0	0,0
OG.2	G0003;B	O	8+929	53	67	57	56	57	-	-	56	57	-	-	0,0	0,0
EG	G0003;C	N	8+931	61	67	57	45	46	-	-	45	46	-	-	0,0	0,0
OG.1	G0003;C	N	8+931	61	67	57	45	46	-	-	45	46	-	-	0,0	0,0
OG.2	G0003;C	N	8+931	61	67	57	47	48	-	-	47	48	-	-	-0,3	-0,3

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes  
Schalltechnische Untersuchung  
Strecke 3230 Saarbrücken Hbf - Karthaus  
Bahn-km 6,000 bis 9,600  
Völklingen

Anlage 5  
Hauptgebäude vor 2015  
Liste der verbleibenden Gebäude  
mit Grenzwertüberschreitung

Geschloß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
EG	G0003;D	W	8+932	59	67	57	45	46	-	-	45	46	-	-	0,0	0,0
OG.1	G0003;D	W	8+932	59	67	57	45	46	-	-	45	46	-	-	0,0	0,0
OG.2	G0003;D	W	8+932	59	67	57	46	47	-	-	46	47	-	-	-0,2	-0,2
EG	G0003;E	NW	8+933	58	67	57	45	46	-	-	45	46	-	-	0,0	0,0
OG.1	G0003;E	NW	8+933	58	67	57	45	46	-	-	45	46	-	-	0,0	0,0
OG.2	G0003;E	NW	8+933	58	67	57	47	47	-	-	47	47	-	-	-0,2	-0,2
EG	G0003;F	SW	8+935	57	67	57	46	46	-	-	46	46	-	-	0,0	0,0
OG.1	G0003;F	SW	8+935	57	67	57	46	46	-	-	46	46	-	-	0,0	0,0
OG.2	G0003;F	SW	8+935	57	67	57	46	47	-	-	46	47	-	-	0,0	0,0
EG	G0003;G	NW	8+935	56	67	57	46	46	-	-	46	46	-	-	0,0	0,0
OG.1	G0003;G	NW	8+935	56	67	57	46	46	-	-	46	46	-	-	0,0	0,0
OG.2	G0003;G	NW	8+935	56	67	57	46	47	-	-	46	47	-	-	-0,1	-0,1
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,3						
Überschr. oSS LrNmax: 8,8					Überschr. mSS LrNmax: 8,8					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,3						
Gerhardstraße 101 Nutzung: WA																
EG	G0004;B	S	8+924	50	67	57	53	53	-	-	53	53	-	-	0,0	0,0
OG.1	G0004;B	S	8+924	50	67	57	57	58	-	0,6	57	58	-	0,6	0,0	0,0
EG	G0004;D	W	8+922	63	67	57	46	47	-	-	46	47	-	-	0,0	0,0
OG.1	G0004;D	W	8+922	63	67	57	46	47	-	-	46	47	-	-	-0,1	-0,1
EG	G0004;E	N	8+926	62	67	57	46	47	-	-	46	47	-	-	0,0	0,0
OG.1	G0004;E	N	8+926	62	67	57	46	47	-	-	46	47	-	-	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,1						
Überschr. oSS LrNmax: 0,6					Überschr. mSS LrNmax: 0,6					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,1						
Gerhardstraße 103 Nutzung: WA																
OG.2	G0005;A	O	8+909	57	67	57	50	51	-	-	50	51	-	-	-0,1	-0,1
EG	G0005;B	N	8+911	63	67	57	45	45	-	-	45	45	-	-	0,0	0,0
OG.1	G0005;B	N	8+911	63	67	57	44	45	-	-	44	45	-	-	0,0	0,0
OG.2	G0005;B	N	8+911	63	67	57	46	47	-	-	46	47	-	-	-0,2	-0,2
EG	G0005;C	NO	8+912	63	67	57	45	45	-	-	45	45	-	-	0,0	0,0
OG.1	G0005;C	NO	8+912	63	67	57	45	45	-	-	44	45	-	-	0,0	0,0
OG.2	G0005;C	NO	8+912	63	67	57	46	47	-	-	46	47	-	-	-0,2	-0,2
EG	G0005;D	N	8+916	65	67	57	45	45	-	-	45	45	-	-	0,0	0,0
OG.1	G0005;D	N	8+916	65	67	57	45	45	-	-	45	45	-	-	0,0	0,0
OG.2	G0005;D	N	8+916	65	67	57	46	46	-	-	45	46	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	G0005;E	W	8+920	57	67	57	49	50	-	-	49	50	-	-	-0,1	-0,1
EG	G0005;F	S	8+914	51	67	57	52	53	-	-	52	53	-	-	0,0	0,0
OG.1	G0005;F	S	8+914	51	67	57	57	58	-	0,3	57	58	-	0,3	0,0	0,0
OG.2	G0005;F	S	8+914	51	67	57	63	63	-	5,9	63	63	-	5,9	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,2						
Überschr. oSS LrNmax: 5,9					Überschr. mSS LrNmax: 5,9					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,2						
Gerhardstraße 105 Nutzung: WA																
EG	G0006;A	S	8+905	51	67	57	53	53	-	-	53	53	-	-	0,0	0,0
OG.1	G0006;A	S	8+905	51	67	57	57	58	-	0,2	57	58	-	0,2	0,0	0,0
EG	G0006;B	O	8+901	58	67	57	46	47	-	-	46	47	-	-	0,0	0,0
OG.1	G0006;B	O	8+901	58	67	57	48	48	-	-	48	48	-	-	-0,1	-0,1
EG	G0006;C	N	8+906	65	67	57	45	46	-	-	45	46	-	-	0,0	0,0
OG.1	G0006;C	N	8+906	65	67	57	45	46	-	-	45	46	-	-	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,1						
Überschr. oSS LrNmax: 0,2					Überschr. mSS LrNmax: 0,2					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,1						
Gerhardstraße 107 Nutzung: WA																
EG	G0007;A	W	8+898	53	67	57	50	51	-	-	50	51	-	-	0,0	0,0
OG.1	G0007;A	W	8+898	53	67	57	54	55	-	-	54	55	-	-	0,0	0,0
OG.2	G0007;A	W	8+898	53	67	57	60	61	-	3,6	60	61	-	3,6	0,0	0,0
EG	G0007;B	S	8+893	52	67	57	52	53	-	-	52	53	-	-	0,0	0,0
OG.1	G0007;B	S	8+893	52	67	57	57	58	-	0,1	57	57	-	-	0,0	0,0
OG.2	G0007;B	S	8+893	52	67	57	63	63	-	5,8	63	63	-	5,8	0,0	0,0
EG	G0007;D	N	8+894	63	67	57	44	45	-	-	44	45	-	-	0,0	0,0
OG.1	G0007;D	N	8+894	63	67	57	44	45	-	-	44	45	-	-	0,0	0,0

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes  
Schalltechnische Untersuchung  
Strecke 3230 Saarbrücken Hbf - Karthaus  
Bahn-km 6,000 bis 9,600  
Völklingen

Anlage 5  
Hauptgebäude vor 2015  
Liste der verbleibenden Gebäude  
mit Grenzwertüberschreitung

Geschloß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.2	G0007;D	N	8+894	63	67	57	45	46	-	-	45	46	-	-	0,0	0,0
EG	G0007;E	W	8+898	58	67	57	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
OG.1	G0007;E	W	8+898	58	67	57	49	49	-	-	49	49	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	G0007;E	W	8+898	58	67	57	53	53	-	-	53	53	-	-	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,1						
Überschr. oSS LrNmax: 5,8					Überschr. mSS LrNmax: 5,8					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,1						
Gerhardstraße 109													Nutzung: WA			
EG	G0008;A	S	8+885	53	67	57	52	53	-	-	52	53	-	-	0,0	0,0
OG.1	G0008;A	S	8+885	53	67	57	56	57	-	-	56	57	-	-	0,0	0,0
OG.2	G0008;A	S	8+885	53	67	57	62	63	-	5,3	62	63	-	5,3	0,0	0,0
OG.2	G0008;B	O	8+881	59	67	57	50	51	-	-	50	51	-	-	-0,1	-0,1
EG	G0008;C	N	8+886	63	67	57	44	45	-	-	44	45	-	-	0,0	0,0
OG.1	G0008;C	N	8+886	63	67	57	44	45	-	-	44	45	-	-	0,0	0,0
OG.2	G0008;C	N	8+886	63	67	57	45	45	-	-	45	45	-	-	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,1						
Überschr. oSS LrNmax: 5,3					Überschr. mSS LrNmax: 5,3					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,1						
Gerhardstraße 115													Nutzung: WA			
EG	G0011;B	N	8+843	59	67	57	45	46	-	-	45	46	-	-	0,0	0,0
OG.1	G0011;B	N	8+843	59	67	57	45	46	-	-	45	46	-	-	0,0	0,0
OG.2	G0011;B	N	8+843	59	67	57	45	46	-	-	45	46	-	-	0,0	0,0
EG	G0011;C	N	8+848	59	67	57	46	47	-	-	46	47	-	-	0,0	0,0
OG.1	G0011;C	N	8+848	59	67	57	47	47	-	-	47	47	-	-	0,0	0,0
OG.2	G0011;C	N	8+848	59	67	57	49	49	-	-	49	49	-	-	0,0	0,0
EG	G0011;D	W	8+850	54	67	57	50	50	-	-	50	50	-	-	0,0	0,0
OG.1	G0011;D	W	8+850	54	67	57	52	53	-	-	52	53	-	-	0,0	0,0
OG.2	G0011;D	W	8+850	54	67	57	58	58	-	1,0	58	58	-	1,0	0,0	0,0
EG	G0011;E	S	8+845	48	67	57	54	54	-	-	54	54	-	-	0,0	0,0
OG.1	G0011;E	S	8+845	48	67	57	60	61	-	3,2	60	61	-	3,2	0,0	0,0
OG.2	G0011;E	S	8+845	48	67	57	64	64	-	7,0	64	64	-	7,0	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: 0,0						
Überschr. oSS LrNmax: 7,0					Überschr. mSS LrNmax: 7,0					Diff. oSS/mSS LrNmax: 0,0						
Gerhardstraße 117													Nutzung: WA			
EG	G0012;A	N	8+840	59	67	57	45	46	-	-	45	46	-	-	0,0	0,0
OG.1	G0012;A	N	8+840	59	67	57	45	46	-	-	45	46	-	-	0,0	0,0
OG.2	G0012;A	N	8+840	59	67	57	46	46	-	-	46	46	-	-	0,0	0,0
EG	G0012;C	S	8+837	49	67	57	53	54	-	-	53	54	-	-	0,0	0,0
OG.1	G0012;C	S	8+837	49	67	57	59	59	-	2,0	59	59	-	2,0	0,0	0,0
OG.2	G0012;C	S	8+837	49	67	57	63	64	-	6,6	63	64	-	6,6	0,0	0,0
EG	G0012;D	O	8+834	55	67	57	46	47	-	-	46	47	-	-	0,0	0,0
OG.1	G0012;D	O	8+834	55	67	57	48	49	-	-	48	49	-	-	0,0	0,0
OG.2	G0012;D	O	8+834	55	67	57	52	53	-	-	52	53	-	-	0,0	0,0
EG	G0012;E	N	8+836	62	67	57	46	46	-	-	46	46	-	-	0,0	0,0
OG.1	G0012;E	N	8+836	62	67	57	46	47	-	-	46	47	-	-	0,0	0,0
OG.2	G0012;E	N	8+836	62	67	57	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
EG	G0012;F	W	8+839	60	67	57	45	46	-	-	45	46	-	-	0,0	0,0
OG.1	G0012;F	W	8+839	60	67	57	45	46	-	-	45	46	-	-	0,0	0,0
OG.2	G0012;F	W	8+839	60	67	57	46	47	-	-	46	47	-	-	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: 0,0						
Überschr. oSS LrNmax: 6,6					Überschr. mSS LrNmax: 6,6					Diff. oSS/mSS LrNmax: 0,0						
Gerhardstraße 119													Nutzung: WA			
EG	G0013;A	S	8+821	50	67	57	52	53	-	-	52	53	-	-	0,0	0,0
OG.1	G0013;A	S	8+821	50	67	57	56	57	-	-	56	57	-	-	0,0	0,0
OG.2	G0013;A	S	8+821	50	67	57	62	63	-	5,1	62	62	-	5,0	0,0	0,0
OG.3	G0013;A	S	8+821	50	67	57	65	65	-	8,0	65	65	-	8,0	0,0	0,0
EG	G0013;B	O	8+815	58	67	57	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
OG.1	G0013;B	O	8+815	58	67	57	47	48	-	-	47	48	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	G0013;B	O	8+815	58	67	57	50	50	-	-	49	50	-	-	-0,1	-0,1
OG.3	G0013;B	O	8+815	58	67	57	54	54	-	-	54	54	-	-	0,0	0,0

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes  
Schalltechnische Untersuchung  
Strecke 3230 Saarbrücken Hbf - Karthaus  
Bahn-km 6,000 bis 9,600  
Völklingen

Anlage 5  
Hauptgebäude vor 2015  
Liste der verbleibenden Gebäude  
mit Grenzwertüberschreitung

Geschloß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
EG	G0013;C	N	8+822	65	67	57	45	46	-	-	45	46	-	-	0,0	0,0
OG.1	G0013;C	N	8+822	65	67	57	45	46	-	-	45	46	-	-	0,0	0,0
OG.2	G0013;C	N	8+822	65	67	57	45	46	-	-	45	46	-	-	0,0	0,0
OG.3	G0013;C	N	8+822	65	67	57	45	46	-	-	45	46	-	-	0,0	0,0
EG	G0013;D	W	8+828	57	67	57	46	47	-	-	46	47	-	-	0,0	0,0
OG.1	G0013;D	W	8+828	57	67	57	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
OG.2	G0013;D	W	8+828	57	67	57	50	51	-	-	50	51	-	-	0,0	0,0
OG.3	G0013;D	W	8+828	57	67	57	57	57	-	-	57	57	-	-	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,1						
Überschr. oSS LrNmax: 8,0					Überschr. mSS LrNmax: 8,0					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,1						
Gerhardstraße 123 Nutzung: WA																
EG	G0014;B	N	8+802	56	67	57	46	47	-	-	46	47	-	-	0,0	0,0
OG.1	G0014;B	N	8+802	56	67	57	46	46	-	-	46	46	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	G0014;B	N	8+802	56	67	57	46	47	-	-	46	46	-	-	-0,1	-0,1
EG	G0014;C	W	8+809	50	67	57	50	51	-	-	50	51	-	-	0,0	0,0
OG.1	G0014;C	W	8+809	50	67	57	53	54	-	-	53	54	-	-	0,0	0,0
OG.2	G0014;C	W	8+809	50	67	57	58	59	-	1,6	58	59	-	1,6	0,0	0,0
EG	G0014;D	S	8+803	44	67	57	56	57	-	-	56	57	-	-	0,0	0,0
OG.1	G0014;D	S	8+803	44	67	57	62	63	-	5,8	62	63	-	5,7	0,0	0,0
OG.2	G0014;D	S	8+803	44	67	57	66	66	-	8,8	66	66	-	8,8	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,1						
Überschr. oSS LrNmax: 8,8					Überschr. mSS LrNmax: 8,8					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,1						
Gerhardstraße 125 Nutzung: WA																
EG	G0015;A	O	8+782	48	67	57	48	49	-	-	48	49	-	-	0,0	0,0
OG.1	G0015;A	O	8+782	48	67	57	51	52	-	-	51	52	-	-	0,0	0,0
OG.2	G0015;A	O	8+782	48	67	57	57	58	-	0,7	57	58	-	0,7	0,0	0,0
EG	G0015;B	N	8+789	54	67	57	46	46	-	-	45	46	-	-	0,0	0,0
OG.1	G0015;B	N	8+789	54	67	57	45	46	-	-	45	46	-	-	0,0	0,0
OG.2	G0015;B	N	8+789	54	67	57	46	46	-	-	46	46	-	-	-0,1	-0,1
EG	G0015;D	S	8+790	43	67	57	56	57	-	-	56	57	-	-	0,0	0,0
OG.1	G0015;D	S	8+790	43	67	57	63	64	-	6,2	63	64	-	6,2	0,0	0,0
OG.2	G0015;D	S	8+790	43	67	57	66	66	-	9,0	66	66	-	9,0	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,1						
Überschr. oSS LrNmax: 9,0					Überschr. mSS LrNmax: 9,0					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,1						
Gerhardstraße 127 Nutzung: WA																
EG	G0016;B	N	8+765	55	67	57	46	47	-	-	46	46	-	-	0,0	0,0
OG.1	G0016;B	N	8+765	55	67	57	46	47	-	-	46	47	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	G0016;B	N	8+765	55	67	57	47	48	-	-	47	48	-	-	-0,1	-0,1
EG	G0016;C	N	8+769	53	67	57	46	46	-	-	46	46	-	-	0,0	0,0
OG.1	G0016;C	N	8+769	53	67	57	46	47	-	-	46	46	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	G0016;C	N	8+769	53	67	57	47	48	-	-	47	48	-	-	-0,2	-0,2
EG	G0016;D	W	8+774	49	67	57	48	48	-	-	48	48	-	-	0,0	0,0
OG.1	G0016;D	W	8+774	49	67	57	50	51	-	-	50	51	-	-	0,0	0,0
OG.2	G0016;D	W	8+774	49	67	57	55	56	-	-	55	56	-	-	0,0	0,0
EG	G0016;E	W	8+775	45	67	57	52	52	-	-	52	52	-	-	0,0	0,0
OG.1	G0016;E	W	8+775	45	67	57	57	58	-	0,4	57	58	-	0,4	0,0	0,0
OG.2	G0016;E	W	8+775	45	67	57	62	63	-	5,5	62	63	-	5,5	0,0	0,0
EG	G0016;F	S	8+768	42	67	57	56	57	-	-	56	57	-	-	0,0	0,0
OG.1	G0016;F	S	8+768	42	67	57	63	64	-	6,1	63	64	-	6,1	0,0	0,0
OG.2	G0016;F	S	8+768	42	67	57	66	66	-	8,9	66	66	-	8,9	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,2						
Überschr. oSS LrNmax: 8,9					Überschr. mSS LrNmax: 8,9					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,2						
Gerhardstraße 129 Nutzung: WA																
EG	G0017;A	SO	8+757	43	67	57	54	55	-	-	54	55	-	-	0,0	0,0
OG.1	G0017;A	SO	8+757	43	67	57	61	61	-	4,0	61	61	-	4,0	0,0	0,0
OG.2	G0017;A	SO	8+757	43	67	57	65	65	-	7,8	65	65	-	7,8	0,0	0,0
EG	G0017;B	O	8+753	50	67	57	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
OG.1	G0017;B	O	8+753	50	67	57	49	49	-	-	49	49	-	-	-0,1	-0,1

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes  
Schalltechnische Untersuchung  
Strecke 3230 Saarbrücken Hbf - Karthaus  
Bahn-km 6,000 bis 9,600  
Völklingen

Anlage 5  
Hauptgebäude vor 2015  
Liste der verbleibenden Gebäude  
mit Grenzwertüberschreitung

Geschloß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.2	G0017;B	O	8+753	50	67	57	53	54	-	-	53	54	-	-	-0,1	-0,1
EG	G0017;C	N	8+756	56	67	57	46	47	-	-	46	47	-	-	0,0	0,0
OG.1	G0017;C	N	8+756	56	67	57	46	47	-	-	46	47	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	G0017;C	N	8+756	56	67	57	47	48	-	-	47	48	-	-	-0,1	-0,1
EG	G0017;D	N	8+760	53	67	57	46	46	-	-	46	46	-	-	0,0	0,0
OG.1	G0017;D	N	8+760	53	67	57	46	46	-	-	46	46	-	-	0,0	0,0
OG.2	G0017;D	N	8+760	53	67	57	46	47	-	-	46	47	-	-	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,1						
Überschr. oSS LrNmax: 7,8					Überschr. mSS LrNmax: 7,8					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,1						
Gerhardstraße			133										Nutzung: WA			
EG	G0019;A	SO	8+735	47	67	57	50	51	-	-	50	51	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	G0019;A	SO	8+735	47	67	57	53	54	-	-	53	54	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	G0019;A	SO	8+735	47	67	57	60	60	-	2,8	60	60	-	2,8	0,0	0,0
EG	G0019;B	O	8+732	53	67	57	47	47	-	-	47	47	-	-	0,0	0,0
OG.1	G0019;B	O	8+732	53	67	57	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
OG.2	G0019;B	O	8+732	53	67	57	50	50	-	-	50	50	-	-	0,0	0,0
EG	G0019;C	N	8+736	58	67	57	46	47	-	-	46	47	-	-	0,0	0,0
OG.1	G0019;C	N	8+736	58	67	57	46	47	-	-	46	47	-	-	0,0	0,0
OG.2	G0019;C	N	8+736	58	67	57	47	48	-	-	47	48	-	-	-0,1	-0,1
EG	G0019;D	W	8+739	52	67	57	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
OG.1	G0019;D	W	8+739	52	67	57	48	48	-	-	48	48	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	G0019;D	W	8+739	52	67	57	51	51	-	-	51	51	-	-	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,1						
Überschr. oSS LrNmax: 2,8					Überschr. mSS LrNmax: 2,8					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,1						
Gerhardstraße			66c										Nutzung: WA			
EG	I0002;A	NW	8+679	40	67	57	48	48	-	-	48	48	-	-	0,0	0,0
OG.1	I0002;A	NW	8+679	40	67	57	48	48	-	-	48	48	-	-	0,0	0,0
OG.2	I0002;A	NW	8+679	40	67	57	48	49	-	-	48	49	-	-	0,0	0,0
EG	I0002;B	NO	8+681	41	67	57	48	48	-	-	48	48	-	-	0,0	0,0
OG.1	I0002;B	NO	8+681	41	67	57	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
OG.2	I0002;B	NO	8+681	41	67	57	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
EG	I0002;C	NW	8+683	43	67	57	49	50	-	-	49	50	-	-	0,0	0,0
OG.1	I0002;C	NW	8+683	43	67	57	50	51	-	-	50	51	-	-	0,0	0,0
OG.2	I0002;C	NW	8+683	43	67	57	51	51	-	-	51	51	-	-	0,0	0,0
EG	I0002;D	NW	8+686	41	67	57	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
OG.1	I0002;D	NW	8+686	41	67	57	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
OG.2	I0002;D	NW	8+686	41	67	57	49	49	-	-	49	49	-	-	0,0	0,0
EG	I0002;F	SO	8+684	32	67	57	67	68	-	10,3	67	68	-	10,3	0,0	0,0
OG.1	I0002;F	SO	8+684	32	67	57	69	69	1,1	11,7	69	69	1,1	11,7	0,0	0,0
OG.2	I0002;F	SO	8+684	32	67	57	69	70	1,6	12,2	69	70	1,6	12,2	0,0	0,0
EG	I0002;G	SO	8+679	32	67	57	67	67	-	9,8	67	67	-	9,8	0,0	0,0
OG.1	I0002;G	SO	8+679	32	67	57	68	69	0,9	11,5	68	69	0,9	11,5	0,0	0,0
OG.2	I0002;G	SO	8+679	32	67	57	69	69	1,3	12,0	69	69	1,3	12,0	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: 1,6					Überschr. mSS LrTmax: 1,6					Diff. oSS/mSS LrTmax: 0,0						
Überschr. oSS LrNmax: 12,2					Überschr. mSS LrNmax: 12,2					Diff. oSS/mSS LrNmax: 0,0						
Gerhardstraße			66d										Nutzung: WA			
EG	I0003;A	NW	8+670	42	67	57	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
OG.1	I0003;A	NW	8+670	42	67	57	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
OG.2	I0003;A	NW	8+670	42	67	57	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
EG	I0003;B	NO	8+672	43	67	57	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
OG.1	I0003;B	NO	8+672	43	67	57	47	47	-	-	47	47	-	-	0,0	0,0
OG.2	I0003;B	NO	8+672	43	67	57	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
EG	I0003;C	NW	8+675	45	67	57	49	49	-	-	49	49	-	-	0,0	0,0
OG.1	I0003;C	NW	8+675	45	67	57	49	50	-	-	49	50	-	-	0,0	0,0
OG.2	I0003;C	NW	8+675	45	67	57	50	50	-	-	50	50	-	-	0,0	0,0
EG	I0003;D	NW	8+677	43	67	57	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
OG.1	I0003;D	NW	8+677	43	67	57	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
OG.2	I0003;D	NW	8+677	43	67	57	48	49	-	-	48	49	-	-	0,0	0,0
EG	I0003;F	SO	8+672	34	67	57	63	64	-	6,3	63	64	-	6,3	0,0	0,0
OG.1	I0003;F	SO	8+672	34	67	57	67	68	-	10,5	67	68	-	10,5	0,0	0,0

