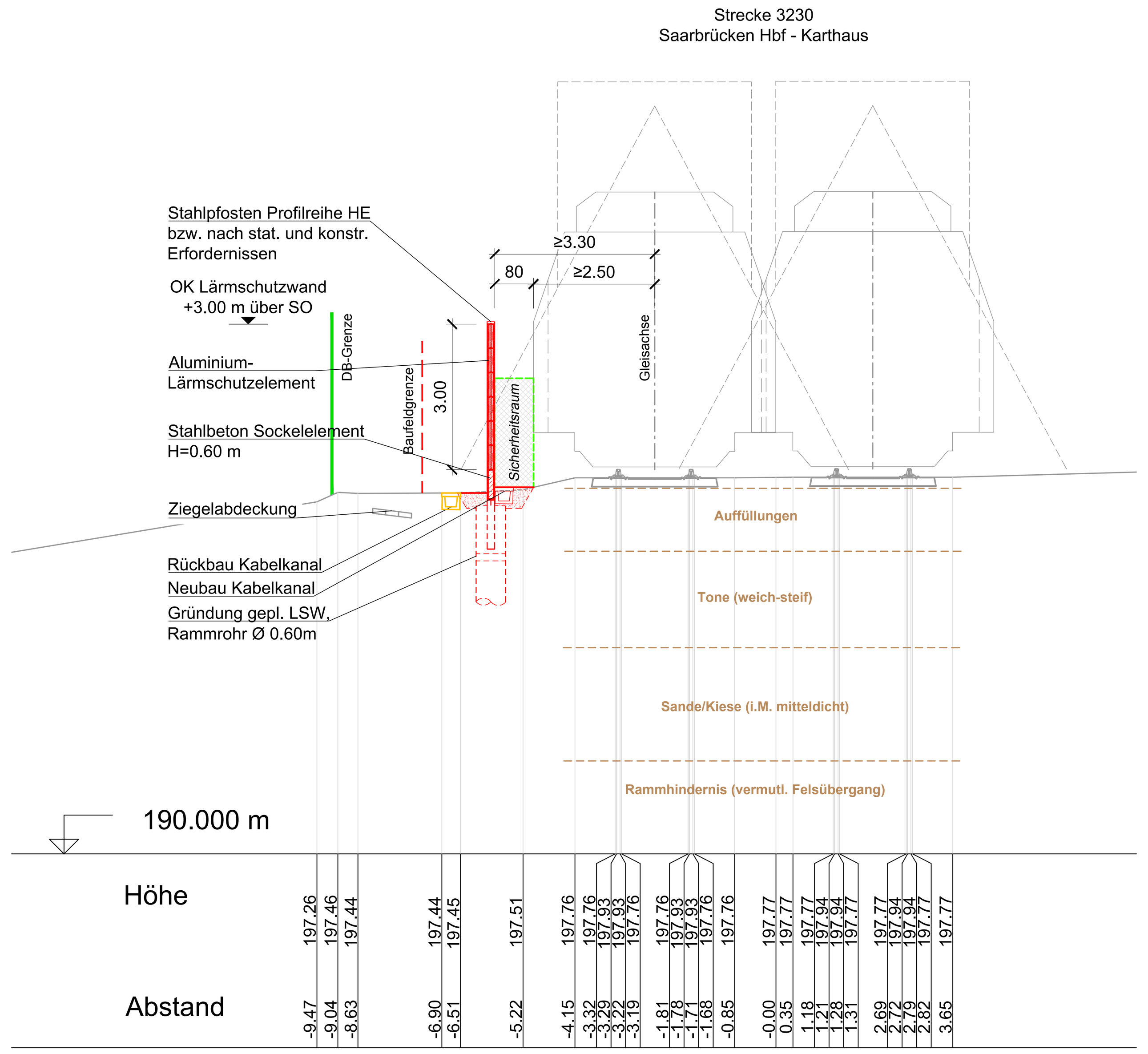
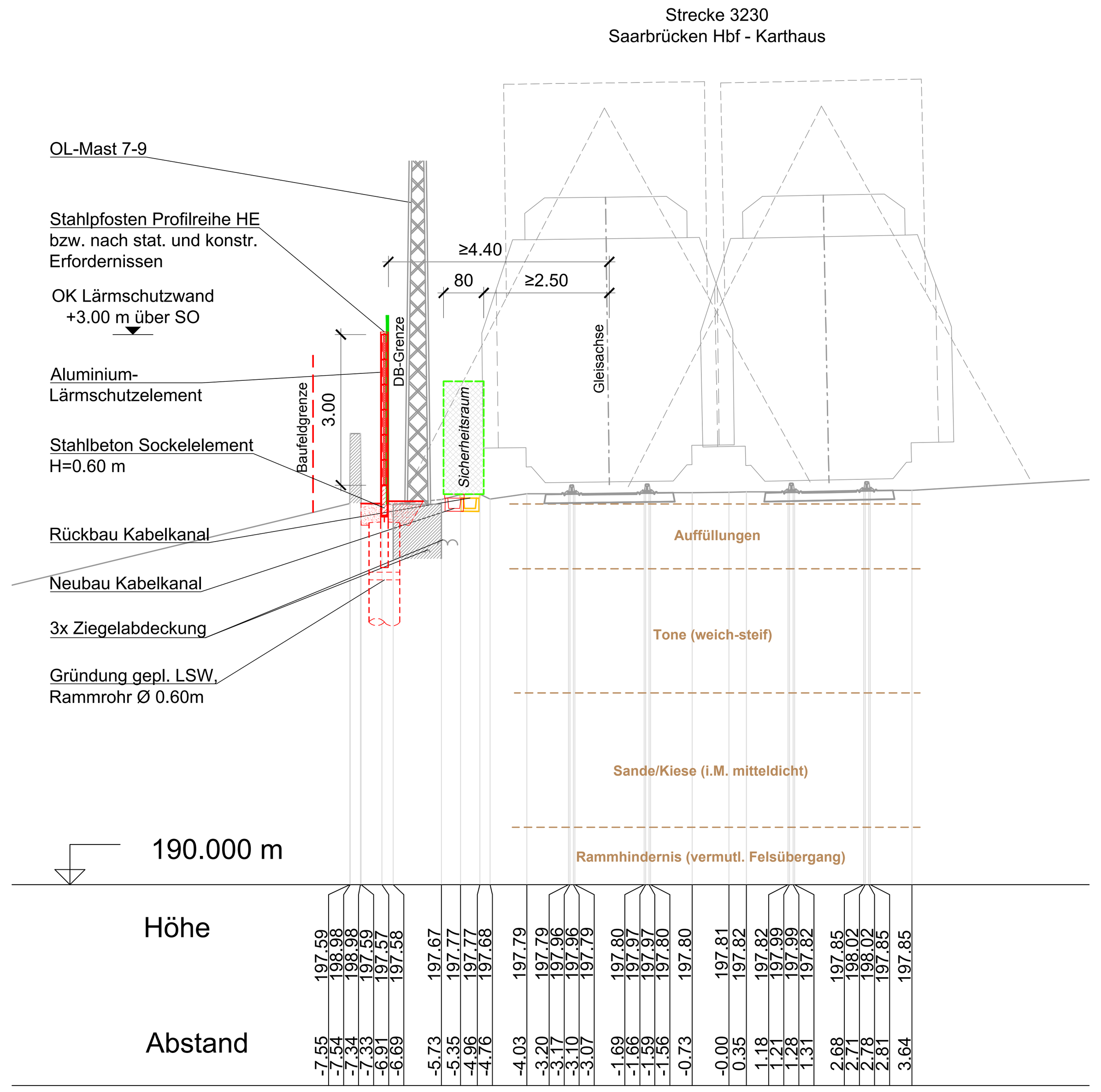