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes  
Schalltechnische Untersuchung  
Strecke 3230 Saarbrücken Hbf - Karthaus  
Bahn-km 6,000 bis 9,600  
Völklingen

Anlage 5  
Hauptgebäude vor 2015  
Liste der verbleibenden Gebäude  
mit Grenzwertüberschreitung

Geschloß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.2	10003;F	SO	8+672	34	67	57	68	69	0,8	11,4	68	69	0,8	11,4	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: 0,8					Überschr. mSS LrTmax: 0,8					Diff. oSS/mSS LrTmax: 0,0						
Überschr. oSS LrNmax: 11,4					Überschr. mSS LrNmax: 11,4					Diff. oSS/mSS LrNmax: 0,0						
Gerhardstraße					66e					Nutzung: WA						
EG	10004;A	NO	8+651	46	67	57	48	49	-	-	48	49	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	10004;A	NO	8+651	46	67	57	50	50	-	-	49	50	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	10004;A	NO	8+651	46	67	57	52	53	-	-	52	53	-	-	0,0	0,0
OG.3	10004;A	NO	8+651	46	67	57	55	56	-	-	55	56	-	-	0,0	0,0
EG	10004;B	NW	8+656	48	67	57	46	47	-	-	46	47	-	-	0,0	0,0
OG.1	10004;B	NW	8+656	48	67	57	46	47	-	-	46	47	-	-	0,0	0,0
OG.2	10004;B	NW	8+656	48	67	57	46	47	-	-	46	47	-	-	0,0	0,0
OG.3	10004;B	NW	8+656	48	67	57	46	47	-	-	46	47	-	-	0,0	0,0
EG	10004;C	NW	8+661	48	67	57	48	49	-	-	48	49	-	-	0,0	0,0
OG.1	10004;C	NW	8+661	48	67	57	48	49	-	-	48	49	-	-	0,0	0,0
OG.2	10004;C	NW	8+661	48	67	57	49	50	-	-	49	50	-	-	0,0	0,0
OG.3	10004;C	NW	8+661	48	67	57	50	50	-	-	50	50	-	-	0,0	0,0
EG	10004;D	NW	8+666	46	67	57	46	47	-	-	46	47	-	-	0,0	0,0
OG.1	10004;D	NW	8+666	46	67	57	46	47	-	-	46	47	-	-	0,0	0,0
OG.2	10004;D	NW	8+666	46	67	57	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
OG.3	10004;D	NW	8+666	46	67	57	50	50	-	-	50	50	-	-	0,0	0,0
OG.3	10004;E	SW	8+669	40	67	57	53	54	-	-	53	54	-	-	0,0	0,0
EG	10004;F	SO	8+665	36	67	57	59	60	-	2,2	59	60	-	2,2	0,0	0,0
OG.1	10004;F	SO	8+665	36	67	57	65	65	-	8,0	65	65	-	8,0	0,0	0,0
OG.2	10004;F	SO	8+665	36	67	57	68	68	0,1	10,8	68	68	0,1	10,8	0,0	0,0
OG.3	10004;F	SO	8+665	36	67	57	68	69	0,9	11,6	68	69	0,9	11,6	0,0	0,0
EG	10004;G	SW	8+660	32	67	57	64	65	-	7,1	64	65	-	7,1	0,0	0,0
OG.1	10004;G	SW	8+660	32	67	57	68	68	0,2	10,9	68	68	0,2	10,9	0,0	0,0
OG.2	10004;G	SW	8+660	32	67	57	68	69	0,9	11,6	68	69	0,9	11,6	0,0	0,0
OG.3	10004;G	SW	8+660	32	67	57	69	70	1,5	12,2	69	70	1,5	12,2	0,0	0,0
EG	10004;H	SO	8+656	30	67	57	68	68	0,1	10,7	68	68	0,1	10,7	0,0	0,0
OG.1	10004;H	SO	8+656	30	67	57	69	69	1,1	11,8	69	69	1,1	11,8	0,0	0,0
OG.2	10004;H	SO	8+656	30	67	57	69	70	1,6	12,3	69	70	1,6	12,3	0,0	0,0
OG.3	10004;H	SO	8+656	30	67	57	69	70	1,9	12,6	69	70	1,9	12,6	0,0	0,0
EG	10004;I	SO	8+652	34	67	57	59	59	-	2,0	59	59	-	2,0	0,0	0,0
OG.1	10004;I	SO	8+652	34	67	57	66	67	-	9,4	66	67	-	9,4	0,0	0,0
OG.2	10004;I	SO	8+652	34	67	57	68	68	0,1	10,8	68	68	0,1	10,8	0,0	0,0
OG.3	10004;I	SO	8+652	34	67	57	68	69	0,6	11,2	68	69	0,6	11,2	0,0	0,0
EG	10004;J	NO	8+650	38	67	57	51	52	-	-	51	52	-	-	0,0	0,0
OG.1	10004;J	NO	8+650	38	67	57	54	55	-	-	54	54	-	-	0,0	0,0
OG.2	10004;J	NO	8+650	38	67	57	59	59	-	1,9	59	59	-	1,9	0,0	0,0
OG.3	10004;J	NO	8+650	38	67	57	62	63	-	5,5	62	63	-	5,5	0,0	0,0
EG	10004;K	NO	8+651	41	67	57	52	52	-	-	52	52	-	-	0,0	0,0
OG.1	10004;K	NO	8+651	41	67	57	53	54	-	-	53	54	-	-	0,0	0,0
OG.2	10004;K	NO	8+651	41	67	57	56	57	-	-	56	57	-	-	0,0	0,0
OG.3	10004;K	NO	8+651	41	67	57	61	61	-	3,8	61	61	-	3,8	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: 1,9					Überschr. mSS LrTmax: 1,9					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,1						
Überschr. oSS LrNmax: 12,6					Überschr. mSS LrNmax: 12,6					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,1						
Gerhardstraße					68a					Nutzung: WA						
EG	10005;A	SO	8+615	37	67	57	55	56	-	-	55	56	-	-	0,0	0,0
OG.1	10005;A	SO	8+615	37	67	57	59	60	-	2,6	59	60	-	2,6	0,0	0,0
EG	10005;B	NO	8+611	42	67	57	52	52	-	-	52	52	-	-	0,0	0,0
OG.1	10005;B	NO	8+611	42	67	57	53	54	-	-	53	54	-	-	0,0	0,0
EG	10005;F	SW	8+623	45	67	57	49	49	-	-	49	49	-	-	0,0	0,0
OG.1	10005;F	SW	8+623	45	67	57	49	50	-	-	49	50	-	-	0,0	0,0
EG	10005;G	NW	8+623	44	67	57	48	48	-	-	48	48	-	-	0,0	0,0
OG.1	10005;G	NW	8+623	44	67	57	48	49	-	-	48	49	-	-	0,0	0,0
EG	10005;H	SW	8+624	41	67	57	50	51	-	-	50	51	-	-	0,0	0,0
OG.1	10005;H	SW	8+624	41	67	57	52	53	-	-	52	53	-	-	0,0	0,0
EG	10005;I	SO	8+622	40	67	57	51	52	-	-	51	52	-	-	0,0	0,0
OG.1	10005;I	SO	8+622	40	67	57	55	56	-	-	55	56	-	-	0,0	0,0
EG	10005;J	SW	8+621	38	67	57	52	52	-	-	52	52	-	-	0,0	0,0

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes Schalltechnische Untersuchung Strecke 3230 Saarbrücken Hbf - Karthaus Bahn-km 6,000 bis 9,600 Völklingen	Anlage 5 Hauptgebäude vor 2015 Liste der verbleibenden Gebäude mit Grenzwertüberschreitung
--	---

Geschloß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.1	I0005;J	SW	8+621	38	67	57	56	57	-	-	56	57	-	-	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: 0,0						
Überschr. oSS LrNmax: 2,6					Überschr. mSS LrNmax: 2,6					Diff. oSS/mSS LrNmax: 0,0						
Gerhardstraße 88 <span style="float: right;">Nutzung: WA</span>																
EG	I0016;A	SO	8+485	47	67	57	55	56	-	-	55	56	-	-	0,0	0,0
OG.1	I0016;A	SO	8+485	47	67	57	63	64	-	6,3	63	64	-	6,3	0,0	0,0
EG	I0016;B	NO	8+478	52	67	57	49	49	-	-	49	49	-	-	0,0	0,0
OG.1	I0016;B	NO	8+478	52	67	57	53	54	-	-	53	54	-	-	0,0	0,0
EG	I0016;C	SO	8+477	54	67	57	48	48	-	-	48	48	-	-	0,0	0,0
OG.1	I0016;C	SO	8+477	54	67	57	52	52	-	-	52	52	-	-	0,0	0,0
EG	I0016;D	NO	8+476	59	67	57	46	47	-	-	46	47	-	-	0,0	0,0
OG.1	I0016;D	NO	8+476	59	67	57	48	49	-	-	48	49	-	-	0,0	0,0
EG	I0016;E	NW	8+487	59	67	57	48	48	-	-	48	48	-	-	0,0	0,0
OG.1	I0016;E	NW	8+487	59	67	57	48	49	-	-	48	49	-	-	0,0	0,0
EG	I0016;F	SW	8+494	50	67	57	50	51	-	-	50	51	-	-	0,0	0,0
OG.1	I0016;F	SW	8+494	50	67	57	55	56	-	-	55	56	-	-	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: 0,0						
Überschr. oSS LrNmax: 6,3					Überschr. mSS LrNmax: 6,3					Diff. oSS/mSS LrNmax: 0,0						
Gerhardstraße 88a <span style="float: right;">Nutzung: WA</span>																
EG	K0001;B	S	8+414	50	67	57	62	62	-	4,8	62	62	-	4,8	0,0	0,0
OG.1	K0001;B	S	8+414	50	67	57	65	66	-	8,5	65	66	-	8,5	0,0	0,0
EG	K0001;D	N	8+415	62	67	57	44	45	-	-	44	45	-	-	0,0	0,0
OG.1	K0001;D	N	8+415	62	67	57	45	46	-	-	45	46	-	-	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: 0,0						
Überschr. oSS LrNmax: 8,5					Überschr. mSS LrNmax: 8,5					Diff. oSS/mSS LrNmax: 0,0						
Haldenweg 10 <span style="float: right;">Nutzung: WA</span>																
EG	K0006;A	S	8+228	61	67	57	65	66	-	8,4	65	66	-	8,4	0,0	0,0
OG.1	K0006;A	S	8+228	61	67	57	66	66	-	8,8	66	66	-	8,8	0,0	0,0
EG	K0006;B	O	8+225	67	67	57	58	59	-	1,2	58	59	-	1,2	-0,1	-0,1
OG.1	K0006;B	O	8+225	67	67	57	62	63	-	5,5	62	63	-	5,5	0,0	0,0
EG	K0006;C	N	8+234	74	67	57	45	46	-	-	45	46	-	-	0,0	0,0
OG.1	K0006;C	N	8+234	74	67	57	45	46	-	-	45	46	-	-	0,0	0,0
EG	K0006;D	S	8+242	63	67	57	65	65	-	8,0	65	65	-	8,0	0,0	0,0
OG.1	K0006;D	S	8+242	63	67	57	65	66	-	8,5	65	66	-	8,5	0,0	0,0
EG	K0006;E	S	8+235	61	67	57	65	66	-	8,3	65	66	-	8,3	0,0	0,0
OG.1	K0006;E	S	8+235	61	67	57	66	66	-	8,8	66	66	-	8,8	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,1						
Überschr. oSS LrNmax: 8,8					Überschr. mSS LrNmax: 8,8					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,1						
Haldenweg 12 <span style="float: right;">Nutzung: WA</span>																
EG	K0007;A	S	8+198	60	67	57	65	66	-	8,4	65	66	-	8,4	0,0	0,0
OG.1	K0007;A	S	8+198	60	67	57	66	66	-	8,9	66	66	-	8,9	0,0	0,0
EG	K0007;B	O	8+195	66	67	57	57	58	-	0,1	57	58	-	0,1	0,0	0,0
OG.1	K0007;B	O	8+195	66	67	57	62	63	-	5,2	62	63	-	5,2	0,0	0,0
EG	K0007;C	N	8+201	72	67	57	46	47	-	-	46	47	-	-	0,0	0,0
OG.1	K0007;C	N	8+201	72	67	57	48	49	-	-	48	49	-	-	0,0	0,0
EG	K0007;D	W	8+208	66	67	57	58	59	-	1,4	58	59	-	1,4	0,0	0,0
OG.1	K0007;D	W	8+208	66	67	57	62	63	-	5,6	62	63	-	5,6	0,0	0,0
EG	K0007;E	S	8+203	61	67	57	65	66	-	8,3	65	66	-	8,3	0,0	0,0
OG.1	K0007;E	S	8+203	61	67	57	66	66	-	8,8	66	66	-	8,8	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: 0,0						
Überschr. oSS LrNmax: 8,9					Überschr. mSS LrNmax: 8,9					Diff. oSS/mSS LrNmax: 0,0						
Haldenweg 20a <span style="float: right;">Nutzung: WA</span>																
EG	K0012;A	S	8+137	56	67	57	65	66	-	8,4	65	66	-	8,4	0,0	0,0
OG.1	K0012;A	S	8+137	56	67	57	66	67	-	9,1	66	66	-	9,0	0,0	0,0
EG	K0012;B	O	8+125	64	67	57	54	54	-	-	54	54	-	-	0,0	0,0
OG.1	K0012;B	O	8+125	64	67	57	59	60	-	2,6	59	60	-	2,6	0,0	0,0
EG	K0012;C	N	8+137	71	67	57	45	45	-	-	45	45	-	-	0,0	0,0

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes  
Schalltechnische Untersuchung  
Strecke 3230 Saarbrücken Hbf - Karthaus  
Bahn-km 6,000 bis 9,600  
Völklingen

Anlage 5  
Hauptgebäude vor 2015  
Liste der verbleibenden Gebäude  
mit Grenzwertüberschreitung

Geschloß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.1	K0012;C	N	8+137	71	67	57	46	47	-	-	46	47	-	-	0,0	0,0
EG	K0012;D	W	8+150	63	67	57	55	56	-	-	55	56	-	-	0,0	0,0
OG.1	K0012;D	W	8+150	63	67	57	62	62	-	4,9	62	62	-	4,9	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: 0,0						
Überschr. oSS LrNmax: 9,1					Überschr. mSS LrNmax: 9,0					Diff. oSS/mSS LrNmax: 0,0						
Hohenzollernstraße 2													Nutzung: MI			
EG	B0008;B	W	9+759	131	69	59	59	59	-	-	59	59	-	-	0,0	0,0
OG.1	B0008;B	W	9+759	131	69	59	59	60	-	0,1	59	60	-	0,1	0,0	0,0
OG.2	B0008;B	W	9+759	131	69	59	59	60	-	0,7	59	60	-	0,7	0,0	0,0
EG	B0008;C	SW	9+759	121	69	59	61	62	-	2,1	61	62	-	2,1	0,0	0,0
OG.1	B0008;C	SW	9+759	121	69	59	62	62	-	2,8	62	62	-	2,8	0,0	0,0
OG.2	B0008;C	SW	9+759	121	69	59	62	63	-	3,5	62	63	-	3,5	0,0	0,0
EG	B0008;D	S	9+754	119	69	59	61	61	-	2,0	61	61	-	2,0	0,0	0,0
OG.1	B0008;D	S	9+754	119	69	59	61	62	-	2,7	61	62	-	2,7	0,0	0,0
OG.2	B0008;D	S	9+754	119	69	59	62	63	-	3,4	62	63	-	3,4	0,0	0,0
EG	B0008;E	O	9+749	124	69	59	56	57	-	-	56	57	-	-	0,0	0,0
OG.1	B0008;E	O	9+749	124	69	59	58	58	-	-	58	58	-	-	0,0	0,0
OG.2	B0008;E	O	9+749	124	69	59	58	59	-	-	58	59	-	-	0,0	0,0
OG.2	B0008;F	O	9+748	134	69	59	57	58	-	-	57	58	-	-	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: 0,0						
Überschr. oSS LrNmax: 3,5					Überschr. mSS LrNmax: 3,5					Diff. oSS/mSS LrNmax: 0,0						
Karl-Janssen-Straße 59													Nutzung: WA			
EG	A0002;A	SW	9+561	46	67	57	67	67	-	9,9	67	67	-	9,9	0,0	0,0
OG.1	A0002;A	SW	9+561	46	67	57	68	68	0,3	11,0	68	68	0,3	11,0	0,0	0,0
OG.2	A0002;A	SW	9+561	46	67	57	69	69	1,2	11,9	69	69	1,2	11,9	0,0	0,0
EG	A0002;B	SO	9+553	46	67	57	66	67	-	9,4	66	67	-	9,4	0,0	0,0
OG.1	A0002;B	SO	9+553	46	67	57	68	68	0,1	10,8	68	68	0,1	10,8	0,0	0,0
OG.2	A0002;B	SO	9+553	46	67	57	69	69	1,2	11,8	69	69	1,2	11,8	0,0	0,0
EG	A0002;C	NO	9+553	53	67	57	51	52	-	-	51	52	-	-	0,0	0,0
OG.1	A0002;C	NO	9+553	53	67	57	58	59	-	1,6	58	59	-	1,6	0,0	0,0
OG.2	A0002;C	NO	9+553	53	67	57	61	62	-	4,2	61	62	-	4,2	0,0	0,0
EG	A0002;D	NW	9+560	54	67	57	59	60	-	2,3	59	60	-	2,3	0,0	0,0
OG.1	A0002;D	NW	9+560	54	67	57	60	61	-	3,2	60	61	-	3,2	0,0	0,0
OG.2	A0002;D	NW	9+560	54	67	57	61	62	-	4,2	61	62	-	4,2	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: 1,2					Überschr. mSS LrTmax: 1,2					Diff. oSS/mSS LrTmax: 0,0						
Überschr. oSS LrNmax: 11,9					Überschr. mSS LrNmax: 11,9					Diff. oSS/mSS LrNmax: 0,0						
Karl-Janssen-Straße 53													Nutzung: MI			
EG	B0001;A	N	9+594	112	69	59	43	44	-	-	43	44	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	B0001;A	N	9+594	112	69	59	45	45	-	-	45	45	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	B0001;A	N	9+594	112	69	59	46	47	-	-	46	47	-	-	-0,1	-0,1
EG	B0001;C	S	9+599	105	69	59	61	62	-	2,3	61	62	-	2,3	0,0	0,0
OG.1	B0001;C	S	9+599	105	69	59	61	62	-	2,7	61	62	-	2,7	0,0	0,0
OG.2	B0001;C	S	9+599	105	69	59	62	63	-	3,5	62	63	-	3,5	0,0	0,0
EG	B0001;D	W	9+598	102	69	59	62	62	-	3,0	62	62	-	3,0	0,0	0,0
OG.1	B0001;D	W	9+598	102	69	59	62	63	-	3,5	62	63	-	3,5	0,0	0,0
OG.2	B0001;D	W	9+598	102	69	59	63	64	-	4,1	63	64	-	4,1	0,0	0,0
EG	B0001;E	S	9+597	99	69	59	62	62	-	2,8	62	62	-	2,8	0,0	0,0
OG.1	B0001;E	S	9+597	99	69	59	62	63	-	3,4	62	63	-	3,4	0,0	0,0
OG.2	B0001;E	S	9+597	99	69	59	63	63	-	4,0	63	63	-	4,0	0,0	0,0
EG	B0001;F	O	9+594	100	69	59	62	63	-	3,1	62	63	-	3,1	0,0	0,0
OG.1	B0001;F	O	9+594	100	69	59	62	63	-	3,7	62	63	-	3,7	0,0	0,0
OG.2	B0001;F	O	9+594	100	69	59	63	64	-	4,3	63	64	-	4,3	0,0	0,0
EG	B0001;G	S	9+592	100	69	59	61	61	-	2,0	61	61	-	2,0	0,0	0,0
OG.1	B0001;G	S	9+592	100	69	59	61	62	-	2,6	61	62	-	2,6	0,0	0,0
OG.2	B0001;G	S	9+592	100	69	59	62	63	-	3,2	62	63	-	3,2	0,0	0,0
EG	B0001;H	S	9+584	96	69	59	60	61	-	1,4	60	61	-	1,4	0,0	0,0
OG.1	B0001;H	S	9+584	96	69	59	61	62	-	2,1	61	62	-	2,1	0,0	0,0
OG.2	B0001;H	S	9+584	96	69	59	61	62	-	2,6	61	62	-	2,6	0,0	0,0
EG	B0001;I	O	9+574	99	69	59	54	55	-	-	54	55	-	-	0,0	0,0
OG.1	B0001;I	O	9+574	99	69	59	56	57	-	-	56	57	-	-	0,0	0,0



Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes  
Schalltechnische Untersuchung  
Strecke 3230 Saarbrücken Hbf - Karthaus  
Bahn-km 6,000 bis 9,600  
Völklingen

Anlage 5  
Hauptgebäude vor 2015  
Liste der verbleibenden Gebäude  
mit Grenzwertüberschreitung

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.2	B0001;I	O	9+574	99	69	59	57	58	-	-	57	58	-	-	0,0	0,0
EG	B0001;J	N	9+581	107	69	59	43	44	-	-	43	44	-	-	0,0	0,0
OG.1	B0001;J	N	9+581	107	69	59	45	46	-	-	45	46	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	B0001;J	N	9+581	107	69	59	46	47	-	-	46	47	-	-	0,0	0,0
EG	B0001;K	N	9+590	109	69	59	43	44	-	-	43	44	-	-	0,0	0,0
OG.1	B0001;K	N	9+590	109	69	59	43	44	-	-	43	44	-	-	0,0	-0,1
OG.2	B0001;K	N	9+590	109	69	59	45	46	-	-	45	46	-	-	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,1						
Überschr. oSS LrNmax: 4,3					Überschr. mSS LrNmax: 4,3					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,1						
Karl-Janssen-Straße			51			Nutzung: MI										
OG.1	B0002;B	S	9+613	110	69	59	62	62	-	2,8	62	62	-	2,8	0,0	0,0
OG.2	B0002;B	S	9+613	110	69	59	62	63	-	3,5	62	63	-	3,5	0,0	0,0
EG	B0002;D	N	9+600	115	69	59	43	44	-	-	43	44	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	B0002;D	N	9+600	115	69	59	44	45	-	-	44	45	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	B0002;D	N	9+600	115	69	59	46	46	-	-	46	46	-	-	-0,1	-0,1
EG	B0002;E	N	9+613	118	69	59	42	43	-	-	42	43	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	B0002;E	N	9+613	118	69	59	43	43	-	-	42	43	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	B0002;E	N	9+613	118	69	59	45	45	-	-	45	45	-	-	-0,1	-0,1
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,1						
Überschr. oSS LrNmax: 3,5					Überschr. mSS LrNmax: 3,5					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,1						
Karl-Janssen-Straße			49-51			Nutzung: MI										
EG	B0003;A	W	9+623	111	69	59	59	60	-	0,6	59	60	-	0,6	0,0	0,0
EG	B0003;B	SW	9+622	106	69	59	61	62	-	2,7	61	62	-	2,7	0,0	0,0
EG	B0003;C	S	9+614	102	69	59	62	63	-	3,2	62	63	-	3,2	0,0	0,0
EG	B0003;D	O	9+606	104	69	59	62	62	-	2,9	62	62	-	2,9	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: 0,0						
Überschr. oSS LrNmax: 3,2					Überschr. mSS LrNmax: 3,2					Diff. oSS/mSS LrNmax: 0,0						
Karl-Janssen-Straße			47			Nutzung: MI										
EG	B0004;A	N	9+627	124	69	59	43	43	-	-	43	43	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	B0004;A	N	9+627	124	69	59	43	44	-	-	43	44	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	B0004;A	N	9+627	124	69	59	45	46	-	-	45	46	-	-	-0,1	-0,1
EG	B0004;B	W	9+632	123	69	59	42	42	-	-	42	42	-	-	0,0	0,0
OG.1	B0004;B	W	9+632	123	69	59	42	43	-	-	42	43	-	-	0,0	0,0
OG.2	B0004;B	W	9+632	123	69	59	46	46	-	-	46	46	-	-	0,0	0,0
EG	B0004;C	N	9+637	123	69	59	42	43	-	-	42	43	-	-	0,0	0,0
OG.1	B0004;C	N	9+637	123	69	59	42	43	-	-	42	43	-	-	0,0	0,0
OG.2	B0004;C	N	9+637	123	69	59	44	45	-	-	44	45	-	-	0,0	0,0
EG	B0004;D	O	9+642	126	69	59	42	43	-	-	42	43	-	-	0,0	0,0
OG.1	B0004;D	O	9+642	126	69	59	42	43	-	-	42	43	-	-	0,0	0,0
OG.2	B0004;D	O	9+642	126	69	59	45	46	-	-	45	46	-	-	0,0	0,0
EG	B0004;E	N	9+645	128	69	59	43	44	-	-	43	44	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	B0004;E	N	9+645	128	69	59	43	44	-	-	43	44	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	B0004;E	N	9+645	128	69	59	45	46	-	-	45	46	-	-	-0,1	-0,1
EG	B0004;F	W	9+651	126	69	59	57	57	-	-	57	57	-	-	0,0	0,0
OG.1	B0004;F	W	9+651	126	69	59	57	58	-	-	57	58	-	-	0,0	0,0
OG.2	B0004;F	W	9+651	126	69	59	58	58	-	-	58	58	-	-	0,0	0,0
EG	B0004;G	W	9+653	119	69	59	59	60	-	0,5	59	60	-	0,5	0,0	0,0
OG.1	B0004;G	W	9+653	119	69	59	60	61	-	1,2	60	61	-	1,2	0,0	0,0
OG.2	B0004;G	W	9+653	119	69	59	61	62	-	2,1	61	62	-	2,1	0,0	0,0
EG	B0004;H	S	9+652	114	69	59	60	60	-	0,8	60	60	-	0,8	0,0	0,0
OG.1	B0004;H	S	9+652	114	69	59	60	61	-	1,7	60	61	-	1,7	0,0	0,0
OG.2	B0004;H	S	9+652	114	69	59	61	62	-	2,5	61	62	-	2,5	0,0	0,0
EG	B0004;I	S	9+643	112	69	59	59	59	-	-	59	59	-	-	0,0	0,0
OG.1	B0004;I	S	9+643	112	69	59	59	60	-	0,7	59	60	-	0,7	0,0	0,0
OG.2	B0004;I	S	9+643	112	69	59	60	61	-	1,4	60	61	-	1,4	0,0	0,0
EG	B0004;J	S	9+631	110	69	59	60	61	-	1,7	60	61	-	1,7	0,0	0,0
OG.1	B0004;J	S	9+631	110	69	59	61	62	-	2,1	61	62	-	2,1	0,0	0,0
OG.2	B0004;J	S	9+631	110	69	59	62	62	-	2,8	62	62	-	2,8	0,0	0,0

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes Schalltechnische Untersuchung Strecke 3230 Saarbrücken Hbf - Karthaus Bahn-km 6,000 bis 9,600 Völklingen	Anlage 5 Hauptgebäude vor 2015 Liste der verbleibenden Gebäude mit Grenzwertüberschreitung
--	---

Geschloß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN

Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,1						
Überschr. oSS LrNmax: 2,8					Überschr. mSS LrNmax: 2,8					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,1						

Karl-Janssen-Straße 39					Nutzung: MI											
EG	B0006;A	S	9+708	120	69	59	58	58	-	-	58	58	-	-	0,0	0,0
OG.1	B0006;A	S	9+708	120	69	59	59	60	-	0,4	59	60	-	0,4	0,0	0,0
OG.2	B0006;A	S	9+708	120	69	59	60	61	-	1,3	60	61	-	1,3	0,0	0,0
EG	B0006;B	O	9+699	124	69	59	57	58	-	-	57	58	-	-	0,0	0,0
OG.1	B0006;B	O	9+699	124	69	59	58	59	-	-	58	59	-	-	0,0	0,0
OG.2	B0006;B	O	9+699	124	69	59	59	60	-	0,4	59	60	-	0,4	0,0	0,0
EG	B0006;C	N	9+706	130	69	59	51	52	-	-	51	52	-	-	0,0	0,0
OG.1	B0006;C	N	9+706	130	69	59	52	53	-	-	52	53	-	-	0,0	0,0
OG.2	B0006;C	N	9+706	130	69	59	53	54	-	-	53	54	-	-	0,0	0,0
OG.2	B0006;D	W	9+717	127	69	59	51	52	-	-	51	52	-	-	0,0	0,0

Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: 0,0						
Überschr. oSS LrNmax: 1,3					Überschr. mSS LrNmax: 1,3					Diff. oSS/mSS LrNmax: 0,0						

Karl-Janssen-Straße 37					Nutzung: MI											
EG	B0007;A	S	9+730	119	69	59	57	58	-	-	57	58	-	-	0,0	0,0
OG.1	B0007;A	S	9+730	119	69	59	58	59	-	-	58	59	-	-	0,0	0,0
OG.2	B0007;A	S	9+730	119	69	59	59	60	-	0,1	59	60	-	0,1	0,0	0,0
OG.2	B0007;C	N	9+720	124	69	59	45	46	-	-	45	46	-	-	0,0	0,0
OG.2	B0007;D	N	9+730	125	69	59	47	47	-	-	47	47	-	-	0,0	0,0
OG.2	B0007;E	O	9+735	127	69	59	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
OG.2	B0007;F	N	9+739	129	69	59	52	52	-	-	52	52	-	-	0,0	0,0
EG	B0007;G	W	9+743	126	69	59	59	60	-	0,6	59	60	-	0,6	0,0	0,0
OG.1	B0007;G	W	9+743	126	69	59	60	61	-	1,3	60	61	-	1,3	0,0	0,0
OG.2	B0007;G	W	9+743	126	69	59	60	61	-	1,5	60	61	-	1,5	0,0	0,0
EG	B0007;H	W	9+744	121	69	59	60	60	-	0,9	60	60	-	0,9	0,0	0,0
OG.1	B0007;H	W	9+744	121	69	59	60	61	-	1,6	60	61	-	1,6	0,0	0,0
OG.2	B0007;H	W	9+744	121	69	59	61	61	-	1,8	61	61	-	1,8	0,0	0,0

Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: 0,0						
Überschr. oSS LrNmax: 1,8					Überschr. mSS LrNmax: 1,8					Diff. oSS/mSS LrNmax: 0,0						

Karl-Janssen-Straße 42					Nutzung: MI											
EG	B0014;A	S	9+933	123	69	59	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
OG.1	B0014;A	S	9+933	123	69	59	50	51	-	-	50	51	-	-	0,0	0,0
OG.2	B0014;A	S	9+933	123	69	59	56	56	-	-	56	56	-	-	0,0	0,0
EG	B0014;B	O	9+928	127	69	59	53	54	-	-	53	54	-	-	0,0	0,0
OG.1	B0014;B	O	9+928	127	69	59	56	57	-	-	56	57	-	-	0,0	0,0
OG.2	B0014;B	O	9+928	127	69	59	60	60	-	0,8	60	60	-	0,8	0,0	0,0
EG	B0014;C	O	9+927	134	69	59	49	50	-	-	49	50	-	-	0,0	0,0
OG.1	B0014;C	O	9+927	134	69	59	53	53	-	-	53	53	-	-	0,0	0,0
OG.2	B0014;C	O	9+927	134	69	59	59	59	-	-	59	59	-	-	0,0	0,0
EG	B0014;D	N	9+933	138	69	59	49	49	-	-	49	49	-	-	0,0	0,0
OG.1	B0014;D	N	9+933	138	69	59	50	51	-	-	50	51	-	-	0,0	0,0
OG.2	B0014;D	N	9+933	138	69	59	54	55	-	-	54	55	-	-	0,0	0,0
EG	B0014;E	W	9+942	135	69	59	50	50	-	-	50	50	-	-	0,0	0,0
OG.1	B0014;E	W	9+942	135	69	59	53	53	-	-	53	53	-	-	0,0	0,0
OG.2	B0014;E	W	9+942	135	69	59	54	55	-	-	54	55	-	-	0,0	0,0
EG	B0014;F	S	9+939	129	69	59	49	49	-	-	49	49	-	-	0,0	0,0
OG.1	B0014;F	S	9+939	129	69	59	51	52	-	-	51	52	-	-	0,0	0,0
OG.2	B0014;F	S	9+939	129	69	59	54	54	-	-	54	54	-	-	0,0	0,0
EG	B0014;G	W	9+937	127	69	59	48	49	-	-	48	49	-	-	0,0	0,0
OG.1	B0014;G	W	9+937	127	69	59	50	51	-	-	50	51	-	-	0,0	0,0
OG.2	B0014;G	W	9+937	127	69	59	52	53	-	-	52	53	-	-	0,0	0,0

Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: 0,0						
Überschr. oSS LrNmax: 0,8					Überschr. mSS LrNmax: 0,8					Diff. oSS/mSS LrNmax: 0,0						

Karl-Janssen-Straße 48					Nutzung: MI											
EG	B0020;A	O	9+858	107	69	59	63	63	-	4,0	63	63	-	4,0	0,0	0,0
OG.1	B0020;A	O	9+858	107	69	59	64	64	-	4,8	64	64	-	4,8	0,0	0,0

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes  
Schalltechnische Untersuchung  
Strecke 3230 Saarbrücken Hbf - Karthaus  
Bahn-km 6,000 bis 9,600  
Völklingen

Anlage 5  
Hauptgebäude vor 2015  
Liste der verbleibenden Gebäude  
mit Grenzwertüberschreitung

Geschloß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.2	B0020;A	O	9+858	107	69	59	64	65	-	5,3	64	65	-	5,3	0,0	0,0
EG	B0020;C	N	9+862	121	69	59	49	50	-	-	49	50	-	-	0,0	0,0
OG.1	B0020;C	N	9+862	121	69	59	50	51	-	-	50	51	-	-	0,0	0,0
OG.2	B0020;C	N	9+862	121	69	59	48	48	-	-	48	48	-	-	0,0	0,0
EG	B0020;D	NW	9+869	121	69	59	50	51	-	-	50	51	-	-	0,0	0,0
OG.1	B0020;D	NW	9+869	121	69	59	51	52	-	-	51	52	-	-	0,0	0,0
OG.2	B0020;D	NW	9+869	121	69	59	51	51	-	-	51	51	-	-	0,0	0,0
EG	B0020;E	W	9+872	116	69	59	48	49	-	-	48	49	-	-	0,0	0,0
OG.1	B0020;E	W	9+872	116	69	59	52	53	-	-	52	53	-	-	0,0	0,0
OG.2	B0020;E	W	9+872	116	69	59	55	56	-	-	55	56	-	-	0,0	0,0
EG	B0020;F	S	9+870	110	69	59	55	56	-	-	55	56	-	-	0,0	0,0
OG.1	B0020;F	S	9+870	110	69	59	58	59	-	-	58	59	-	-	0,0	0,0
OG.2	B0020;F	S	9+870	110	69	59	60	61	-	1,1	60	61	-	1,1	0,0	0,0
EG	B0020;G	W	9+869	109	69	59	54	55	-	-	54	55	-	-	0,0	0,0
OG.1	B0020;G	W	9+869	109	69	59	58	59	-	-	58	59	-	-	0,0	0,0
OG.2	B0020;G	W	9+869	109	69	59	60	61	-	1,5	60	61	-	1,5	0,0	0,0
EG	B0020;H	S	9+867	106	69	59	60	61	-	1,7	60	61	-	1,7	0,0	0,0
OG.1	B0020;H	S	9+867	106	69	59	62	62	-	2,9	62	62	-	2,9	0,0	0,0
OG.2	B0020;H	S	9+867	106	69	59	63	63	-	3,8	63	63	-	3,8	0,0	0,0
EG	B0020;I	O	9+864	108	69	59	62	62	-	3,0	62	62	-	3,0	0,0	0,0
OG.1	B0020;I	O	9+864	108	69	59	63	63	-	3,9	63	63	-	3,9	0,0	0,0
OG.2	B0020;I	O	9+864	108	69	59	63	64	-	4,5	63	64	-	4,5	0,0	0,0
EG	B0020;J	S	9+863	109	69	59	61	62	-	2,3	61	62	-	2,3	0,0	0,0
OG.1	B0020;J	S	9+863	109	69	59	62	63	-	3,3	62	63	-	3,3	0,0	0,0
OG.2	B0020;J	S	9+863	109	69	59	63	64	-	4,1	63	64	-	4,1	0,0	0,0
EG	B0020;K	W	9+861	108	69	59	59	59	-	-	59	59	-	-	0,0	0,0
OG.1	B0020;K	W	9+861	108	69	59	61	61	-	2,0	61	61	-	2,0	0,0	0,0
OG.2	B0020;K	W	9+861	108	69	59	62	63	-	3,4	62	63	-	3,4	0,0	0,0
EG	B0020;L	S	9+860	106	69	59	61	62	-	2,2	61	62	-	2,2	0,0	0,0
OG.1	B0020;L	S	9+860	106	69	59	62	63	-	3,2	62	63	-	3,2	0,0	0,0
OG.2	B0020;L	S	9+860	106	69	59	63	63	-	4,0	63	63	-	4,0	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: 0,0						
Überschr. oSS LrNmax: 5,3					Überschr. mSS LrNmax: 5,3					Diff. oSS/mSS LrNmax: 0,0						
Karl-Janssen-Straße			50			Nutzung: MI										
EG	B0021;A	O	9+846	111	69	59	60	61	-	1,6	60	61	-	1,6	0,0	0,0
OG.1	B0021;A	O	9+846	111	69	59	61	62	-	2,1	61	62	-	2,1	0,0	0,0
OG.2	B0021;A	O	9+846	111	69	59	61	62	-	2,5	61	62	-	2,5	0,0	0,0
EG	B0021;B	N	9+851	119	69	59	50	51	-	-	50	51	-	-	0,0	0,0
OG.1	B0021;B	N	9+851	119	69	59	51	52	-	-	51	52	-	-	0,0	0,0
OG.2	B0021;B	N	9+851	119	69	59	50	50	-	-	50	50	-	-	0,0	0,0
EG	B0021;D	S	9+853	107	69	59	61	62	-	2,4	61	62	-	2,4	0,0	0,0
OG.1	B0021;D	S	9+853	107	69	59	62	63	-	3,3	62	63	-	3,3	0,0	0,0
OG.2	B0021;D	S	9+853	107	69	59	63	63	-	4,0	63	63	-	4,0	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: 0,0						
Überschr. oSS LrNmax: 4,0					Überschr. mSS LrNmax: 4,0					Diff. oSS/mSS LrNmax: 0,0						
Karl-Janssen-Straße			52			Nutzung: MI										
EG	B0022;A	S	9+833	101	69	59	62	63	-	3,3	62	63	-	3,3	0,0	0,0
OG.1	B0022;A	S	9+833	101	69	59	63	64	-	4,1	63	64	-	4,1	0,0	0,0
OG.2	B0022;A	S	9+833	101	69	59	63	64	-	4,7	63	64	-	4,7	0,0	0,0
EG	B0022;B	O	9+830	102	69	59	63	64	-	4,5	63	64	-	4,5	0,0	0,0
OG.1	B0022;B	O	9+830	102	69	59	64	64	-	5,0	64	64	-	5,0	0,0	0,0
OG.2	B0022;B	O	9+830	102	69	59	64	65	-	5,4	64	65	-	5,4	0,0	0,0
EG	B0022;C	S	9+829	103	69	59	62	63	-	3,3	62	63	-	3,3	0,0	0,0
OG.1	B0022;C	S	9+829	103	69	59	63	63	-	3,9	63	63	-	3,9	0,0	0,0
OG.2	B0022;C	S	9+829	103	69	59	63	64	-	4,4	63	64	-	4,4	0,0	0,0
EG	B0022;D	S	9+823	100	69	59	62	63	-	3,5	62	63	-	3,5	0,0	0,0
OG.1	B0022;D	S	9+823	100	69	59	63	64	-	4,3	63	64	-	4,3	0,0	0,0
OG.2	B0022;D	S	9+823	100	69	59	64	64	-	4,8	64	64	-	4,8	0,0	0,0
EG	B0022;E	O	9+819	106	69	59	62	62	-	2,8	62	62	-	2,8	0,0	0,0
OG.1	B0022;E	O	9+819	106	69	59	62	63	-	3,2	62	63	-	3,2	0,0	0,0
OG.2	B0022;E	O	9+819	106	69	59	62	63	-	3,7	62	63	-	3,7	0,0	0,0

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes  
Schalltechnische Untersuchung  
Strecke 3230 Saarbrücken Hbf - Karthaus  
Bahn-km 6,000 bis 9,600  
Völklingen

Anlage 5  
Hauptgebäude vor 2015  
Liste der verbleibenden Gebäude  
mit Grenzwertüberschreitung

Geschloß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
EG	B0022;F	N	9+828	114	69	59	51	51	-	-	51	51	-	-	0,0	0,0
OG.1	B0022;F	N	9+828	114	69	59	51	52	-	-	51	52	-	-	0,0	0,0
OG.2	B0022;F	N	9+828	114	69	59	51	52	-	-	51	52	-	-	0,0	0,0
EG	B0022;G	W	9+838	113	69	59	54	55	-	-	54	55	-	-	0,0	0,0
OG.1	B0022;G	W	9+838	113	69	59	55	56	-	-	55	56	-	-	0,0	0,0
OG.2	B0022;G	W	9+838	113	69	59	57	58	-	-	57	58	-	-	0,0	0,0
EG	B0022;H	W	9+840	110	69	59	58	58	-	-	58	58	-	-	0,0	0,0
OG.1	B0022;H	W	9+840	110	69	59	59	60	-	0,3	59	60	-	0,3	0,0	0,0
OG.2	B0022;H	W	9+840	110	69	59	60	61	-	1,3	60	61	-	1,3	0,0	0,0
EG	B0022;I	W	9+840	106	69	59	56	57	-	-	56	57	-	-	0,0	0,0
OG.1	B0022;I	W	9+840	106	69	59	58	59	-	-	58	59	-	-	0,0	0,0
OG.2	B0022;I	W	9+840	106	69	59	60	60	-	1,0	60	60	-	0,9	0,0	0,0
EG	B0022;J	S	9+837	103	69	59	62	62	-	2,8	62	62	-	2,8	0,0	0,0
OG.1	B0022;J	S	9+837	103	69	59	62	63	-	3,6	62	63	-	3,6	0,0	0,0
OG.2	B0022;J	S	9+837	103	69	59	63	64	-	4,3	63	64	-	4,3	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: 0,0						
Überschr. oSS LrNmax: 5,4					Überschr. mSS LrNmax: 5,4					Diff. oSS/mSS LrNmax: 0,0						
Karl-Janssen-Straße			60			Nutzung: MI										
EG	B0023;A	O	9+719	96	69	59	60	60	-	0,8	60	60	-	0,8	0,0	0,0
OG.1	B0023;A	O	9+719	96	69	59	62	62	-	2,8	62	62	-	2,7	0,0	0,0
OG.2	B0023;A	O	9+719	96	69	59	62	63	-	3,5	62	63	-	3,5	0,0	0,0
EG	B0023;B	N	9+724	102	69	59	56	57	-	-	56	57	-	-	0,0	0,0
OG.1	B0023;B	N	9+724	102	69	59	57	57	-	-	57	57	-	-	0,0	0,0
OG.2	B0023;B	N	9+724	102	69	59	57	58	-	-	57	58	-	-	0,0	0,0
EG	B0023;C	N	9+732	103	69	59	56	57	-	-	56	57	-	-	0,0	0,0
OG.1	B0023;C	N	9+732	103	69	59	57	57	-	-	57	57	-	-	0,0	0,0
OG.2	B0023;C	N	9+732	103	69	59	57	58	-	-	57	58	-	-	0,0	0,0
EG	B0023;D	N	9+738	103	69	59	55	55	-	-	55	55	-	-	0,0	0,0
OG.1	B0023;D	N	9+738	103	69	59	55	56	-	-	55	56	-	-	0,0	0,0
OG.2	B0023;D	N	9+738	103	69	59	56	57	-	-	56	57	-	-	0,0	0,0
EG	B0023;E	W	9+744	95	69	59	61	62	-	2,2	61	62	-	2,2	0,0	0,0
OG.1	B0023;E	W	9+744	95	69	59	62	63	-	3,3	62	63	-	3,3	0,0	0,0
OG.2	B0023;E	W	9+744	95	69	59	63	63	-	4,0	63	63	-	4,0	0,0	0,0
EG	B0023;F	SO	9+742	87	69	59	62	62	-	3,0	62	62	-	3,0	0,0	0,0
OG.1	B0023;F	SO	9+742	87	69	59	64	65	-	5,5	64	65	-	5,5	0,0	0,0
OG.2	B0023;F	SO	9+742	87	69	59	65	66	-	6,3	65	66	-	6,3	0,0	0,0
EG	B0023;G	O	9+739	90	69	59	61	62	-	2,2	61	62	-	2,2	0,0	0,0
OG.1	B0023;G	O	9+739	90	69	59	64	64	-	5,0	64	64	-	5,0	0,0	0,0
OG.2	B0023;G	O	9+739	90	69	59	65	65	-	5,8	65	65	-	5,8	0,0	0,0
EG	B0023;H	S	9+730	91	69	59	61	62	-	2,7	61	62	-	2,7	0,0	0,0
OG.1	B0023;H	S	9+730	91	69	59	64	64	-	5,0	64	64	-	5,0	0,0	0,0
OG.2	B0023;H	S	9+730	91	69	59	64	65	-	5,7	64	65	-	5,7	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: 0,0						
Überschr. oSS LrNmax: 6,3					Überschr. mSS LrNmax: 6,3					Diff. oSS/mSS LrNmax: 0,0						
Karl-Janssen-Straße			62			Nutzung: MI										
EG	B0024;A	O	9+691	95	69	59	61	62	-	2,3	61	62	-	2,3	0,0	0,0
OG.1	B0024;A	O	9+691	95	69	59	62	63	-	3,1	62	63	-	3,1	0,0	0,0
OG.2	B0024;A	O	9+691	95	69	59	62	63	-	3,7	62	63	-	3,7	0,0	0,0
EG	B0024;B	N	9+696	101	69	59	54	55	-	-	54	55	-	-	0,0	0,0
OG.1	B0024;B	N	9+696	101	69	59	55	56	-	-	55	56	-	-	0,0	0,0
OG.2	B0024;B	N	9+696	101	69	59	55	56	-	-	55	56	-	-	0,0	0,0
EG	B0024;C	W	9+704	97	69	59	61	62	-	2,7	61	62	-	2,7	0,0	0,0
OG.1	B0024;C	W	9+704	97	69	59	62	63	-	3,6	62	63	-	3,6	0,0	0,0
OG.2	B0024;C	W	9+704	97	69	59	63	64	-	4,2	63	64	-	4,2	0,0	0,0
EG	B0024;D	W	9+703	92	69	59	62	63	-	3,2	62	63	-	3,2	0,0	0,0
OG.1	B0024;D	W	9+703	92	69	59	63	64	-	4,1	63	64	-	4,1	0,0	0,0
OG.2	B0024;D	W	9+703	92	69	59	63	64	-	4,7	63	64	-	4,7	0,0	0,0
EG	B0024;E	S	9+697	89	69	59	63	64	-	4,4	63	64	-	4,4	0,0	0,0
OG.1	B0024;E	S	9+697	89	69	59	64	65	-	5,3	64	65	-	5,3	0,0	0,0
OG.2	B0024;E	S	9+697	89	69	59	65	65	-	5,9	65	65	-	5,9	0,0	0,0

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes  
Schalltechnische Untersuchung  
Strecke 3230 Saarbrücken Hbf - Karthaus  
Bahn-km 6,000 bis 9,600  
Völklingen

Anlage 5  
Hauptgebäude vor 2015  
Liste der verbleibenden Gebäude  
mit Grenzwertüberschreitung

Geschloß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: 0,0						
Überschr. oSS LrNmax: 5,9					Überschr. mSS LrNmax: 5,9					Diff. oSS/mSS LrNmax: 0,0						
Karl-Janssen-Straße			68			Nutzung: MI										
EG	B0025;A	S	9+648	84	69	59	64	64	-	4,9	64	64	-	4,9	0,0	0,0
OG.1	B0025;A	S	9+648	84	69	59	64	65	-	5,5	64	65	-	5,5	0,0	0,0
OG.2	B0025;A	S	9+648	84	69	59	65	66	-	6,1	65	66	-	6,1	0,0	0,0
EG	B0025;B	O	9+639	87	69	59	63	63	-	3,8	63	63	-	3,8	0,0	0,0
OG.1	B0025;B	O	9+639	87	69	59	63	64	-	4,7	63	64	-	4,7	0,0	0,0
OG.2	B0025;B	O	9+639	87	69	59	64	65	-	5,2	64	65	-	5,2	0,0	0,0
EG	B0025;C	N	9+642	95	69	59	57	57	-	-	57	57	-	-	0,0	0,0
OG.1	B0025;C	N	9+642	95	69	59	58	59	-	-	58	59	-	-	0,0	0,0
OG.2	B0025;C	N	9+642	95	69	59	58	59	-	-	58	59	-	-	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: 0,0						
Überschr. oSS LrNmax: 6,1					Überschr. mSS LrNmax: 6,1					Diff. oSS/mSS LrNmax: 0,0						
Karl-Janssen-Straße			66			Nutzung: MI										
EG	B0026;A	S	9+653	85	69	59	64	64	-	5,0	64	64	-	5,0	0,0	0,0
OG.1	B0026;A	S	9+653	85	69	59	64	65	-	5,6	64	65	-	5,6	0,0	0,0
OG.2	B0026;A	S	9+653	85	69	59	65	66	-	6,1	65	66	-	6,1	0,0	0,0
EG	B0026;C	N	9+649	97	69	59	57	58	-	-	57	58	-	-	0,0	0,0
OG.1	B0026;C	N	9+649	97	69	59	58	58	-	-	58	58	-	-	0,0	0,0
OG.2	B0026;C	N	9+649	97	69	59	58	59	-	-	58	59	-	-	0,0	0,0
EG	B0026;D	N	9+654	98	69	59	57	57	-	-	57	57	-	-	0,0	0,0
OG.1	B0026;D	N	9+654	98	69	59	57	58	-	-	57	58	-	-	0,0	0,0
OG.2	B0026;D	N	9+654	98	69	59	58	59	-	-	58	59	-	-	0,0	0,0
EG	B0026;E	W	9+657	92	69	59	61	62	-	2,6	61	62	-	2,6	0,0	0,0
OG.1	B0026;E	W	9+657	92	69	59	62	63	-	3,1	62	63	-	3,1	0,0	0,0
OG.2	B0026;E	W	9+657	92	69	59	62	63	-	3,6	62	63	-	3,6	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: 0,0						
Überschr. oSS LrNmax: 6,1					Überschr. mSS LrNmax: 6,1					Diff. oSS/mSS LrNmax: 0,0						
Parkstraße			6			Nutzung: WA										
EG	VM0001;A	W	6+277	168	67	57	56	57	-	-	56	57	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	VM0001;A	W	6+277	168	67	57	58	58	-	0,9	57	58	-	0,7	-0,2	-0,2
EG	VM0001;B	W	6+276	171	67	57	54	55	-	-	54	54	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	VM0001;B	W	6+276	171	67	57	56	57	-	-	55	56	-	-	-0,4	-0,4
EG	VM0001;C	N	6+270	174	67	57	50	51	-	-	50	51	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	VM0001;C	N	6+270	174	67	57	53	53	-	-	52	53	-	-	-0,3	-0,3
EG	VM0001;D	O	6+264	165	67	57	56	57	-	-	56	57	-	-	0,0	0,0
OG.1	VM0001;D	O	6+264	165	67	57	58	58	-	0,9	58	58	-	0,9	0,0	0,0
EG	VM0001;E	S	6+270	155	67	57	58	59	-	1,4	58	59	-	1,3	-0,2	-0,2
OG.1	VM0001;E	S	6+270	155	67	57	60	61	-	3,4	60	61	-	3,3	-0,1	-0,1
EG	VM0001;F	W	6+276	161	67	57	56	57	-	-	56	57	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	VM0001;F	W	6+276	161	67	57	58	58	-	0,8	57	58	-	0,5	-0,3	-0,3
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,4						
Überschr. oSS LrNmax: 3,4					Überschr. mSS LrNmax: 3,3					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,4						
Parkstraße			6			Nutzung: WA										
EG	VM0002;A	S	6+273	181	67	57	54	54	-	-	53	54	-	-	-0,3	-0,3
OG.1	VM0002;A	S	6+273	181	67	57	56	57	-	-	56	57	-	-	-0,3	-0,3
EG	VM0002;B	O	6+268	183	67	57	56	57	-	-	56	57	-	-	0,0	0,0
OG.1	VM0002;B	O	6+268	183	67	57	57	58	-	0,2	57	58	-	0,2	0,0	0,0
EG	VM0002;C	O	6+268	191	67	57	56	56	-	-	56	56	-	-	0,0	0,0
OG.1	VM0002;C	O	6+268	191	67	57	56	57	-	-	56	57	-	-	0,0	0,0
EG	VM0002;D	N	6+275	197	67	57	49	50	-	-	49	50	-	-	0,0	0,0
OG.1	VM0002;D	N	6+275	197	67	57	50	51	-	-	50	51	-	-	0,0	0,0
EG	VM0002;E	W	6+280	189	67	57	55	56	-	-	55	56	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	VM0002;E	W	6+280	189	67	57	56	57	-	-	56	57	-	-	-0,1	-0,1
EG	VM0002;F	W	6+278	182	67	57	57	57	-	-	57	57	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	VM0002;F	W	6+278	182	67	57	58	59	-	1,2	58	58	-	1,0	-0,2	-0,2

Geschloß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,3						
Überschr. oSS LrNmax: 1,2					Überschr. mSS LrNmax: 1,0					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,3						
Stählingenstraße					1					Nutzung: WA						
EG	G0020;A	SW	8+731	57	67	57	46	47	-	-	46	47	-	-	0,0	0,0
OG.1	G0020;A	SW	8+731	57	67	57	47	47	-	-	47	47	-	-	0,0	0,0
OG.2	G0020;A	SW	8+731	57	67	57	48	48	-	-	47	48	-	-	-0,1	-0,1
OG.3	G0020;A	SW	8+731	57	67	57	50	51	-	-	50	51	-	-	0,0	0,0
EG	G0020;B	SO	8+722	51	67	57	47	47	-	-	47	47	-	-	0,0	0,0
OG.1	G0020;B	SO	8+722	51	67	57	49	50	-	-	49	50	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	G0020;B	SO	8+722	51	67	57	53	54	-	-	53	54	-	-	-0,1	0,0
OG.3	G0020;B	SO	8+722	51	67	57	59	60	-	2,6	59	60	-	2,6	0,0	0,0
EG	G0020;C	NO	8+716	59	67	57	45	46	-	-	45	46	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	G0020;C	NO	8+716	59	67	57	45	46	-	-	45	46	-	-	-0,2	-0,2
OG.2	G0020;C	NO	8+716	59	67	57	47	48	-	-	47	47	-	-	-0,2	-0,2
OG.3	G0020;C	NO	8+716	59	67	57	48	49	-	-	48	48	-	-	-0,2	-0,2
EG	G0020;D	NO	8+717	67	67	57	45	46	-	-	45	46	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	G0020;D	NO	8+717	67	67	57	45	46	-	-	45	46	-	-	-0,2	-0,2
OG.2	G0020;D	NO	8+717	67	67	57	47	48	-	-	47	48	-	-	-0,3	-0,3
OG.3	G0020;D	NO	8+717	67	67	57	48	48	-	-	48	48	-	-	-0,2	-0,2
EG	G0020;E	NW	8+720	68	67	57	45	46	-	-	45	46	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	G0020;E	NW	8+720	68	67	57	45	46	-	-	45	46	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	G0020;E	NW	8+720	68	67	57	46	46	-	-	46	46	-	-	0,0	0,0
OG.3	G0020;E	NW	8+720	68	67	57	46	47	-	-	46	47	-	-	0,0	0,0
EG	G0020;F	SW	8+722	66	67	57	45	46	-	-	45	45	-	-	0,0	0,0
OG.1	G0020;F	SW	8+722	66	67	57	45	45	-	-	45	45	-	-	0,0	0,0
OG.2	G0020;F	SW	8+722	66	67	57	44	45	-	-	44	45	-	-	0,0	0,0
OG.3	G0020;F	SW	8+722	66	67	57	44	45	-	-	44	45	-	-	0,0	0,0
EG	G0020;G	NW	8+723	66	67	57	45	46	-	-	45	45	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	G0020;G	NW	8+723	66	67	57	45	45	-	-	45	45	-	-	0,0	0,0
OG.2	G0020;G	NW	8+723	66	67	57	45	45	-	-	45	45	-	-	0,0	0,0
OG.3	G0020;G	NW	8+723	66	67	57	44	45	-	-	44	45	-	-	0,0	0,0
EG	G0020;H	NW	8+727	67	67	57	45	46	-	-	45	46	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	G0020;H	NW	8+727	67	67	57	46	47	-	-	46	46	-	-	-0,2	-0,2
OG.2	G0020;H	NW	8+727	67	67	57	46	47	-	-	46	47	-	-	-0,1	-0,1
OG.3	G0020;H	NW	8+727	67	67	57	47	48	-	-	47	48	-	-	0,0	0,0
EG	G0020;I	SW	8+728	64	67	57	45	46	-	-	45	46	-	-	0,0	0,0
OG.1	G0020;I	SW	8+728	64	67	57	45	46	-	-	45	46	-	-	0,0	0,0
OG.2	G0020;I	SW	8+728	64	67	57	45	46	-	-	45	46	-	-	0,0	0,0
OG.3	G0020;I	SW	8+728	64	67	57	46	47	-	-	46	47	-	-	0,0	0,0
EG	G0020;J	NW	8+729	63	67	57	45	46	-	-	45	46	-	-	0,0	0,0
OG.1	G0020;J	NW	8+729	63	67	57	45	46	-	-	45	46	-	-	0,0	0,0
OG.2	G0020;J	NW	8+729	63	67	57	45	45	-	-	45	45	-	-	0,0	0,0
OG.3	G0020;J	NW	8+729	63	67	57	45	45	-	-	45	45	-	-	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,3						
Überschr. oSS LrNmax: 2,6					Überschr. mSS LrNmax: 2,6					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,3						
Straäe des 13. Januar					100					Nutzung: GE						
EG	N0004;A	O	8+332	55	72	62	46	47	-	-	46	47	-	-	0,0	0,0
OG.1	N0004;A	O	8+332	55	72	62	47	47	-	-	47	47	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	N0004;A	O	8+332	55	72	62	52	53	-	-	52	52	-	-	-0,3	-0,3
EG	N0004;B	S	8+329	54	72	62	46	47	-	-	46	46	-	-	0,0	0,0
OG.1	N0004;B	S	8+329	54	72	62	46	47	-	-	46	47	-	-	0,0	0,0
OG.2	N0004;B	S	8+329	54	72	62	51	51	-	-	50	51	-	-	-0,4	-0,4
EG	N0004;C	W	8+326	55	72	62	46	47	-	-	46	47	-	-	0,0	0,0
OG.1	N0004;C	W	8+326	55	72	62	46	47	-	-	46	47	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	N0004;C	W	8+326	55	72	62	52	53	-	-	52	52	-	-	-0,3	-0,3
EG	N0004;D	S	8+319	58	72	62	49	50	-	-	49	50	-	-	0,0	0,0
OG.1	N0004;D	S	8+319	58	72	62	50	50	-	-	49	50	-	-	-0,2	-0,2
OG.2	N0004;D	S	8+319	58	72	62	52	53	-	-	52	52	-	-	-0,5	-0,5
OG.2	N0004;E	O	8+313	51	72	62	65	66	-	3,6	65	66	-	3,5	0,0	0,0
EG	N0004;F	N	8+317	44	72	62	65	66	-	3,2	65	66	-	3,2	0,0	0,0
OG.1	N0004;F	N	8+317	44	72	62	67	67	-	4,9	67	67	-	4,9	0,0	0,0

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes  
Schalltechnische Untersuchung  
Strecke 3230 Saarbrücken Hbf - Karthaus  
Bahn-km 6,000 bis 9,600  
Völklingen

Anlage 5  
Hauptgebäude vor 2015  
Liste der verbleibenden Gebäude  
mit Grenzwertüberschreitung

Geschloß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.2	N0004;F	N	8+317	44	72	62	69	70	-	7,3	69	70	-	7,3	0,0	0,0
EG	N0004;G	N	8+329	43	72	62	65	66	-	3,4	65	66	-	3,4	0,0	0,0
OG.1	N0004;G	N	8+329	43	72	62	67	67	-	4,9	67	67	-	4,9	0,0	0,0
OG.2	N0004;G	N	8+329	43	72	62	69	70	-	7,5	69	70	-	7,5	0,0	0,0
EG	N0004;H	W	8+336	45	72	62	65	65	-	2,8	65	65	-	2,8	0,0	0,0
OG.1	N0004;H	W	8+336	45	72	62	66	66	-	4,0	66	66	-	4,0	0,0	0,0
OG.2	N0004;H	W	8+336	45	72	62	69	70	-	7,2	69	70	-	7,2	0,0	0,0
EG	N0004;I	N	8+337	47	72	62	64	65	-	2,7	64	65	-	2,7	0,0	0,0
OG.1	N0004;I	N	8+337	47	72	62	66	66	-	4,0	66	66	-	4,0	0,0	0,0
OG.2	N0004;I	N	8+337	47	72	62	69	69	-	6,8	69	69	-	6,8	0,0	0,0
EG	N0004;J	W	8+339	52	72	62	62	63	-	0,3	62	63	-	0,3	0,0	0,0
OG.1	N0004;J	W	8+339	52	72	62	64	64	-	1,8	64	64	-	1,8	0,0	0,0
OG.2	N0004;J	W	8+339	52	72	62	66	67	-	4,2	66	67	-	4,2	0,0	0,0
EG	N0004;K	S	8+335	57	72	62	50	51	-	-	50	51	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	N0004;K	S	8+335	57	72	62	52	52	-	-	51	52	-	-	-0,2	-0,2
OG.2	N0004;K	S	8+335	57	72	62	54	54	-	-	53	54	-	-	-0,3	-0,3
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,5						
Überschr. oSS LrNmax: 7,5					Überschr. mSS LrNmax: 7,5					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,5						
Straße des 13. Januar			175			Nutzung: WA										
EG	P0034;A	SW	7+158	55	67	57	47	48	-	-	46	47	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	P0034;A	SW	7+158	55	67	57	47	48	-	-	46	47	-	-	-0,7	-0,7
OG.2	P0034;A	SW	7+158	55	67	57	49	49	-	-	47	47	-	-	-1,9	-1,9
OG.3	P0034;A	SW	7+158	55	67	57	50	51	-	-	48	49	-	-	-2,4	-2,4
EG	P0034;B	SO	7+150	51	67	57	60	60	-	2,9	50	51	-	-	-9,1	-9,0
OG.1	P0034;B	SO	7+150	51	67	57	61	61	-	3,9	52	53	-	-	-8,8	-8,7
OG.2	P0034;B	SO	7+150	51	67	57	63	63	-	5,9	53	53	-	-	-10,2	-10,0
OG.3	P0034;B	SO	7+150	51	67	57	65	66	-	8,3	55	56	-	-	-10,3	-10,1
EG	P0034;C	NO	7+150	45	67	57	64	65	-	7,1	54	54	-	-	-10,3	-10,2
OG.1	P0034;C	NO	7+150	45	67	57	65	66	-	8,7	54	55	-	-	-11,0	-10,8
OG.2	P0034;C	NO	7+150	45	67	57	68	68	0,3	10,9	56	56	-	-	-12,2	-11,9
OG.3	P0034;C	NO	7+150	45	67	57	70	71	2,5	13,2	58	59	-	1,3	-12,0	-11,9
EG	P0034;D	NO	7+153	42	67	57	64	64	-	7,0	54	54	-	-	-10,1	-10,0
OG.1	P0034;D	NO	7+153	42	67	57	66	66	-	8,8	55	55	-	-	-11,0	-10,8
OG.2	P0034;D	NO	7+153	42	67	57	68	69	0,8	11,4	56	57	-	-	-12,4	-12,2
OG.3	P0034;D	NO	7+153	42	67	57	70	71	2,7	13,3	58	59	-	1,5	-12,0	-11,8
EG	P0034;E	O	7+154	40	67	57	64	64	-	7,0	54	55	-	-	-10,0	-9,9
OG.1	P0034;E	O	7+154	40	67	57	66	66	-	8,9	55	56	-	-	-10,9	-10,7
OG.2	P0034;E	O	7+154	40	67	57	68	69	1,0	11,7	56	57	-	-	-12,5	-12,2
OG.3	P0034;E	O	7+154	40	67	57	70	71	2,8	13,4	58	59	-	1,6	-12,0	-11,8
EG	P0034;F	NO	7+156	38	67	57	65	65	-	7,9	55	55	-	-	-10,0	-9,9
OG.1	P0034;F	NO	7+156	38	67	57	67	67	-	10,0	56	57	-	-	-11,1	-10,9
OG.2	P0034;F	NO	7+156	38	67	57	70	70	2,1	12,8	57	58	-	0,5	-12,5	-12,3
OG.3	P0034;F	NO	7+156	38	67	57	71	72	3,7	14,3	59	60	-	2,2	-12,4	-12,2
Überschr. oSS LrTmax: 3,7					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -12,5						
Überschr. oSS LrNmax: 14,3					Überschr. mSS LrNmax: 2,2					Diff. oSS/mSS LrNmax: -12,3						
Straße des 13. Januar			90			Nutzung: GE										
EG	N0001;A	S	8+469	52	72	62	53	54	-	-	53	54	-	-	0,0	0,0
OG.1	N0001;A	S	8+469	52	72	62	56	57	-	-	56	57	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	N0001;B	O	8+463	48	72	62	64	65	-	2,6	64	65	-	2,6	0,0	0,0
EG	N0001;C	N	8+467	42	72	62	65	66	-	3,7	65	66	-	3,6	0,0	0,0
OG.1	N0001;C	N	8+467	42	72	62	67	67	-	4,8	67	67	-	4,7	0,0	0,0
EG	N0001;D	W	8+473	46	72	62	62	63	-	0,5	62	63	-	0,5	0,0	0,0
OG.1	N0001;D	W	8+473	46	72	62	64	65	-	2,5	64	65	-	2,5	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,1						
Überschr. oSS LrNmax: 4,8					Überschr. mSS LrNmax: 4,7					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,1						
Straße des 13. Januar			92			Nutzung: GE										
EG	N0002;A	S	8+436	58	72	62	51	52	-	-	51	52	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	N0002;A	S	8+436	58	72	62	56	57	-	-	56	57	-	-	-0,1	-0,1
EG	N0002;B	N	8+444	39	72	62	65	66	-	3,7	65	66	-	3,7	0,0	0,0
OG.1	N0002;B	N	8+444	39	72	62	67	67	-	5,0	67	67	-	5,0	0,0	0,0

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes  
Schalltechnische Untersuchung  
Strecke 3230 Saarbrücken Hbf - Karthaus  
Bahn-km 6,000 bis 9,600  
Völklingen

Anlage 5  
Hauptgebäude vor 2015  
Liste der verbleibenden Gebäude  
mit Grenzwertüberschreitung

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.1	N0002;C	W	8+454	47	72	62	65	65	-	2,9	65	65	-	2,9	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,1						
Überschr. oSS LrNmax: 5,0					Überschr. mSS LrNmax: 5,0					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,1						
Straße des 13. Januar			98			Nutzung: GE										
EG	N0003;A	S	8+355	52	72	62	50	51	-	-	50	50	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	N0003;A	S	8+355	52	72	62	53	54	-	-	53	54	-	-	0,0	0,0
EG	N0003;B	O	8+348	48	72	62	62	63	-	0,7	62	63	-	0,7	0,0	0,0
OG.1	N0003;B	O	8+348	48	72	62	64	65	-	2,4	64	65	-	2,4	0,0	0,0
EG	N0003;C	N	8+355	42	72	62	65	66	-	3,7	65	66	-	3,7	0,0	0,0
OG.1	N0003;C	N	8+355	42	72	62	67	67	-	4,8	67	67	-	4,8	0,0	0,0
EG	N0003;D	W	8+361	47	72	62	63	64	-	1,2	63	64	-	1,2	0,0	0,0
OG.1	N0003;D	W	8+361	47	72	62	64	65	-	2,6	64	65	-	2,6	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,1						
Überschr. oSS LrNmax: 4,8					Überschr. mSS LrNmax: 4,8					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,1						
Straße des 13. Januar			112			Nutzung: GE										
EG	N0006;A	O	8+175	45	72	62	60	60	-	-	60	60	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	N0006;A	O	8+175	45	72	62	62	63	-	0,1	62	62	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	N0006;A	O	8+175	45	72	62	64	64	-	1,8	63	64	-	1,7	-0,1	-0,1
EG	N0006;B	N	8+181	38	72	62	63	63	-	1,0	63	63	-	0,8	-0,2	-0,2
OG.1	N0006;B	N	8+181	38	72	62	65	66	-	3,6	65	66	-	3,5	-0,1	-0,1
OG.2	N0006;B	N	8+181	38	72	62	67	68	-	5,2	67	68	-	5,1	-0,1	-0,1
EG	N0006;C	W	8+189	42	72	62	61	62	-	-	61	62	-	-	0,0	0,0
OG.1	N0006;C	W	8+189	42	72	62	64	64	-	1,8	64	64	-	1,8	0,0	0,0
OG.2	N0006;C	W	8+189	42	72	62	65	66	-	3,3	65	66	-	3,3	0,0	0,0
EG	N0006;D	S	8+183	49	72	62	52	52	-	-	51	52	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	N0006;D	S	8+183	49	72	62	52	53	-	-	52	53	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	N0006;D	S	8+183	49	72	62	54	55	-	-	54	55	-	-	-0,1	-0,1
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,2						
Überschr. oSS LrNmax: 5,2					Überschr. mSS LrNmax: 5,1					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,2						
Straße des 13. Januar			114			Nutzung: GE										
EG	N0007;B	N	8+158	41	72	62	62	63	-	0,8	62	63	-	0,5	-0,2	-0,2
OG.1	N0007;B	N	8+158	41	72	62	65	66	-	3,2	65	66	-	3,1	-0,1	-0,1
OG.2	N0007;B	N	8+158	41	72	62	67	67	-	4,8	66	67	-	4,7	-0,1	-0,1
EG	N0007;C	W	8+163	46	72	62	60	61	-	-	60	61	-	-	0,0	0,0
OG.1	N0007;C	W	8+163	46	72	62	63	63	-	1,0	63	63	-	1,0	0,0	0,0
OG.2	N0007;C	W	8+163	46	72	62	64	65	-	2,6	64	65	-	2,6	0,0	0,0
EG	N0007;D	S	8+160	52	72	62	54	55	-	-	53	54	-	-	-0,9	-0,9
OG.1	N0007;D	S	8+160	52	72	62	51	52	-	-	51	52	-	-	-0,2	-0,2
OG.2	N0007;D	S	8+160	52	72	62	53	54	-	-	53	54	-	-	-0,2	-0,2
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,9						
Überschr. oSS LrNmax: 4,8					Überschr. mSS LrNmax: 4,7					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,9						
Straße des 13. Januar			116			Nutzung: GE										
EG	N0008;A	S	8+152	53	72	62	57	58	-	-	57	58	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	N0008;A	S	8+152	53	72	62	51	52	-	-	51	51	-	-	-0,2	-0,2
OG.2	N0008;A	S	8+152	53	72	62	52	53	-	-	52	53	-	-	-0,2	-0,2
EG	N0008;B	O	8+146	48	72	62	61	62	-	-	61	61	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	N0008;B	O	8+146	48	72	62	62	63	-	0,2	61	62	-	-	-0,4	-0,4
OG.2	N0008;B	O	8+146	48	72	62	63	63	-	1,0	62	63	-	0,6	-0,4	-0,4
EG	N0008;C	N	8+148	42	72	62	63	64	-	1,2	63	63	-	0,9	-0,3	-0,3
OG.1	N0008;C	N	8+148	42	72	62	65	66	-	3,5	65	66	-	3,4	-0,2	-0,2
OG.2	N0008;C	N	8+148	42	72	62	66	67	-	4,7	66	67	-	4,6	-0,1	-0,1
EG	N0008;D	N	8+153	42	72	62	63	63	-	1,0	62	63	-	0,7	-0,3	-0,3
OG.1	N0008;D	N	8+153	42	72	62	65	66	-	3,4	65	66	-	3,3	-0,2	-0,2
OG.2	N0008;D	N	8+153	42	72	62	66	67	-	4,7	66	67	-	4,6	-0,1	-0,1
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,5						
Überschr. oSS LrNmax: 4,7					Überschr. mSS LrNmax: 4,6					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,5						



Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes  
Schalltechnische Untersuchung  
Strecke 3230 Saarbrücken Hbf - Karthaus  
Bahn-km 6,000 bis 9,600  
Völklingen

Anlage 5  
Hauptgebäude vor 2015  
Liste der verbleibenden Gebäude  
mit Grenzwertüberschreitung

Geschloß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
Straße des 13. Januar			88	Nutzung: GE												
EG	N0011;A	W	8+505	37	72	62	64	65	-	2,3	64	65	-	2,3	0,0	0,0
OG.1	N0011;A	W	8+505	37	72	62	66	66	-	4,0	66	66	-	4,0	0,0	0,0
EG	N0011;B	S	8+493	44	72	62	51	52	-	-	51	52	-	-	0,0	0,0
OG.1	N0011;B	S	8+493	44	72	62	54	55	-	-	54	54	-	-	-0,1	-0,1
EG	N0011;C	O	8+479	41	72	62	63	63	-	0,9	63	63	-	0,9	0,0	0,0
OG.1	N0011;C	O	8+479	41	72	62	64	65	-	2,5	64	65	-	2,5	0,0	0,0
EG	N0011;D	N	8+491	33	72	62	66	67	-	4,2	66	67	-	4,2	0,0	0,0
OG.1	N0011;D	N	8+491	33	72	62	68	68	-	5,9	68	68	-	5,9	0,0	0,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,1						
Überschr. oSS LrNmax: 5,9					Überschr. mSS LrNmax: 5,9					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,1						
Straße des 13. Januar			116R	Nutzung: WA												
EG	N0012;A	S	8+150	72	67	57	50	51	-	-	50	51	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	N0012;A	S	8+150	72	67	57	52	53	-	-	52	53	-	-	-0,2	-0,2
EG	N0012;B	O	8+141	68	67	57	58	59	-	1,4	58	59	-	1,3	-0,2	-0,2
OG.1	N0012;B	O	8+141	68	67	57	60	61	-	3,4	60	61	-	3,2	-0,1	-0,1
EG	N0012;C	N	8+148	61	67	57	59	60	-	2,1	59	60	-	1,8	-0,3	-0,3
OG.1	N0012;C	N	8+148	61	67	57	61	61	-	3,8	60	61	-	3,5	-0,3	-0,3
EG	N0012;D	W	8+156	65	67	57	56	56	-	-	56	56	-	-	-0,1	-0,1
OG.1	N0012;D	W	8+156	65	67	57	57	58	-	0,1	57	58	-	0,1	-0,1	-0,1
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -0,3						
Überschr. oSS LrNmax: 3,8					Überschr. mSS LrNmax: 3,5					Diff. oSS/mSS LrNmax: -0,3						
Straße des 13. Januar			138	Nutzung: WA												
EG	O0001;A	N	8+014	50	67	57	62	63	-	5,5	57	58	-	0,2	-5,3	-5,3
OG.1	O0001;A	N	8+014	50	67	57	64	65	-	7,5	58	58	-	1,0	-6,5	-6,5
EG	O0001;B	W	8+020	56	67	57	60	61	-	3,2	57	58	-	0,1	-3,1	-3,1
OG.1	O0001;B	W	8+020	56	67	57	62	62	-	4,8	57	58	-	0,7	-4,2	-4,2
EG	O0001;C	S	8+014	61	67	57	49	50	-	-	49	49	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	O0001;C	S	8+014	61	67	57	50	51	-	-	49	50	-	-	-0,7	-0,7
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -6,5						
Überschr. oSS LrNmax: 7,5					Überschr. mSS LrNmax: 1,0					Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,5						
Straße des 13. Januar			140	Nutzung: WA												
EG	O0002;A	N	8+003	50	67	57	62	63	-	5,4	57	57	-	-	-5,5	-5,5
OG.1	O0002;A	N	8+003	50	67	57	64	65	-	7,4	57	58	-	0,6	-6,9	-6,8
EG	O0002;C	S	8+003	60	67	57	49	49	-	-	48	49	-	-	-0,5	-0,5
OG.1	O0002;C	S	8+003	60	67	57	51	51	-	-	49	50	-	-	-1,1	-1,1
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -6,9						
Überschr. oSS LrNmax: 7,4					Überschr. mSS LrNmax: 0,6					Diff. oSS/mSS LrNmax: -6,8						
Straße des 13. Januar			146	Nutzung: WA												
EG	O0004;B	N	7+974	47	67	57	62	63	-	5,7	55	56	-	-	-7,0	-7,0
OG.1	O0004;B	N	7+974	47	67	57	65	65	-	7,9	56	57	-	-	-8,4	-8,3
OG.2	O0004;B	N	7+974	47	67	57	66	67	-	9,2	57	58	-	0,3	-9,1	-9,0
EG	O0004;C	W	7+978	52	67	57	60	61	-	3,1	52	53	-	-	-7,4	-7,3
OG.1	O0004;C	W	7+978	52	67	57	62	63	-	5,4	55	56	-	-	-6,8	-6,8
OG.2	O0004;C	W	7+978	52	67	57	63	64	-	6,3	56	56	-	-	-7,5	-7,4
EG	O0004;D	S	7+974	57	67	57	49	49	-	-	48	49	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	O0004;D	S	7+974	57	67	57	50	51	-	-	50	51	-	-	-0,1	-0,1
OG.2	O0004;D	S	7+974	57	67	57	51	52	-	-	50	50	-	-	-1,2	-1,2
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -9,1						
Überschr. oSS LrNmax: 9,2					Überschr. mSS LrNmax: 0,3					Diff. oSS/mSS LrNmax: -9,0						
Straße des 13. Januar			148	Nutzung: WA												
EG	O0005;A	S	7+965	57	67	57	48	49	-	-	48	49	-	-	-0,2	-0,2
OG.1	O0005;A	S	7+965	57	67	57	49	50	-	-	49	50	-	-	-0,2	-0,2
OG.2	O0005;A	S	7+965	57	67	57	51	51	-	-	49	50	-	-	-1,6	-1,6
EG	O0005;B	O	7+960	55	67	57	55	55	-	-	49	49	-	-	-5,9	-5,9
OG.1	O0005;B	O	7+960	55	67	57	57	57	-	-	49	50	-	-	-7,4	-7,3

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes  
Schalltechnische Untersuchung  
Strecke 3230 Saarbrücken Hbf - Karthaus  
Bahn-km 6,000 bis 9,600  
Völklingen

Anlage 5  
Hauptgebäude vor 2015  
Liste der verbleibenden Gebäude  
mit Grenzwertüberschreitung

Geschloß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
OG.2	O0005;B	O	7+960	55	67	57	59	60	-	2,2	51	52	-	-	-8,0	-7,8
EG	O0005;C	O	7+959	50	67	57	60	61	-	3,1	51	52	-	-	-8,4	-8,3
OG.1	O0005;C	O	7+959	50	67	57	62	63	-	5,4	52	53	-	-	-10,0	-9,8
OG.2	O0005;C	O	7+959	50	67	57	64	64	-	6,9	54	55	-	-	-10,1	-9,9
EG	O0005;D	N	7+965	46	67	57	63	63	-	5,8	55	56	-	-	-7,1	-7,1
OG.1	O0005;D	N	7+965	46	67	57	65	65	-	8,0	56	57	-	-	-8,6	-8,5
OG.2	O0005;D	N	7+965	46	67	57	66	67	-	9,3	57	58	-	0,2	-9,2	-9,0
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -10,1						
Überschr. oSS LrNmax: 9,3					Überschr. mSS LrNmax: 0,2					Diff. oSS/mSS LrNmax: -9,9						
Straße des 13. Januar			150										Nutzung: WA			
EG	O0006;A	S	7+954	56	67	57	47	47	-	-	46	47	-	-	-0,4	-0,4
OG.1	O0006;A	S	7+954	56	67	57	48	49	-	-	46	47	-	-	-1,9	-1,8
OG.2	O0006;A	S	7+954	56	67	57	51	51	-	-	49	49	-	-	-1,9	-1,9
EG	O0006;B	S	7+945	55	67	57	47	48	-	-	46	47	-	-	-1,1	-1,1
OG.1	O0006;B	S	7+945	55	67	57	53	54	-	-	47	47	-	-	-6,3	-6,3
OG.2	O0006;B	S	7+945	55	67	57	52	53	-	-	49	50	-	-	-3,3	-3,2
OG.2	O0006;C	O	7+943	50	67	57	63	64	-	6,7	53	54	-	-	-10,0	-9,8
EG	O0006;D	N	7+950	45	67	57	63	63	-	6,0	55	56	-	-	-7,7	-7,7
OG.1	O0006;D	N	7+950	45	67	57	65	66	-	8,3	56	57	-	-	-9,3	-9,2
OG.2	O0006;D	N	7+950	45	67	57	66	67	-	9,4	57	58	-	0,1	-9,5	-9,3
EG	O0006;E	W	7+958	51	67	57	60	60	-	2,9	51	52	-	-	-8,4	-8,3
OG.1	O0006;E	W	7+958	51	67	57	62	63	-	5,2	52	53	-	-	-10,0	-9,8
OG.2	O0006;E	W	7+958	51	67	57	64	65	-	7,4	54	55	-	-	-10,4	-10,2
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -10,4						
Überschr. oSS LrNmax: 9,4					Überschr. mSS LrNmax: 0,1					Diff. oSS/mSS LrNmax: -10,2						
Straße des 13. Januar			73										Nutzung: WA			
EG	P0001;A	O	7+844	17	67	57	56	57	-	-	51	52	-	-	-5,0	-5,1
OG.1	P0001;A	O	7+844	17	67	57	62	63	-	5,6	53	53	-	-	-9,7	-9,6
EG	P0001;B	N	7+851	12	67	57	63	64	-	6,2	57	58	-	0,3	-5,8	-5,9
OG.1	P0001;B	N	7+851	12	67	57	71	71	3,1	13,8	58	59	-	1,6	-12,3	-12,3
EG	P0001;C	W	7+858	18	67	57	62	62	-	5,0	55	55	-	-	-7,0	-7,1
OG.1	P0001;C	W	7+858	18	67	57	67	68	-	10,5	56	57	-	-	-11,4	-11,3
EG	P0001;D	S	7+851	23	67	57	56	57	-	-	51	52	-	-	-4,5	-4,5
OG.1	P0001;D	S	7+851	23	67	57	55	55	-	-	52	53	-	-	-2,6	-2,6
Überschr. oSS LrTmax: 3,1					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -12,3						
Überschr. oSS LrNmax: 13,8					Überschr. mSS LrNmax: 1,6					Diff. oSS/mSS LrNmax: -12,3						
Straße des 13. Januar			75										Nutzung: WA			
EG	P0002;A	N	7+838	13	67	57	63	64	-	6,6	57	57	-	-	-6,7	-6,8
OG.1	P0002;A	N	7+838	13	67	57	70	71	2,8	13,5	58	59	-	1,3	-12,3	-12,3
EG	P0002;B	W	7+844	18	67	57	56	57	-	-	51	52	-	-	-4,9	-5,0
OG.1	P0002;B	W	7+844	18	67	57	61	62	-	4,7	52	53	-	-	-9,1	-9,0
EG	P0002;C	S	7+838	23	67	57	57	58	-	0,1	52	53	-	-	-4,9	-4,9
OG.1	P0002;C	S	7+838	23	67	57	56	56	-	-	52	53	-	-	-3,9	-3,9
EG	P0002;D	O	7+832	19	67	57	62	63	-	5,4	54	55	-	-	-7,9	-8,0
OG.1	P0002;D	O	7+832	19	67	57	67	68	-	10,5	56	56	-	-	-11,6	-11,5
Überschr. oSS LrTmax: 2,8					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -12,3						
Überschr. oSS LrNmax: 13,5					Überschr. mSS LrNmax: 1,3					Diff. oSS/mSS LrNmax: -12,3						
Straße des 13. Januar			77										Nutzung: WA			
EG	P0003;A	S	7+818	23	67	57	59	59	-	1,9	52	53	-	-	-6,6	-6,5
OG.1	P0003;A	S	7+818	23	67	57	60	60	-	2,9	53	54	-	-	-6,9	-6,8
OG.2	P0003;A	S	7+818	23	67	57	61	62	-	4,5	52	52	-	-	-9,6	-9,6
OG.3	P0003;A	S	7+818	23	67	57	55	56	-	-	52	53	-	-	-2,9	-2,9
EG	P0003;B	O	7+812	17	67	57	62	63	-	5,5	54	55	-	-	-7,7	-7,8
OG.1	P0003;B	O	7+812	17	67	57	68	68	0,1	10,7	56	56	-	-	-12,0	-11,9
OG.2	P0003;B	O	7+812	17	67	57	73	73	5,1	15,8	58	59	-	1,4	-14,7	-14,5
OG.3	P0003;B	O	7+812	17	67	57	72	73	5,0	15,6	61	62	-	4,3	-11,5	-11,3
EG	P0003;C	N	7+815	12	67	57	63	64	-	6,1	57	58	-	0,1	-6,0	-6,1
OG.1	P0003;C	N	7+815	12	67	57	70	71	2,8	13,5	58	59	-	1,4	-12,2	-12,1

Geschloß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.2	P0003;C	N	7+815	12	67	57	76	77	8,5	19,1	61	62	-	4,7	-14,6	-14,4
OG.3	P0003;C	N	7+815	12	67	57	76	76	8,3	19,0	67	68	-	10,1	-8,9	-8,8
EG	P0003;D	N	7+821	14	67	57	63	64	-	6,4	56	57	-	-	-6,8	-6,9
OG.1	P0003;D	N	7+821	14	67	57	70	71	2,6	13,3	58	58	-	1,0	-12,4	-12,3
OG.2	P0003;D	N	7+821	14	67	57	76	76	8,1	18,7	61	62	-	4,2	-14,7	-14,5
OG.3	P0003;D	N	7+821	14	67	57	75	76	7,9	18,6	65	66	-	8,8	-9,9	-9,8
EG	P0003;E	W	7+825	18	67	57	62	63	-	5,3	54	55	-	-	-7,9	-8,0
OG.1	P0003;E	W	7+825	18	67	57	67	68	-	10,2	55	56	-	-	-11,5	-11,4
OG.2	P0003;E	W	7+825	18	67	57	72	73	4,6	15,3	58	59	-	1,3	-14,1	-13,9
OG.3	P0003;E	W	7+825	18	67	57	72	73	4,4	15,1	60	61	-	3,8	-11,4	-11,3
Überschr. oSS LrTmax: 8,5					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -14,7						
Überschr. oSS LrNmax: 19,1					Überschr. mSS LrNmax: 10,1					Diff. oSS/mSS LrNmax: -14,5						
Straße des 13. Januar			81			Nutzung: WA										
EG	P0004;B	N	7+790	13	67	57	63	63	-	6,0	57	57	-	-	-6,0	-6,1
OG.1	P0004;B	N	7+790	13	67	57	70	71	2,5	13,2	58	59	-	1,1	-12,2	-12,2
OG.2	P0004;B	N	7+790	13	67	57	76	77	8,4	19,1	61	62	-	4,4	-14,9	-14,7
EG	P0004;C	W	7+795	18	67	57	62	63	-	5,7	55	55	-	-	-7,8	-7,8
OG.1	P0004;C	W	7+795	18	67	57	67	68	-	10,3	55	56	-	-	-11,8	-11,7
OG.2	P0004;C	W	7+795	18	67	57	72	73	4,7	15,4	58	59	-	1,2	-14,4	-14,2
EG	P0004;D	S	7+790	23	67	57	58	59	-	1,5	52	53	-	-	-5,9	-5,9
OG.1	P0004;D	S	7+790	23	67	57	57	57	-	-	52	53	-	-	-4,8	-4,7
OG.2	P0004;D	S	7+790	23	67	57	58	58	-	0,9	52	53	-	-	-5,8	-5,8
Überschr. oSS LrTmax: 8,4					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -14,9						
Überschr. oSS LrNmax: 19,1					Überschr. mSS LrNmax: 4,4					Diff. oSS/mSS LrNmax: -14,7						
Straße des 13. Januar			83			Nutzung: WA										
EG	P0005;A	S	7+782	23	67	57	58	59	-	1,1	52	52	-	-	-6,1	-6,1
OG.1	P0005;A	S	7+782	23	67	57	58	58	-	1,0	52	52	-	-	-6,2	-6,2
OG.2	P0005;A	S	7+782	23	67	57	58	59	-	1,3	51	52	-	-	-7,1	-7,1
OG.3	P0005;A	S	7+782	23	67	57	55	56	-	-	52	53	-	-	-3,1	-3,1
EG	P0005;C	N	7+782	13	67	57	62	63	-	5,8	57	57	-	-	-5,9	-6,0
OG.1	P0005;C	N	7+782	13	67	57	70	70	2,3	13,0	58	58	-	1,0	-12,1	-12,0
OG.2	P0005;C	N	7+782	13	67	57	76	76	8,2	18,9	61	62	-	4,2	-14,9	-14,7
OG.3	P0005;C	N	7+782	13	67	57	76	76	8,1	18,7	66	67	-	9,4	-9,5	-9,4
OG.3	P0005;D	W	7+786	18	67	57	72	73	4,4	15,1	60	61	-	3,8	-11,4	-11,3
Überschr. oSS LrTmax: 8,2					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -14,9						
Überschr. oSS LrNmax: 18,9					Überschr. mSS LrNmax: 9,4					Diff. oSS/mSS LrNmax: -14,7						
Straße des 13. Januar			85			Nutzung: WA										
EG	P0006;A	S	7+776	23	67	57	58	58	-	0,8	52	52	-	-	-6,0	-5,9
OG.1	P0006;A	S	7+776	23	67	57	58	59	-	1,4	52	52	-	-	-6,5	-6,4
OG.2	P0006;A	S	7+776	23	67	57	59	59	-	1,7	51	52	-	-	-7,7	-7,6
OG.3	P0006;A	S	7+776	23	67	57	53	54	-	-	51	52	-	-	-1,8	-1,8
EG	P0006;C	N	7+776	9	67	57	62	62	-	4,9	58	58	-	0,9	-3,8	-4,0
OG.1	P0006;C	N	7+776	9	67	57	70	71	2,4	13,2	59	59	-	1,8	-11,3	-11,4
OG.2	P0006;C	N	7+776	9	67	57	77	78	9,5	20,1	62	63	-	5,3	-15,0	-14,9
OG.3	P0006;C	N	7+776	9	67	57	77	77	9,2	19,8	70	70	2,3	13,0	-6,9	-6,8
Überschr. oSS LrTmax: 9,5					Überschr. mSS LrTmax: 2,3					Diff. oSS/mSS LrTmax: -15,0						
Überschr. oSS LrNmax: 20,1					Überschr. mSS LrNmax: 13,0					Diff. oSS/mSS LrNmax: -14,9						
Straße des 13. Januar			87			Nutzung: WA										
EG	P0007;B	S	7+769	23	67	57	57	58	-	0,4	52	52	-	-	-5,6	-5,6
OG.1	P0007;B	S	7+769	23	67	57	57	57	-	-	52	52	-	-	-5,2	-5,1
OG.2	P0007;B	S	7+769	23	67	57	58	59	-	1,2	51	52	-	-	-6,7	-6,7
OG.3	P0007;B	S	7+769	23	67	57	55	55	-	-	52	53	-	-	-2,5	-2,5
EG	P0007;C	O	7+765	18	67	57	58	59	-	1,3	52	52	-	-	-6,4	-6,3
OG.1	P0007;C	O	7+765	18	67	57	58	59	-	1,6	52	53	-	-	-6,3	-6,3
OG.2	P0007;C	O	7+765	18	67	57	62	62	-	4,9	53	54	-	-	-8,4	-8,3
OG.3	P0007;C	O	7+765	18	67	57	62	63	-	5,6	56	56	-	-	-6,7	-6,7
EG	P0007;D	S	7+761	14	67	57	56	57	-	-	52	52	-	-	-4,7	-4,7
OG.1	P0007;D	S	7+761	14	67	57	54	54	-	-	52	52	-	-	-1,9	-1,9

Geschloß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS		
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	
OG.2	P0007;D	S	7+761	14	67	57	56	57	-	-	53	54	-	-	-3,7	-3,7	
OG.3	P0007;D	S	7+761	14	67	57	57	58	-	0,6	54	55	-	-	-3,1	-3,1	
EG	P0007;E	O	7+756	12	67	57	61	62	-	4,6	55	56	-	-	-5,9	-6,0	
OG.1	P0007;E	O	7+756	12	67	57	68	69	0,4	11,2	56	57	-	-	-11,6	-11,6	
OG.2	P0007;E	O	7+756	12	67	57	74	75	7,0	17,7	59	60	-	2,8	-15,1	-14,9	
OG.3	P0007;E	O	7+756	12	67	57	74	75	6,8	17,4	65	66	-	8,4	-9,1	-9,0	
EG	P0007;F	N	7+765	9	67	57	61	62	-	4,8	58	58	-	0,8	-3,9	-4,0	
OG.1	P0007;F	N	7+765	9	67	57	70	70	2,3	13,0	58	59	-	1,7	-11,3	-11,3	
OG.2	P0007;F	N	7+765	9	67	57	77	78	9,5	20,1	62	63	-	5,2	-15,1	-15,0	
OG.3	P0007;F	N	7+765	9	67	57	77	77	9,2	19,8	70	70	2,3	13,0	-6,9	-6,9	
Überschr. oSS LrTmax: 9,5					Überschr. mSS LrTmax: 2,3					Diff. oSS/mSS LrTmax: -15,1							
Überschr. oSS LrNmax: 20,1					Überschr. mSS LrNmax: 13,0					Diff. oSS/mSS LrNmax: -15,0							
Straße des 13. Januar			89			Nutzung: WA											
EG	P0008;A	O	7+735	17	67	57	60	61	-	3,5	54	54	-	-	-6,4	-6,6	
OG.1	P0008;A	O	7+735	17	67	57	66	67	-	9,7	55	56	-	-	-11,1	-11,0	
EG	P0008;B	N	7+740	10	67	57	62	63	-	5,3	57	58	-	0,6	-4,6	-4,7	
OG.1	P0008;B	N	7+740	10	67	57	70	70	2,2	12,9	58	59	-	1,5	-11,4	-11,4	
EG	P0008;C	W	7+745	17	67	57	61	62	-	4,6	54	55	-	-	-7,2	-7,3	
OG.1	P0008;C	W	7+745	17	67	57	67	67	-	10,0	55	56	-	-	-11,5	-11,4	
EG	P0008;D	S	7+740	23	67	57	56	57	-	-	51	52	-	-	-4,6	-4,6	
OG.1	P0008;D	S	7+740	23	67	57	54	55	-	-	51	52	-	-	-3,0	-3,0	
Überschr. oSS LrTmax: 2,2					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -11,5							
Überschr. oSS LrNmax: 12,9					Überschr. mSS LrNmax: 1,5					Diff. oSS/mSS LrNmax: -11,4							
Straße des 13. Januar			91			Nutzung: WA											
EG	P0009;A	S	7+726	23	67	57	53	54	-	-	50	51	-	-	-3,0	-2,9	
OG.1	P0009;A	S	7+726	23	67	57	55	56	-	-	51	52	-	-	-4,0	-4,0	
EG	P0009;B	O	7+721	18	67	57	61	61	-	4,0	54	54	-	-	-6,9	-7,0	
OG.1	P0009;B	O	7+721	18	67	57	66	67	-	9,6	55	56	-	-	-11,5	-11,4	
EG	P0009;C	N	7+726	12	67	57	62	63	-	5,7	57	57	-	-	-5,6	-5,7	
OG.1	P0009;C	N	7+726	12	67	57	70	70	2,1	12,8	58	59	-	1,1	-11,7	-11,7	
EG	P0009;D	W	7+732	16	67	57	61	61	-	4,0	54	55	-	-	-6,6	-6,7	
OG.1	P0009;D	W	7+732	16	67	57	67	67	-	10,0	55	56	-	-	-11,4	-11,3	
EG	P0009;E	W	7+732	21	67	57	60	61	-	3,5	53	54	-	-	-7,0	-7,0	
OG.1	P0009;E	W	7+732	21	67	57	65	66	-	8,7	55	56	-	-	-10,8	-10,7	
Überschr. oSS LrTmax: 2,1					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -11,7							
Überschr. oSS LrNmax: 12,8					Überschr. mSS LrNmax: 1,1					Diff. oSS/mSS LrNmax: -11,7							
Straße des 13. Januar			93			Nutzung: WA											
EG	P0010;A	N	7+713	12	67	57	62	63	-	5,6	57	57	-	-	-5,7	-5,8	
OG.1	P0010;A	N	7+713	12	67	57	69	70	2,0	12,7	58	58	-	0,9	-11,8	-11,8	
OG.2	P0010;A	N	7+713	12	67	57	76	77	8,5	19,2	61	62	-	4,2	-15,1	-15,0	
EG	P0010;B	W	7+717	18	67	57	60	61	-	3,7	54	54	-	-	-6,7	-6,8	
OG.1	P0010;B	W	7+717	18	67	57	66	67	-	9,4	55	55	-	-	-11,4	-11,4	
OG.2	P0010;B	W	7+717	18	67	57	72	73	4,6	15,3	57	58	-	0,9	-14,6	-14,4	
EG	P0010;C	S	7+713	23	67	57	56	57	-	-	51	52	-	-	-5,2	-5,2	
OG.1	P0010;C	S	7+713	23	67	57	57	58	-	0,2	51	51	-	-	-6,2	-6,2	
OG.2	P0010;C	S	7+713	23	67	57	57	58	-	0,1	52	53	-	-	-4,6	-4,6	
EG	P0010;D	O	7+708	18	67	57	61	62	-	4,4	54	55	-	-	-7,2	-7,3	
OG.1	P0010;D	O	7+708	18	67	57	66	67	-	9,4	55	55	-	-	-11,5	-11,5	
OG.2	P0010;D	O	7+708	18	67	57	72	72	4,3	15,0	57	58	-	0,7	-14,4	-14,2	
Überschr. oSS LrTmax: 8,5					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -15,1							
Überschr. oSS LrNmax: 19,2					Überschr. mSS LrNmax: 4,2					Diff. oSS/mSS LrNmax: -15,0							
Straße des 13. Januar			95			Nutzung: WA											
EG	P0011;A	O	7+695	17	67	57	62	63	-	5,4	55	56	-	-	-7,2	-7,2	
OG.1	P0011;A	O	7+695	17	67	57	67	68	-	10,3	56	57	-	-	-11,2	-11,1	
OG.2	P0011;A	O	7+695	17	67	57	72	73	5,0	15,7	58	59	-	1,4	-14,4	-14,3	
EG	P0011;B	N	7+699	10	67	57	62	63	-	5,2	57	58	-	0,5	-4,5	-4,6	
OG.1	P0011;B	N	7+699	10	67	57	69	70	1,8	12,5	58	59	-	1,5	-11,0	-11,0	
OG.2	P0011;B	N	7+699	10	67	57	77	77	9,1	19,8	61	62	-	4,7	-15,2	-15,1	

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes  
Schalltechnische Untersuchung  
Strecke 3230 Saarbrücken Hbf - Karthaus  
Bahn-km 6,000 bis 9,600  
Völklingen

Anlage 5  
Hauptgebäude vor 2015  
Liste der verbleibenden Gebäude  
mit Grenzwertüberschreitung

Geschloß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
EG	P0011;C	W	7+704	17	67	57	60	61	-	3,8	54	54	-	-	-6,7	-6,8
OG.1	P0011;C	W	7+704	17	67	57	66	67	-	9,3	55	55	-	-	-11,5	-11,5
OG.2	P0011;C	W	7+704	17	67	57	72	73	4,5	15,1	57	58	-	0,8	-14,5	-14,3
EG	P0011;D	S	7+699	23	67	57	58	58	-	1,0	52	52	-	-	-6,2	-6,1
OG.1	P0011;D	S	7+699	23	67	57	59	59	-	1,9	52	53	-	-	-6,8	-6,7
OG.2	P0011;D	S	7+699	23	67	57	59	60	-	2,3	53	53	-	-	-6,3	-6,3
Überschr. oSS LrTmax: 9,1					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -15,2						
Überschr. oSS LrNmax: 19,8					Überschr. mSS LrNmax: 4,7					Diff. oSS/mSS LrNmax: -15,1						
Straße des 13. Januar			105			Nutzung: WA										
EG	P0012;A	S	7+615	23	67	57	59	60	-	2,4	52	53	-	-	-6,7	-6,6
OG.1	P0012;A	S	7+615	23	67	57	60	61	-	3,3	53	54	-	-	-6,8	-6,7
EG	P0012;C	N	7+613	14	67	57	64	65	-	7,4	57	58	-	0,1	-7,2	-7,3
OG.1	P0012;C	N	7+613	14	67	57	71	71	3,3	14,0	58	59	-	1,6	-12,4	-12,3
EG	P0012;D	W	7+617	16	67	57	65	65	-	7,9	57	58	-	0,2	-7,6	-7,7
OG.1	P0012;D	W	7+617	16	67	57	71	71	3,3	14,0	58	59	-	1,6	-12,5	-12,4
EG	P0012;E	N	7+619	16	67	57	64	65	-	7,6	57	57	-	-	-7,7	-7,8
OG.1	P0012;E	N	7+619	16	67	57	70	71	2,8	13,5	58	59	-	1,4	-12,2	-12,1
EG	P0012;F	W	7+621	20	67	57	64	65	-	7,2	55	56	-	-	-8,5	-8,5
OG.1	P0012;F	W	7+621	20	67	57	68	69	0,6	11,3	57	57	-	-	-11,4	-11,3
Überschr. oSS LrTmax: 3,3					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -12,5						
Überschr. oSS LrNmax: 14,0					Überschr. mSS LrNmax: 1,6					Diff. oSS/mSS LrNmax: -12,4						
Straße des 13. Januar			105a			Nutzung: WA										
EG	P0013;A	S	7+602	24	67	57	58	58	-	0,9	52	52	-	-	-6,0	-5,9
OG.1	P0013;A	S	7+602	24	67	57	58	59	-	1,7	52	53	-	-	-6,4	-6,3
EG	P0013;B	O	7+594	19	67	57	61	62	-	4,6	54	55	-	-	-7,4	-7,4
OG.1	P0013;B	O	7+594	19	67	57	67	67	-	9,8	55	56	-	-	-11,5	-11,4
EG	P0013;C	O	7+595	13	67	57	63	64	-	6,5	57	57	-	-	-6,6	-6,7
OG.1	P0013;C	O	7+595	13	67	57	70	71	3,0	13,7	58	59	-	1,1	-12,6	-12,6
EG	P0013;D	N	7+598	12	67	57	63	64	-	6,7	57	58	-	0,6	-6,0	-6,1
OG.1	P0013;D	N	7+598	12	67	57	71	72	3,8	14,5	59	59	-	1,9	-12,7	-12,6
EG	P0013;E	W	7+600	13	67	57	64	65	-	7,2	57	58	-	0,2	-6,9	-7,1
OG.1	P0013;E	W	7+600	13	67	57	71	72	3,9	14,6	58	59	-	1,6	-13,0	-13,0
EG	P0013;F	N	7+602	14	67	57	63	64	-	6,6	56	57	-	-	-7,2	-7,3
OG.1	P0013;F	N	7+602	14	67	57	71	71	3,2	13,9	58	58	-	1,0	-13,1	-13,0
EG	P0013;G	O	7+605	13	67	57	64	65	-	7,1	57	58	-	0,1	-6,9	-7,0
OG.1	P0013;G	O	7+605	13	67	57	71	72	3,8	14,4	58	59	-	1,5	-13,0	-12,9
EG	P0013;H	N	7+607	11	67	57	63	64	-	6,7	57	58	-	0,7	-5,9	-6,0
OG.1	P0013;H	N	7+607	11	67	57	71	72	4,0	14,7	59	59	-	1,9	-12,8	-12,7
Überschr. oSS LrTmax: 4,0					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -13,1						
Überschr. oSS LrNmax: 14,7					Überschr. mSS LrNmax: 1,9					Diff. oSS/mSS LrNmax: -13,0						
Straße des 13. Januar			107			Nutzung: WA										
EG	P0014;A	S	7+588	24	67	57	57	58	-	0,4	52	53	-	-	-5,2	-5,1
OG.1	P0014;A	S	7+588	24	67	57	57	58	-	0,2	52	52	-	-	-5,2	-5,2
EG	P0014;C	N	7+587	15	67	57	65	66	-	8,5	57	57	-	-	-8,5	-8,5
OG.1	P0014;C	N	7+587	15	67	57	71	72	3,9	14,6	59	59	-	1,9	-12,8	-12,7
EG	P0014;D	W	7+592	19	67	57	62	63	-	5,6	54	55	-	-	-8,3	-8,3
OG.1	P0014;D	W	7+592	19	67	57	68	69	0,7	11,4	56	57	-	-	-12,0	-11,9
Überschr. oSS LrTmax: 3,9					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -12,8						
Überschr. oSS LrNmax: 14,6					Überschr. mSS LrNmax: 1,9					Diff. oSS/mSS LrNmax: -12,7						
Straße des 13. Januar			109			Nutzung: WA										
EG	P0015;A	S	7+580	24	67	57	57	58	-	0,7	52	53	-	-	-5,6	-5,5
OG.1	P0015;A	S	7+580	24	67	57	57	58	-	0,2	52	52	-	-	-5,3	-5,2
EG	P0015;C	N	7+580	15	67	57	65	66	-	8,6	57	57	-	-	-8,5	-8,6
OG.1	P0015;C	N	7+580	15	67	57	71	72	3,8	14,4	59	59	-	1,9	-12,7	-12,5
Überschr. oSS LrTmax: 3,8					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -12,7						
Überschr. oSS LrNmax: 14,4					Überschr. mSS LrNmax: 1,9					Diff. oSS/mSS LrNmax: -12,5						

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes  
Schalltechnische Untersuchung  
Strecke 3230 Saarbrücken Hbf - Karthaus  
Bahn-km 6,000 bis 9,600  
Völklingen

Anlage 5  
Hauptgebäude vor 2015  
Liste der verbleibenden Gebäude  
mit Grenzwertüberschreitung

Geschloß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS		
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	
					[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		
Straße des 13. Januar			111			Nutzung: WA											
EG	P0016;B	S	7+573	25	67	57	58	59	-	1,4	52	53	-	-	-6,3	-6,2	
OG.1	P0016;B	S	7+573	25	67	57	58	59	-	1,6	52	53	-	-	-6,4	-6,3	
EG	P0016;D	N	7+572	15	67	57	65	66	-	8,6	57	57	-	-	-8,5	-8,6	
OG.1	P0016;D	N	7+572	15	67	57	71	72	3,6	14,3	59	59	-	1,9	-12,5	-12,4	
Überschr. oSS LrTmax:			3,6			Überschr. mSS LrTmax:			-			Diff. oSS/mSS LrTmax:				-12,5	
Überschr. oSS LrNmax:			14,3			Überschr. mSS LrNmax:			1,9			Diff. oSS/mSS LrNmax:				-12,4	
Straße des 13. Januar			113			Nutzung: WA											
EG	P0017;A	S	7+565	25	67	57	59	60	-	2,2	52	53	-	-	-6,8	-6,7	
OG.1	P0017;A	S	7+565	25	67	57	60	60	-	2,9	52	53	-	-	-7,5	-7,4	
EG	P0017;B	O	7+561	20	67	57	63	64	-	6,8	54	55	-	-	-9,0	-9,0	
OG.1	P0017;B	O	7+561	20	67	57	68	69	0,6	11,3	56	57	-	-	-12,1	-11,9	
EG	P0017;C	N	7+565	15	67	57	65	66	-	8,6	57	57	-	-	-8,5	-8,6	
OG.1	P0017;C	N	7+565	15	67	57	71	72	3,5	14,2	59	59	-	1,9	-12,4	-12,3	
Überschr. oSS LrTmax:			3,5			Überschr. mSS LrTmax:			-			Diff. oSS/mSS LrTmax:				-12,4	
Überschr. oSS LrNmax:			14,2			Überschr. mSS LrNmax:			1,9			Diff. oSS/mSS LrNmax:				-12,3	
Straße des 13. Januar			123			Nutzung: WA											
EG	P0018;B	N	7+490	16	67	57	67	68	-	10,5	57	58	-	0,5	-10,0	-10,0	
OG.1	P0018;B	N	7+490	16	67	57	74	75	6,4	17,1	59	60	-	2,8	-14,5	-14,3	
OG.2	P0018;B	N	7+490	16	67	57	75	75	7,3	18,0	62	63	-	5,6	-12,5	-12,4	
EG	P0018;C	W	7+496	21	67	57	66	66	-	8,8	55	56	-	-	-10,5	-10,4	
OG.1	P0018;C	W	7+496	21	67	57	70	70	2,4	13,0	57	58	-	0,2	-13,0	-12,8	
OG.2	P0018;C	W	7+496	21	67	57	72	72	4,2	14,9	59	59	-	1,9	-13,1	-12,9	
EG	P0018;D	S	7+490	27	67	57	58	59	-	1,6	51	52	-	-	-7,2	-7,1	
OG.1	P0018;D	S	7+490	27	67	57	56	57	-	-	51	52	-	-	-5,4	-5,3	
OG.2	P0018;D	S	7+490	27	67	57	58	58	-	0,8	51	52	-	-	-6,4	-6,4	
Überschr. oSS LrTmax:			7,3			Überschr. mSS LrTmax:			-			Diff. oSS/mSS LrTmax:				-14,5	
Überschr. oSS LrNmax:			18,0			Überschr. mSS LrNmax:			5,6			Diff. oSS/mSS LrNmax:				-14,3	
Straße des 13. Januar			125			Nutzung: WA											
EG	P0019;A	O	7+472	23	67	57	64	65	-	7,1	54	54	-	-	-10,2	-10,1	
OG.1	P0019;A	O	7+472	23	67	57	68	69	1,0	11,6	55	56	-	-	-13,5	-13,3	
OG.2	P0019;A	O	7+472	23	67	57	70	71	3,0	13,6	57	58	-	0,2	-13,6	-13,4	
EG	P0019;B	N	7+479	18	67	57	67	68	-	10,5	57	58	-	0,1	-10,4	-10,3	
OG.1	P0019;B	N	7+479	18	67	57	73	74	5,8	16,4	59	60	-	2,4	-14,3	-14,0	
OG.2	P0019;B	N	7+479	18	67	57	74	75	7,0	17,7	62	62	-	5,0	-12,8	-12,6	
EG	P0019;D	S	7+479	27	67	57	57	58	-	0,2	51	51	-	-	-6,5	-6,4	
OG.1	P0019;D	S	7+479	27	67	57	54	55	-	-	50	51	-	-	-4,3	-4,3	
OG.2	P0019;D	S	7+479	27	67	57	55	56	-	-	50	51	-	-	-5,0	-4,9	
Überschr. oSS LrTmax:			7,0			Überschr. mSS LrTmax:			-			Diff. oSS/mSS LrTmax:				-14,3	
Überschr. oSS LrNmax:			17,7			Überschr. mSS LrNmax:			5,0			Diff. oSS/mSS LrNmax:				-14,0	
Straße des 13. Januar			127			Nutzung: WA											
EG	P0020;A	O	7+459	23	67	57	65	65	-	8,0	54	55	-	-	-10,6	-10,5	
OG.1	P0020;A	O	7+459	23	67	57	69	69	1,4	12,0	56	57	-	-	-13,0	-12,8	
OG.2	P0020;A	O	7+459	23	67	57	71	72	3,6	14,3	58	58	-	0,9	-13,6	-13,4	
OG.3	P0020;A	O	7+459	23	67	57	71	72	3,5	14,1	60	61	-	3,7	-10,6	-10,5	
EG	P0020;B	N	7+465	17	67	57	67	68	-	10,4	57	58	-	0,4	-10,1	-10,0	
OG.1	P0020;B	N	7+465	17	67	57	73	74	5,8	16,5	59	60	-	2,6	-14,1	-13,9	
OG.2	P0020;B	N	7+465	17	67	57	75	75	7,1	17,7	62	63	-	5,2	-12,7	-12,5	
OG.3	P0020;B	N	7+465	17	67	57	74	75	6,9	17,6	66	67	-	9,4	-8,2	-8,2	
EG	P0020;C	W	7+471	22	67	57	64	64	-	6,9	53	54	-	-	-10,2	-10,2	
OG.1	P0020;C	W	7+471	22	67	57	69	69	1,1	11,7	55	56	-	-	-13,6	-13,4	
OG.2	P0020;C	W	7+471	22	67	57	71	71	3,1	13,7	57	58	-	0,3	-13,7	-13,5	
OG.3	P0020;C	W	7+471	22	67	57	71	72	3,7	14,4	61	62	-	4,2	-10,4	-10,3	
EG	P0020;D	S	7+465	27	67	57	57	58	-	0,7	51	51	-	-	-6,9	-6,8	
OG.1	P0020;D	S	7+465	27	67	57	56	57	-	-	50	51	-	-	-6,4	-6,3	
OG.2	P0020;D	S	7+465	27	67	57	58	59	-	1,3	49	50	-	-	-8,6	-8,6	
OG.3	P0020;D	S	7+465	27	67	57	54	55	-	-	52	52	-	-	-2,6	-2,6	

Geschloß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T [dB(A)]	IGW,N [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]
Überschr. oSS LrTmax: 7,1					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -14,1						
Überschr. oSS LrNmax: 17,7					Überschr. mSS LrNmax: 9,4					Diff. oSS/mSS LrNmax: -13,9						
Straße des 13. Januar			129			Nutzung: WA										
EG	P0021;A	S	7+436	27	67	57	57	58	-	0,2	50	51	-	-	-6,9	-6,9
OG.1	P0021;A	S	7+436	27	67	57	57	58	-	0,2	49	50	-	-	-7,5	-7,5
OG.2	P0021;A	S	7+436	27	67	57	57	57	-	-	49	49	-	-	-8,0	-8,0
OG.3	P0021;A	S	7+436	27	67	57	52	52	-	-	50	51	-	-	-1,8	-1,8
EG	P0021;B	O	7+433	23	67	57	64	65	-	7,5	54	55	-	-	-10,5	-10,4
OG.1	P0021;B	O	7+433	23	67	57	68	69	0,9	11,6	55	56	-	-	-13,2	-13,0
OG.2	P0021;B	O	7+433	23	67	57	71	71	3,3	13,9	57	58	-	0,4	-13,8	-13,5
OG.3	P0021;B	O	7+433	23	67	57	71	71	3,2	13,9	60	60	-	3,0	-11,0	-10,9
EG	P0021;C	N	7+440	17	67	57	67	68	-	10,3	57	58	-	0,4	-9,9	-9,9
OG.1	P0021;C	N	7+440	17	67	57	73	74	5,7	16,4	59	60	-	2,6	-14,0	-13,8
OG.2	P0021;C	N	7+440	17	67	57	75	75	7,1	17,8	62	63	-	5,2	-12,7	-12,6
OG.3	P0021;C	N	7+440	17	67	57	74	75	7,0	17,7	66	67	-	9,6	-8,2	-8,1
EG	P0021;D	W	7+447	22	67	57	65	66	-	8,1	54	55	-	-	-10,6	-10,6
OG.1	P0021;D	W	7+447	22	67	57	69	70	1,5	12,1	56	57	-	-	-13,0	-12,8
OG.2	P0021;D	W	7+447	22	67	57	71	72	3,8	14,5	58	59	-	1,1	-13,6	-13,4
OG.3	P0021;D	W	7+447	22	67	57	71	72	3,6	14,3	60	61	-	3,8	-10,7	-10,5
EG	P0021;E	S	7+442	28	67	57	57	58	-	0,5	50	51	-	-	-6,8	-6,8
OG.1	P0021;E	S	7+442	28	67	57	57	58	-	0,6	50	51	-	-	-7,3	-7,3
OG.2	P0021;E	S	7+442	28	67	57	58	59	-	1,1	49	50	-	-	-8,6	-8,6
OG.3	P0021;E	S	7+442	28	67	57	54	54	-	-	51	52	-	-	-2,7	-2,7
Überschr. oSS LrTmax: 7,1					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -14,0						
Überschr. oSS LrNmax: 17,8					Überschr. mSS LrNmax: 9,6					Diff. oSS/mSS LrNmax: -13,8						
Straße des 13. Januar			131			Nutzung: WA										
EG	P0022;A	W	7+428	23	67	57	64	65	-	7,4	54	55	-	-	-10,4	-10,4
OG.1	P0022;A	W	7+428	23	67	57	68	69	0,9	11,5	55	56	-	-	-13,0	-12,8
OG.2	P0022;A	W	7+428	23	67	57	71	71	3,4	14,0	57	58	-	0,4	-13,8	-13,6
OG.3	P0022;A	W	7+428	23	67	57	71	71	3,2	13,9	60	60	-	3,0	-11,1	-10,9
EG	P0022;B	S	7+425	28	67	57	57	58	-	0,3	50	51	-	-	-7,2	-7,1
OG.1	P0022;B	S	7+425	28	67	57	57	58	-	0,5	49	49	-	-	-8,5	-8,5
OG.2	P0022;B	S	7+425	28	67	57	53	54	-	-	49	49	-	-	-4,7	-4,7
OG.3	P0022;B	S	7+425	28	67	57	52	52	-	-	50	50	-	-	-1,8	-1,8
EG	P0022;C	S	7+418	29	67	57	57	58	-	0,1	50	51	-	-	-6,8	-6,7
OG.1	P0022;C	S	7+418	29	67	57	57	58	-	0,7	49	50	-	-	-8,2	-8,1
OG.2	P0022;C	S	7+418	29	67	57	55	55	-	-	49	50	-	-	-5,3	-5,2
OG.3	P0022;C	S	7+418	29	67	57	53	54	-	-	51	52	-	-	-2,6	-2,6
EG	P0022;D	O	7+413	23	67	57	65	65	-	7,9	54	55	-	-	-10,5	-10,4
OG.1	P0022;D	O	7+413	23	67	57	68	69	0,8	11,4	56	57	-	-	-12,5	-12,3
OG.2	P0022;D	O	7+413	23	67	57	71	72	3,4	14,1	57	58	-	0,9	-13,5	-13,3
OG.3	P0022;D	O	7+413	23	67	57	71	71	3,3	14,0	60	61	-	3,3	-10,9	-10,7
EG	P0022;E	N	7+420	18	67	57	67	68	-	10,2	57	58	-	0,3	-9,9	-9,9
OG.1	P0022;E	N	7+420	18	67	57	73	73	5,3	15,9	59	60	-	2,5	-13,7	-13,5
OG.2	P0022;E	N	7+420	18	67	57	74	75	7,0	17,7	62	62	-	5,0	-12,9	-12,7
OG.3	P0022;E	N	7+420	18	67	57	74	75	6,9	17,6	66	67	-	9,1	-8,6	-8,5
Überschr. oSS LrTmax: 7,0					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -13,8						
Überschr. oSS LrNmax: 17,7					Überschr. mSS LrNmax: 9,1					Diff. oSS/mSS LrNmax: -13,6						
Straße des 13. Januar			141			Nutzung: WA										
EG	P0023;A	O	7+383	23	67	57	64	65	-	7,7	54	55	-	-	-10,4	-10,3
OG.1	P0023;A	O	7+383	23	67	57	68	68	0,3	11,0	56	56	-	-	-12,2	-12,0
OG.2	P0023;A	O	7+383	23	67	57	71	71	3,3	14,0	57	58	-	0,7	-13,5	-13,3
OG.3	P0023;A	O	7+383	23	67	57	71	71	3,2	13,9	60	61	-	3,1	-11,0	-10,8
EG	P0023;B	N	7+389	17	67	57	67	67	-	10,0	57	58	-	0,1	-9,9	-9,9
OG.1	P0023;B	N	7+389	17	67	57	73	73	5,1	15,7	59	60	-	2,3	-13,6	-13,4
OG.2	P0023;B	N	7+389	17	67	57	75	75	7,1	17,8	62	62	-	5,0	-13,0	-12,8
OG.3	P0023;B	N	7+389	17	67	57	74	75	7,0	17,6	66	67	-	9,2	-8,5	-8,5
EG	P0023;C	W	7+395	23	67	57	65	65	-	7,8	54	55	-	-	-10,4	-10,3
OG.1	P0023;C	W	7+395	23	67	57	68	69	0,9	11,5	56	57	-	-	-12,5	-12,3
OG.2	P0023;C	W	7+395	23	67	57	71	72	3,7	14,4	58	59	-	1,1	-13,5	-13,3

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes  
Schalltechnische Untersuchung  
Strecke 3230 Saarbrücken Hbf - Karthaus  
Bahn-km 6,000 bis 9,600  
Völklingen

Anlage 5  
Hauptgebäude vor 2015  
Liste der verbleibenden Gebäude  
mit Grenzwertüberschreitung

Geschloß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.3	P0023;C	W	7+395	23	67	57	71	72	3,7	14,3	60	61	-	3,6	-10,8	-10,7
EG	P0023;D	S	7+389	29	67	57	58	59	-	1,6	51	51	-	-	-7,8	-7,7
OG.1	P0023;D	S	7+389	29	67	57	57	58	-	0,3	49	50	-	-	-7,9	-7,8
OG.2	P0023;D	S	7+389	29	67	57	54	55	-	-	49	50	-	-	-5,0	-5,0
OG.3	P0023;D	S	7+389	29	67	57	54	55	-	-	51	52	-	-	-2,7	-2,7
Überschr. oSS LrTmax: 7,1					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -13,6						
Überschr. oSS LrNmax: 17,8					Überschr. mSS LrNmax: 9,2					Diff. oSS/mSS LrNmax: -13,4						
Straße des 13. Januar			145			Nutzung: WA										
EG	P0024;A	S	7+347	30	67	57	58	59	-	1,4	51	51	-	-	-7,5	-7,5
OG.1	P0024;A	S	7+347	30	67	57	59	59	-	1,8	51	52	-	-	-7,7	-7,6
OG.2	P0024;A	S	7+347	30	67	57	60	61	-	3,1	50	51	-	-	-9,4	-9,3
OG.3	P0024;A	S	7+347	30	67	57	53	54	-	-	50	51	-	-	-2,8	-2,8
EG	P0024;B	O	7+340	24	67	57	65	65	-	7,9	55	55	-	-	-10,0	-10,0
OG.1	P0024;B	O	7+340	24	67	57	68	68	0,3	10,9	56	57	-	-	-11,4	-11,2
OG.2	P0024;B	O	7+340	24	67	57	71	72	3,4	14,1	58	59	-	1,3	-13,0	-12,8
OG.3	P0024;B	O	7+340	24	67	57	71	71	3,1	13,8	60	61	-	3,1	-10,8	-10,7
EG	P0024;C	N	7+345	19	67	57	66	67	-	9,7	57	57	-	-	-9,7	-9,7
OG.1	P0024;C	N	7+345	19	67	57	72	72	4,1	14,8	59	60	-	2,2	-12,8	-12,6
OG.2	P0024;C	N	7+345	19	67	57	74	75	6,7	17,4	61	62	-	4,5	-13,0	-12,8
OG.3	P0024;C	N	7+345	19	67	57	74	75	6,6	17,3	65	66	-	8,1	-9,3	-9,2
EG	P0024;D	O	7+349	17	67	57	66	67	-	9,8	57	58	-	0,1	-9,6	-9,6
OG.1	P0024;D	O	7+349	17	67	57	72	73	4,7	15,3	59	60	-	2,2	-13,3	-13,1
OG.2	P0024;D	O	7+349	17	67	57	74	75	7,0	17,6	61	62	-	4,6	-13,2	-13,0
OG.3	P0024;D	O	7+349	17	67	57	74	75	6,8	17,5	65	66	-	8,4	-9,2	-9,1
EG	P0024;E	N	7+355	15	67	57	66	67	-	9,7	57	58	-	0,6	-9,1	-9,2
OG.1	P0024;E	N	7+355	15	67	57	73	74	6,0	16,6	59	60	-	2,7	-14,1	-13,9
OG.2	P0024;E	N	7+355	15	67	57	75	76	7,6	18,3	62	63	-	5,9	-12,6	-12,4
OG.3	P0024;E	N	7+355	15	67	57	75	76	7,5	18,1	68	68	0,2	10,9	-7,3	-7,2
EG	P0024;F	W	7+361	17	67	57	65	66	-	8,5	56	57	-	-	-9,4	-9,4
OG.1	P0024;F	W	7+361	17	67	57	71	72	4,0	14,6	58	58	-	1,0	-13,8	-13,6
OG.2	P0024;F	W	7+361	17	67	57	73	74	5,9	16,6	60	61	-	3,6	-13,2	-13,0
OG.3	P0024;F	W	7+361	17	67	57	73	74	5,7	16,4	64	65	-	7,8	-8,7	-8,6
EG	P0024;G	W	7+361	24	67	57	65	65	-	7,8	54	55	-	-	-10,4	-10,4
OG.1	P0024;G	W	7+361	24	67	57	68	68	0,3	11,0	56	57	-	-	-12,1	-11,9
OG.2	P0024;G	W	7+361	24	67	57	71	72	3,6	14,2	57	58	-	0,8	-13,7	-13,5
OG.3	P0024;G	W	7+361	24	67	57	71	72	3,4	14,1	60	61	-	3,1	-11,1	-11,0
EG	P0024;H	S	7+357	30	67	57	58	59	-	1,7	51	51	-	-	-7,8	-7,7
OG.1	P0024;H	S	7+357	30	67	57	59	59	-	1,8	51	52	-	-	-7,9	-7,8
OG.2	P0024;H	S	7+357	30	67	57	60	61	-	3,2	50	51	-	-	-10,0	-9,9
OG.3	P0024;H	S	7+357	30	67	57	54	55	-	-	51	52	-	-	-2,9	-2,9
Überschr. oSS LrTmax: 7,6					Überschr. mSS LrTmax: 0,2					Diff. oSS/mSS LrTmax: -14,1						
Überschr. oSS LrNmax: 18,3					Überschr. mSS LrNmax: 10,9					Diff. oSS/mSS LrNmax: -13,9						
Straße des 13. Januar			153			Nutzung: WA										
EG	P0025;A	S	7+298	35	67	57	57	58	-	0,5	50	51	-	-	-7,1	-7,0
OG.1	P0025;A	S	7+298	35	67	57	58	59	-	1,1	50	51	-	-	-7,4	-7,3
OG.2	P0025;A	S	7+298	35	67	57	60	60	-	2,8	51	52	-	-	-8,4	-8,3
EG	P0025;C	N	7+298	25	67	57	67	67	-	9,9	56	57	-	-	-10,6	-10,5
OG.1	P0025;C	N	7+298	25	67	57	70	70	2,2	12,8	58	59	-	1,5	-11,6	-11,3
OG.2	P0025;C	N	7+298	25	67	57	73	74	5,6	16,3	60	61	-	3,3	-13,2	-13,0
EG	P0025;D	W	7+303	30	67	57	65	65	-	7,8	54	55	-	-	-10,2	-10,1
OG.1	P0025;D	W	7+303	30	67	57	67	68	-	10,1	56	57	-	-	-11,1	-10,9
OG.2	P0025;D	W	7+303	30	67	57	70	71	2,8	13,5	57	58	-	0,5	-13,2	-13,0
Überschr. oSS LrTmax: 5,6					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -13,2						
Überschr. oSS LrNmax: 16,3					Überschr. mSS LrNmax: 3,3					Diff. oSS/mSS LrNmax: -13,0						
Straße des 13. Januar			155			Nutzung: WA										
EG	P0026;A	S	7+289	35	67	57	57	58	-	0,6	50	51	-	-	-7,2	-7,1
OG.1	P0026;A	S	7+289	35	67	57	58	58	-	1,0	50	51	-	-	-7,4	-7,3
OG.2	P0026;A	S	7+289	35	67	57	59	60	-	2,5	51	52	-	-	-8,2	-8,1
EG	P0026;B	O	7+284	30	67	57	63	64	-	6,7	53	54	-	-	-10,2	-10,1
OG.1	P0026;B	O	7+284	30	67	57	66	67	-	9,4	55	55	-	-	-11,6	-11,4



Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes  
Schalltechnische Untersuchung  
Strecke 3230 Saarbrücken Hbf - Karthaus  
Bahn-km 6,000 bis 9,600  
Völklingen

Anlage 5  
Hauptgebäude vor 2015  
Liste der verbleibenden Gebäude  
mit Grenzwertüberschreitung

Geschloß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
OG.2	P0026;B	O	7+284	30	67	57	70	70	2,2	12,9	56	57	-	-	-13,8	-13,6
EG	P0026;C	N	7+289	25	67	57	67	67	-	9,9	56	57	-	-	-10,7	-10,6
OG.1	P0026;C	N	7+289	25	67	57	70	70	2,2	12,8	58	59	-	1,4	-11,6	-11,4
OG.2	P0026;C	N	7+289	25	67	57	73	74	5,6	16,3	60	61	-	3,3	-13,2	-13,0
Überschr. oSS LrTmax: 5,6					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -13,8						
Überschr. oSS LrNmax: 16,3					Überschr. mSS LrNmax: 3,3					Diff. oSS/mSS LrNmax: -13,6						
Straße des 13. Januar			157			Nutzung: WA										
EG	P0027;B	N	7+273	23	67	57	67	67	-	10,0	56	57	-	-	-10,5	-10,4
OG.1	P0027;B	N	7+273	23	67	57	70	71	2,5	13,1	58	59	-	1,7	-11,7	-11,5
OG.2	P0027;B	N	7+273	23	67	57	73	74	5,8	16,5	60	61	-	3,6	-13,1	-12,9
OG.3	P0027;B	N	7+273	23	67	57	73	74	5,8	16,5	63	63	-	6,0	-10,6	-10,4
EG	P0027;C	W	7+279	25	67	57	65	66	-	8,3	55	55	-	-	-10,5	-10,4
OG.1	P0027;C	W	7+279	25	67	57	68	69	0,9	11,6	56	57	-	-	-12,0	-11,8
OG.2	P0027;C	W	7+279	25	67	57	72	72	4,1	14,8	58	59	-	1,4	-13,6	-13,4
OG.3	P0027;C	W	7+279	25	67	57	71	72	4,0	14,7	60	61	-	3,4	-11,4	-11,2
EG	P0027;D	W	7+279	28	67	57	64	65	-	7,6	54	55	-	-	-10,4	-10,3
OG.1	P0027;D	W	7+279	28	67	57	67	68	-	10,3	55	56	-	-	-11,6	-11,4
OG.2	P0027;D	W	7+279	28	67	57	70	71	3,0	13,7	57	58	-	0,2	-13,7	-13,5
OG.3	P0027;D	W	7+279	28	67	57	70	71	3,0	13,7	59	60	-	2,2	-11,6	-11,5
EG	P0027;E	W	7+279	32	67	57	63	64	-	6,4	53	54	-	-	-10,0	-9,8
OG.1	P0027;E	W	7+279	32	67	57	65	66	-	8,6	54	55	-	-	-11,1	-10,9
OG.2	P0027;E	W	7+279	32	67	57	69	69	1,3	12,0	55	56	-	-	-13,5	-13,2
OG.3	P0027;E	W	7+279	32	67	57	69	70	1,5	12,1	57	58	-	0,8	-11,4	-11,3
EG	P0027;F	S	7+273	34	67	57	56	57	-	-	50	50	-	-	-6,4	-6,4
OG.1	P0027;F	S	7+273	34	67	57	56	57	-	-	50	50	-	-	-6,6	-6,5
OG.2	P0027;F	S	7+273	34	67	57	57	58	-	0,4	49	50	-	-	-7,8	-7,7
OG.3	P0027;F	S	7+273	34	67	57	53	54	-	-	50	51	-	-	-2,9	-2,9
Überschr. oSS LrTmax: 5,8					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -13,7						
Überschr. oSS LrNmax: 16,5					Überschr. mSS LrNmax: 6,0					Diff. oSS/mSS LrNmax: -13,5						
Straße des 13. Januar			159			Nutzung: WA										
EG	P0028;A	O	7+259	32	67	57	51	52	-	-	49	49	-	-	-2,8	-2,8
OG.1	P0028;A	O	7+259	32	67	57	51	52	-	-	49	49	-	-	-2,8	-2,8
OG.2	P0028;A	O	7+259	32	67	57	51	52	-	-	49	49	-	-	-2,8	-2,8
OG.3	P0028;A	O	7+259	32	67	57	54	54	-	-	51	52	-	-	-2,6	-2,6
EG	P0028;B	S	7+258	31	67	57	52	53	-	-	49	50	-	-	-3,3	-3,3
OG.1	P0028;B	S	7+258	31	67	57	52	53	-	-	49	50	-	-	-3,1	-3,1
OG.2	P0028;B	S	7+258	31	67	57	52	53	-	-	49	50	-	-	-3,2	-3,2
OG.3	P0028;B	S	7+258	31	67	57	53	54	-	-	51	51	-	-	-2,3	-2,3
EG	P0028;C	O	7+256	27	67	57	59	60	-	2,5	51	52	-	-	-8,4	-8,3
OG.1	P0028;C	O	7+256	27	67	57	64	65	-	7,5	52	53	-	-	-12,2	-12,0
OG.2	P0028;C	O	7+256	27	67	57	67	67	-	10,0	53	54	-	-	-13,7	-13,5
OG.3	P0028;C	O	7+256	27	67	57	67	67	-	9,9	55	56	-	-	-12,0	-11,8
EG	P0028;D	N	7+262	24	67	57	67	67	-	9,9	56	57	-	-	-10,6	-10,6
OG.1	P0028;D	N	7+262	24	67	57	70	70	2,2	12,9	58	59	-	1,5	-11,6	-11,4
OG.2	P0028;D	N	7+262	24	67	57	73	74	5,6	16,3	60	61	-	3,4	-13,1	-12,9
OG.3	P0028;D	N	7+262	24	67	57	73	74	5,6	16,3	62	63	-	5,7	-10,7	-10,6
EG	P0028;F	S	7+264	34	67	57	55	56	-	-	49	50	-	-	-5,9	-5,8
OG.1	P0028;F	S	7+264	34	67	57	55	56	-	-	49	50	-	-	-5,7	-5,6
OG.2	P0028;F	S	7+264	34	67	57	56	57	-	-	49	50	-	-	-6,7	-6,6
OG.3	P0028;F	S	7+264	34	67	57	52	53	-	-	50	51	-	-	-2,5	-2,5
Überschr. oSS LrTmax: 5,6					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -13,7						
Überschr. oSS LrNmax: 16,3					Überschr. mSS LrNmax: 5,7					Diff. oSS/mSS LrNmax: -13,5						
Straße des 13. Januar			161			Nutzung: WA										
EG	P0029;A	N	7+249	24	67	57	67	67	-	10,0	56	57	-	-	-10,7	-10,6
OG.1	P0029;A	N	7+249	24	67	57	70	70	2,3	13,0	58	59	-	1,5	-11,6	-11,4
OG.2	P0029;A	N	7+249	24	67	57	73	74	5,6	16,3	60	61	-	3,5	-13,0	-12,8
OG.3	P0029;A	N	7+249	24	67	57	73	74	5,6	16,3	63	63	-	5,9	-10,5	-10,4
EG	P0029;B	W	7+256	29	67	57	57	58	-	0,7	50	51	-	-	-7,5	-7,4
OG.1	P0029;B	W	7+256	29	67	57	63	63	-	5,8	51	52	-	-	-11,6	-11,4
OG.2	P0029;B	W	7+256	29	67	57	65	66	-	8,1	52	53	-	-	-13,2	-13,0

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes  
Schalltechnische Untersuchung  
Strecke 3230 Saarbrücken Hbf - Karthaus  
Bahn-km 6,000 bis 9,600  
Völklingen

Anlage 5  
Hauptgebäude vor 2015  
Liste der verbleibenden Gebäude  
mit Grenzwertüberschreitung

Geschloß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
OG.3	P0029;B	W	7+256	29	67	57	65	65	-	8,0	53	54	-	-	-11,6	-11,5
EG	P0029;C	S	7+249	35	67	57	53	54	-	-	48	49	-	-	-4,7	-4,7
OG.1	P0029;C	S	7+249	35	67	57	52	53	-	-	48	49	-	-	-4,1	-4,1
OG.2	P0029;C	S	7+249	35	67	57	52	53	-	-	48	49	-	-	-4,1	-4,1
OG.3	P0029;C	S	7+249	35	67	57	53	53	-	-	50	50	-	-	-2,9	-2,9
Überschr. oSS LrTmax: 5,6					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -13,2						
Überschr. oSS LrNmax: 16,3					Überschr. mSS LrNmax: 5,9					Diff. oSS/mSS LrNmax: -13,0						
Straße des 13. Januar			163			Nutzung: WA										
EG	P0030;A	S	7+233	34	67	57	52	52	-	-	48	49	-	-	-3,5	-3,5
OG.1	P0030;A	S	7+233	34	67	57	54	54	-	-	49	49	-	-	-5,0	-5,0
OG.2	P0030;A	S	7+233	34	67	57	54	55	-	-	49	50	-	-	-5,5	-5,4
OG.3	P0030;A	S	7+233	34	67	57	56	57	-	-	51	52	-	-	-5,1	-5,1
EG	P0030;B	O	7+231	29	67	57	63	64	-	6,7	53	54	-	-	-10,3	-10,1
OG.1	P0030;B	O	7+231	29	67	57	66	67	-	9,4	55	56	-	-	-11,6	-11,3
OG.2	P0030;B	O	7+231	29	67	57	70	70	2,1	12,8	56	57	-	-	-13,5	-13,3
OG.3	P0030;B	O	7+231	29	67	57	70	70	2,3	12,9	58	59	-	1,4	-11,7	-11,5
EG	P0030;C	N	7+237	24	67	57	67	67	-	10,0	56	57	-	-	-10,4	-10,3
OG.1	P0030;C	N	7+237	24	67	57	70	70	2,4	13,0	58	59	-	1,7	-11,5	-11,3
OG.2	P0030;C	N	7+237	24	67	57	73	74	5,6	16,3	60	61	-	3,7	-12,8	-12,6
OG.3	P0030;C	N	7+237	24	67	57	73	74	5,7	16,3	63	64	-	6,1	-10,4	-10,2
EG	P0030;E	S	7+239	36	67	57	53	54	-	-	48	49	-	-	-4,5	-4,5
OG.1	P0030;E	S	7+239	36	67	57	52	53	-	-	48	49	-	-	-3,6	-3,5
OG.2	P0030;E	S	7+239	36	67	57	52	53	-	-	49	49	-	-	-3,4	-3,4
OG.3	P0030;E	S	7+239	36	67	57	53	54	-	-	50	51	-	-	-3,2	-3,2
Überschr. oSS LrTmax: 5,7					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -13,5						
Überschr. oSS LrNmax: 16,3					Überschr. mSS LrNmax: 6,1					Diff. oSS/mSS LrNmax: -13,3						
Straße des 13. Januar			167			Nutzung: WA										
EG	P0031;A	S	7+219	35	67	57	51	52	-	-	48	49	-	-	-3,0	-3,0
OG.1	P0031;A	S	7+219	35	67	57	52	53	-	-	48	49	-	-	-3,8	-3,8
OG.2	P0031;A	S	7+219	35	67	57	53	53	-	-	48	49	-	-	-4,2	-4,2
OG.3	P0031;A	S	7+219	35	67	57	54	55	-	-	50	50	-	-	-4,2	-4,1
EG	P0031;B	S	7+215	36	67	57	52	53	-	-	48	49	-	-	-3,8	-3,8
OG.1	P0031;B	S	7+215	36	67	57	55	55	-	-	49	50	-	-	-5,1	-5,0
OG.2	P0031;B	S	7+215	36	67	57	55	56	-	-	51	51	-	-	-4,9	-4,9
OG.3	P0031;B	S	7+215	36	67	57	57	57	-	-	52	53	-	-	-4,7	-4,7
EG	P0031;C	O	7+212	30	67	57	64	65	-	7,2	54	54	-	-	-10,4	-10,3
OG.1	P0031;C	O	7+212	30	67	57	66	67	-	9,1	55	56	-	-	-10,6	-10,4
OG.2	P0031;C	O	7+212	30	67	57	69	70	1,8	12,5	57	58	-	0,1	-12,6	-12,4
OG.3	P0031;C	O	7+212	30	67	57	69	70	1,9	12,6	58	59	-	1,6	-11,2	-11,0
EG	P0031;D	N	7+218	24	67	57	67	67	-	10,0	56	57	-	-	-10,4	-10,3
OG.1	P0031;D	N	7+218	24	67	57	70	71	2,4	13,1	58	59	-	1,7	-11,5	-11,3
OG.2	P0031;D	N	7+218	24	67	57	73	74	5,6	16,3	60	61	-	3,7	-12,8	-12,6
OG.3	P0031;D	N	7+218	24	67	57	73	74	5,7	16,3	63	64	-	6,1	-10,4	-10,3
EG	P0031;E	W	7+225	29	67	57	64	65	-	7,2	53	54	-	-	-10,4	-10,3
OG.1	P0031;E	W	7+225	29	67	57	67	67	-	9,9	55	56	-	-	-11,7	-11,4
OG.2	P0031;E	W	7+225	29	67	57	70	71	2,7	13,4	56	57	-	-	-13,7	-13,4
OG.3	P0031;E	W	7+225	29	67	57	70	71	2,8	13,4	59	59	-	1,9	-11,6	-11,5
EG	P0031;F	S	7+223	35	67	57	51	52	-	-	48	49	-	-	-3,0	-2,9
OG.1	P0031;F	S	7+223	35	67	57	53	54	-	-	48	49	-	-	-4,6	-4,6
OG.2	P0031;F	S	7+223	35	67	57	53	54	-	-	49	49	-	-	-4,8	-4,8
OG.3	P0031;F	S	7+223	35	67	57	55	56	-	-	51	51	-	-	-4,5	-4,5
Überschr. oSS LrTmax: 5,7					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -13,7						
Überschr. oSS LrNmax: 16,3					Überschr. mSS LrNmax: 6,1					Diff. oSS/mSS LrNmax: -13,4						
Straße des 13. Januar			173			Nutzung: WA										
EG	P0033;A	NO	7+165	40	67	57	65	65	-	7,9	54	55	-	-	-10,3	-10,1
OG.1	P0033;A	NO	7+165	40	67	57	67	67	-	10,0	56	56	-	-	-11,1	-10,9
OG.2	P0033;A	NO	7+165	40	67	57	69	70	2,0	12,6	57	58	-	0,3	-12,6	-12,3
OG.3	P0033;A	NO	7+165	40	67	57	71	72	3,5	14,2	58	59	-	1,4	-13,0	-12,8
EG	P0033;B	NW	7+172	44	67	57	62	63	-	5,6	53	54	-	-	-9,3	-9,1
OG.1	P0033;B	NW	7+172	44	67	57	65	65	-	7,9	54	55	-	-	-10,6	-10,4

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes  
Schalltechnische Untersuchung  
Strecke 3230 Saarbrücken Hbf - Karthaus  
Bahn-km 6,000 bis 9,600  
Völklingen

Anlage 5  
Hauptgebäude vor 2015  
Liste der verbleibenden Gebäude  
mit Grenzwertüberschreitung

Geschloß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
OG.2	P0033;B	NW	7+172	44	67	57	67	68	-	10,4	55	56	-	-	-12,1	-11,9
OG.3	P0033;B	NW	7+172	44	67	57	69	70	1,7	12,4	56	57	-	-	-13,1	-12,9
EG	P0033;C	SW	7+169	52	67	57	49	49	-	-	47	48	-	-	-1,9	-1,9
OG.1	P0033;C	SW	7+169	52	67	57	48	49	-	-	47	48	-	-	-0,9	-0,9
OG.2	P0033;C	SW	7+169	52	67	57	51	51	-	-	48	48	-	-	-3,0	-3,0
OG.3	P0033;C	SW	7+169	52	67	57	52	53	-	-	49	49	-	-	-3,4	-3,4
Überschr. oSS LrTmax: 3,5					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -13,1						
Überschr. oSS LrNmax: 14,2					Überschr. mSS LrNmax: 1,4					Diff. oSS/mSS LrNmax: -12,9						
Straße des 13. Januar			177			Nutzung: WA										
EG	P0035;A	W	7+136	36	67	57	64	65	-	7,2	53	54	-	-	-10,6	-10,4
OG.1	P0035;A	W	7+136	36	67	57	66	66	-	8,8	55	55	-	-	-11,1	-10,8
OG.2	P0035;A	W	7+136	36	67	57	69	69	1,3	11,9	56	57	-	-	-13,0	-12,7
EG	P0035;B	S	7+131	50	67	57	51	52	-	-	48	49	-	-	-2,9	-2,9
OG.1	P0035;B	S	7+131	50	67	57	50	51	-	-	49	49	-	-	-1,3	-1,3
OG.2	P0035;B	S	7+131	50	67	57	51	52	-	-	50	50	-	-	-1,8	-1,9
EG	P0035;C	O	7+123	38	67	57	63	64	-	6,7	57	58	-	0,3	-6,4	-6,4
OG.1	P0035;C	O	7+123	38	67	57	65	65	-	7,8	57	58	-	0,1	-7,8	-7,7
OG.2	P0035;C	O	7+123	38	67	57	68	68	0,1	10,8	57	58	-	0,8	-10,1	-10,0
EG	P0035;D	N	7+128	24	67	57	67	68	-	10,3	57	58	-	0,8	-9,6	-9,6
OG.1	P0035;D	N	7+128	24	67	57	71	71	3,1	13,7	59	60	-	2,4	-11,6	-11,4
OG.2	P0035;D	N	7+128	24	67	57	73	74	5,6	16,3	61	61	-	4,0	-12,4	-12,3
Überschr. oSS LrTmax: 5,6					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -13,0						
Überschr. oSS LrNmax: 16,3					Überschr. mSS LrNmax: 4,0					Diff. oSS/mSS LrNmax: -12,7						
Straße des 13. Januar			179			Nutzung: WA										
EG	P0036;A	SW	7+121	67	67	57	52	53	-	-	47	48	-	-	-5,1	-5,0
OG.1	P0036;A	SW	7+121	67	67	57	53	54	-	-	46	47	-	-	-6,9	-6,9
EG	P0036;C	SO	7+112	56	67	57	62	63	-	5,1	57	58	-	0,3	-4,8	-4,8
OG.1	P0036;C	SO	7+112	56	67	57	63	64	-	6,3	58	58	-	0,8	-5,5	-5,4
EG	P0036;D	NO	7+116	51	67	57	63	64	-	6,2	57	58	-	0,2	-6,1	-6,0
OG.1	P0036;D	NO	7+116	51	67	57	65	65	-	7,8	57	58	-	0,7	-7,1	-7,1
EG	P0036;E	NW	7+123	58	67	57	58	59	-	1,4	49	50	-	-	-9,1	-9,0
OG.1	P0036;E	NW	7+123	58	67	57	59	60	-	2,7	50	51	-	-	-9,8	-9,6
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -9,8						
Überschr. oSS LrNmax: 7,8					Überschr. mSS LrNmax: 0,8					Diff. oSS/mSS LrNmax: -9,6						
Straße des 13. Januar			181			Nutzung: WA										
EG	P0037;A	SW	7+113	70	67	57	53	53	-	-	48	48	-	-	-5,1	-5,0
OG.1	P0037;A	SW	7+113	70	67	57	55	55	-	-	47	47	-	-	-7,9	-7,8
EG	P0037;B	SO	7+107	66	67	57	59	60	-	2,3	52	53	-	-	-6,9	-6,9
OG.1	P0037;B	SO	7+107	66	67	57	60	61	-	3,4	52	53	-	-	-8,2	-8,1
EG	P0037;C	NO	7+110	59	67	57	62	63	-	5,3	57	58	-	0,2	-5,1	-5,1
OG.1	P0037;C	NO	7+110	59	67	57	63	64	-	6,7	58	58	-	0,8	-5,9	-5,9
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -8,2						
Überschr. oSS LrNmax: 6,7					Überschr. mSS LrNmax: 0,8					Diff. oSS/mSS LrNmax: -8,1						
Straße des 13. Januar			185			Nutzung: WA										
EG	P0038;A	SW	7+098	75	67	57	53	54	-	-	51	52	-	-	-1,9	-1,9
OG.1	P0038;A	SW	7+098	75	67	57	50	51	-	-	45	46	-	-	-4,9	-4,9
OG.2	P0038;A	SW	7+098	75	67	57	49	49	-	-	46	47	-	-	-2,3	-2,3
EG	P0038;B	SO	7+090	71	67	57	59	59	-	2,0	56	57	-	-	-2,4	-2,4
OG.1	P0038;B	SO	7+090	71	67	57	59	60	-	2,3	56	57	-	-	-2,8	-2,7
OG.2	P0038;B	SO	7+090	71	67	57	60	61	-	3,4	57	58	-	0,1	-3,3	-3,3
EG	P0038;C	NO	7+094	62	67	57	63	63	-	5,9	57	58	-	0,2	-5,7	-5,7
OG.1	P0038;C	NO	7+094	62	67	57	64	65	-	7,2	58	58	-	1,0	-6,3	-6,2
OG.2	P0038;C	NO	7+094	62	67	57	64	65	-	7,7	58	59	-	1,6	-6,2	-6,1
EG	P0038;D	NW	7+103	66	67	57	60	61	-	3,3	50	51	-	-	-9,9	-9,8
OG.1	P0038;D	NW	7+103	66	67	57	61	62	-	4,6	51	52	-	-	-10,2	-10,1
OG.2	P0038;D	NW	7+103	66	67	57	62	63	-	5,5	52	53	-	-	-9,9	-9,7

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes Schalltechnische Untersuchung Strecke 3230 Saarbrücken Hbf - Karthaus Bahn-km 6,000 bis 9,600 Völklingen	Anlage 5 Hauptgebäude vor 2015 Liste der verbleibenden Gebäude mit Grenzwertüberschreitung
--	---

Geschloß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
					[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
Überschr. oSS LrTmax: -					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -10,2						
Überschr. oSS LrNmax: 7,7					Überschr. mSS LrNmax: 1,6					Diff. oSS/mSS LrNmax: -10,1						
Straße des 13. Januar			115			Nutzung: WA										
EG	P0039;A	W	7+558	20	67	57	63	64	-	6,8	54	55	-	-	-9,1	-9,1
OG.1	P0039;A	W	7+558	20	67	57	68	69	0,9	11,6	56	57	-	-	-11,9	-11,7
EG	P0039;B	S	7+554	25	67	57	60	60	-	3,0	53	53	-	-	-7,2	-7,1
OG.1	P0039;B	S	7+554	25	67	57	58	59	-	1,7	52	53	-	-	-6,0	-6,0
EG	P0039;C	O	7+551	21	67	57	65	65	-	7,9	55	56	-	-	-9,6	-9,5
OG.1	P0039;C	O	7+551	21	67	57	68	69	0,7	11,3	57	57	-	-	-11,6	-11,4
EG	P0039;D	N	7+552	16	67	57	66	67	-	9,2	57	57	-	-	-9,1	-9,1
OG.1	P0039;D	N	7+552	16	67	57	71	72	3,9	14,6	59	59	-	2,0	-12,8	-12,6
EG	P0039;E	N	7+555	15	67	57	66	67	-	9,2	57	58	-	0,2	-9,0	-9,0
OG.1	P0039;E	N	7+555	15	67	57	72	73	4,5	15,2	59	60	-	2,3	-13,0	-12,9
Überschr. oSS LrTmax: 4,5					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -13,0						
Überschr. oSS LrNmax: 15,2					Überschr. mSS LrNmax: 2,3					Diff. oSS/mSS LrNmax: -12,9						
Theodor-Körner-Straße			14			Nutzung: MI										
EG	VL 0031;A	O	6+369	32	69	59	67	68	-	8,5	57	58	-	-	-10,2	-10,1
OG.1	VL 0031;A	O	6+369	32	69	59	70	71	0,9	11,6	60	61	-	1,3	-10,4	-10,3
EG	VL 0031;B	NW	6+371	32	69	59	68	69	-	9,6	58	59	-	-	-10,4	-10,2
OG.1	VL 0031;B	NW	6+371	32	69	59	71	72	1,9	12,6	61	62	-	2,2	-10,5	-10,4
EG	VL 0031;C	NO	6+375	32	69	59	68	68	-	8,9	57	58	-	-	-10,3	-10,1
OG.1	VL 0031;C	NO	6+375	32	69	59	71	71	1,2	11,9	60	61	-	1,5	-10,6	-10,4
EG	VL 0031;D	NW	6+379	33	69	59	66	67	-	7,6	55	56	-	-	-10,9	-10,7
OG.1	VL 0031;D	NW	6+379	33	69	59	69	70	-	10,5	58	59	-	-	-11,5	-11,3
EG	VL 0031;E	NW	6+380	40	69	59	64	64	-	4,9	53	54	-	-	-10,3	-10,1
OG.1	VL 0031;E	NW	6+380	40	69	59	66	67	-	7,6	56	57	-	-	-10,0	-9,8
EG	VL 0031;F	SW	6+378	46	69	59	54	54	-	-	48	49	-	-	-5,6	-5,6
OG.1	VL 0031;F	SW	6+378	46	69	59	53	54	-	-	50	50	-	-	-3,6	-3,6
EG	VL 0031;G	W	6+376	47	69	59	52	53	-	-	48	48	-	-	-4,7	-4,7
OG.1	VL 0031;G	W	6+376	47	69	59	53	53	-	-	50	51	-	-	-2,3	-2,3
EG	VL 0031;H	S	6+374	48	69	59	54	54	-	-	49	50	-	-	-4,5	-4,4
OG.1	VL 0031;H	S	6+374	48	69	59	53	53	-	-	50	51	-	-	-2,5	-2,5
EG	VL 0031;I	SW	6+372	47	69	59	54	55	-	-	49	50	-	-	-5,1	-5,0
OG.1	VL 0031;I	SW	6+372	47	69	59	53	54	-	-	50	50	-	-	-3,7	-3,7
EG	VL 0031;J	SO	6+369	40	69	59	64	64	-	4,9	55	55	-	-	-9,1	-9,0
OG.1	VL 0031;J	SO	6+369	40	69	59	66	67	-	7,3	57	58	-	-	-9,0	-8,9
Überschr. oSS LrTmax: 1,9					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -11,5						
Überschr. oSS LrNmax: 12,6					Überschr. mSS LrNmax: 2,2					Diff. oSS/mSS LrNmax: -11,3						
Theodor-Körner-Straße			12			Nutzung: MI										
EG	VL 0032;A	NW	6+395	45	69	59	63	63	-	3,9	52	53	-	-	-10,3	-10,1
OG.1	VL 0032;A	NW	6+395	45	69	59	65	66	-	6,3	55	56	-	-	-10,2	-10,0
EG	VL 0032;B	W	6+394	36	69	59	65	66	-	6,2	55	55	-	-	-10,4	-10,2
OG.1	VL 0032;B	W	6+394	36	69	59	68	68	-	8,8	57	58	-	-	-10,1	-9,9
EG	VL 0032;C	NO	6+389	31	69	59	68	68	-	8,7	57	58	-	-	-10,1	-10,0
OG.1	VL 0032;C	NO	6+389	31	69	59	70	71	1,0	11,7	60	61	-	1,3	-10,5	-10,4
EG	VL 0032;D	SO	6+385	42	69	59	63	64	-	4,1	53	54	-	-	-9,9	-9,8
OG.1	VL 0032;D	SO	6+385	42	69	59	65	66	-	6,6	56	56	-	-	-9,8	-9,6
EG	VL 0032;E	S	6+391	51	69	59	53	53	-	-	48	49	-	-	-4,7	-4,7
OG.1	VL 0032;E	S	6+391	51	69	59	51	52	-	-	49	49	-	-	-2,6	-2,6
Überschr. oSS LrTmax: 1,0					Überschr. mSS LrTmax: -					Diff. oSS/mSS LrTmax: -10,5						
Überschr. oSS LrNmax: 11,7					Überschr. mSS LrNmax: 1,3					Diff. oSS/mSS LrNmax: -10,4						
Theodor-Körner-Straße			10			Nutzung: MI										
EG	VL 0033;A	S	6+409	47	69	59	51	52	-	-	48	48	-	-	-3,7	-3,7
OG.1	VL 0033;A	S	6+409	47	69	59	53	54	-	-	51	51	-	-	-2,2	-2,2
EG	VL 0033;B	W	6+412	44	69	59	50	50	-	-	47	48	-	-	-2,3	-2,3
OG.1	VL 0033;B	W	6+412	44	69	59	53	54	-	-	51	51	-	-	-2,7	-2,7
EG	VL 0033;C	S	6+413	43	69	59	49	50	-	-	47	48	-	-	-2,0	-2,0
OG.1	VL 0033;C	S	6+413	43	69	59	51	52	-	-	49	50	-	-	-2,1	-2,1

Geschoß	Objektnr.	Richt.	Station [km]	Abst. [m]	Grenzwert		Pegel oSS		Überschr. oSS		Pegel mSS		Überschr. mSS		Diff. oSS/mSS	
					IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN
EG	VL 0033;D	W	6+415	39	69	59	63	64	-	4,7	53	54	-	-	-10,5	-10,3
OG.1	VL 0033;D	W	6+415	39	69	59	66	66	-	6,9	55	56	-	-	-10,2	-10,0
EG	VL 0033;E	N	6+413	36	69	59	66	67	-	7,7	56	57	-	-	-10,7	-10,5
OG.1	VL 0033;E	N	6+413	36	69	59	69	69	-	10,0	58	59	-	-	-10,3	-10,2
EG	VL 0033;F	W	6+411	33	69	59	67	68	-	8,2	56	57	-	-	-10,9	-10,8
OG.1	VL 0033;F	W	6+411	33	69	59	69	70	-	10,5	59	59	-	-	-10,7	-10,5
EG	VL 0033;G	N	6+406	30	69	59	68	69	-	9,1	58	58	-	-	-10,3	-10,2
OG.1	VL 0033;G	N	6+406	30	69	59	70	71	1,0	11,7	60	61	-	1,5	-10,3	-10,1
EG	VL 0033;H	O	6+400	35	69	59	65	66	-	6,4	55	56	-	-	-10,1	-10,0
OG.1	VL 0033;H	O	6+400	35	69	59	68	68	-	8,9	58	58	-	-	-10,1	-10,0
EG	VL 0033;I	S	6+404	40	69	59	53	53	-	-	48	49	-	-	-4,5	-4,4
OG.1	VL 0033;I	S	6+404	40	69	59	54	54	-	-	51	52	-	-	-2,9	-2,9
EG	VL 0033;J	O	6+406	42	69	59	54	55	-	-	49	50	-	-	-5,5	-5,4
OG.1	VL 0033;J	O	6+406	42	69	59	56	57	-	-	52	52	-	-	-4,1	-4,1
EG	VL 0033;K	O	6+406	45	69	59	58	59	-	-	51	51	-	-	-7,6	-7,5
OG.1	VL 0033;K	O	6+406	45	69	59	60	61	-	1,4	54	55	-	-	-6,4	-6,3

Überschr. oSS LrTmax: 1,0	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -10,9
Überschr. oSS LrNmax: 11,7	Überschr. mSS LrNmax: 1,5	Diff. oSS/mSS LrNmax: -10,8

Theodor-Körner-Straße 8														Nutzung: MI			
EG	VL 0034;A	SW	6+423	42	69	59	50	51	-	-	47	48	-	-	-3,1	-3,1	
OG.1	VL 0034;A	SW	6+423	42	69	59	50	51	-	-	49	49	-	-	-1,9	-1,9	
EG	VL 0034;B	SO	6+417	37	69	59	64	65	-	5,5	54	54	-	-	-10,6	-10,5	
OG.1	VL 0034;B	SO	6+417	37	69	59	66	67	-	7,5	56	57	-	-	-10,1	-9,9	
EG	VL 0034;C	NO	6+422	30	69	59	68	69	-	9,4	58	58	-	-	-10,6	-10,4	
OG.1	VL 0034;C	NO	6+422	30	69	59	70	71	0,9	11,6	60	61	-	1,6	-10,2	-10,0	
EG	VL 0034;D	NW	6+428	36	69	59	64	65	-	5,7	54	55	-	-	-10,7	-10,6	
OG.1	VL 0034;D	NW	6+428	36	69	59	67	67	-	7,9	56	57	-	-	-10,2	-10,1	

Überschr. oSS LrTmax: 0,9	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -10,7
Überschr. oSS LrNmax: 11,6	Überschr. mSS LrNmax: 1,6	Diff. oSS/mSS LrNmax: -10,6

Theodor-Körner-Straße 6														Nutzung: MI			
EG	VL 0035;A	SO	6+430	37	69	59	63	64	-	4,7	53	54	-	-	-10,3	-10,1	
OG.1	VL 0035;A	SO	6+430	37	69	59	66	66	-	6,9	56	56	-	-	-10,1	-10,0	
EG	VL 0035;B	SW	6+433	44	69	59	51	52	-	-	48	48	-	-	-3,1	-3,1	
OG.1	VL 0035;B	SW	6+433	44	69	59	52	53	-	-	51	51	-	-	-2,0	-2,0	
EG	VL 0035;C	NW	6+435	42	69	59	50	50	-	-	48	48	-	-	-2,0	-2,0	
OG.1	VL 0035;C	NW	6+435	42	69	59	52	53	-	-	50	51	-	-	-1,9	-1,9	
EG	VL 0035;D	SW	6+438	40	69	59	50	50	-	-	48	48	-	-	-2,1	-2,1	
OG.1	VL 0035;D	SW	6+438	40	69	59	51	52	-	-	50	50	-	-	-1,7	-1,7	
EG	VL 0035;F	NO	6+435	29	69	59	68	69	-	9,1	57	58	-	-	-10,6	-10,5	
OG.1	VL 0035;F	NO	6+435	29	69	59	70	71	0,8	11,5	60	61	-	1,2	-10,4	-10,3	

Überschr. oSS LrTmax: 0,8	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -10,6
Überschr. oSS LrNmax: 11,5	Überschr. mSS LrNmax: 1,2	Diff. oSS/mSS LrNmax: -10,5

Theodor-Körner-Straße 2														Nutzung: MI			
EG	VL 0037;A	S	6+459	40	69	59	51	52	-	-	48	49	-	-	-2,8	-2,7	
OG.1	VL 0037;A	S	6+459	40	69	59	51	52	-	-	49	50	-	-	-2,0	-2,0	
EG	VL 0037;C	N	6+458	29	69	59	66	67	-	7,1	57	57	-	-	-9,2	-9,0	
OG.1	VL 0037;C	N	6+458	29	69	59	67	68	-	8,7	59	60	-	0,3	-8,4	-8,3	
EG	VL 0037;D	W	6+464	34	69	59	62	63	-	3,5	53	54	-	-	-9,1	-9,0	
OG.1	VL 0037;D	W	6+464	34	69	59	64	65	-	5,6	55	56	-	-	-9,1	-9,0	

Überschr. oSS LrTmax: -	Überschr. mSS LrTmax: -	Diff. oSS/mSS LrTmax: -9,2
Überschr. oSS LrNmax: 8,7	Überschr. mSS LrNmax: 0,3	Diff. oSS/mSS LrNmax: -9,0