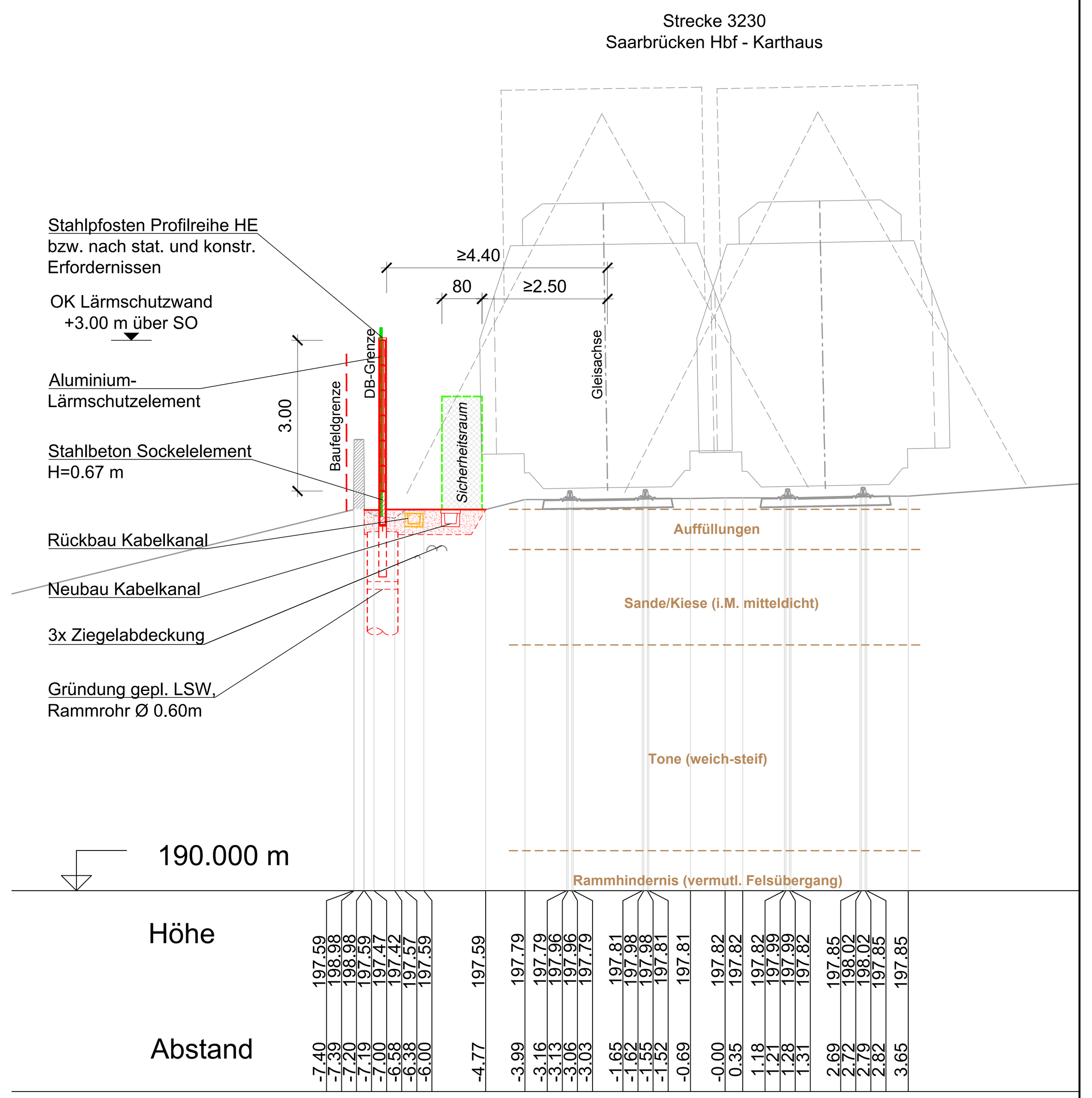
Querprofil 13
7.2+00.000



Querprofil 14
7.2+44.700



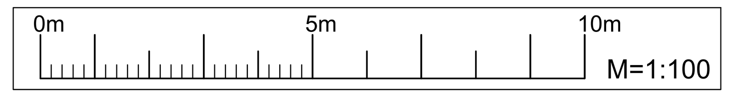
Querprofil 15
7.2+50.390



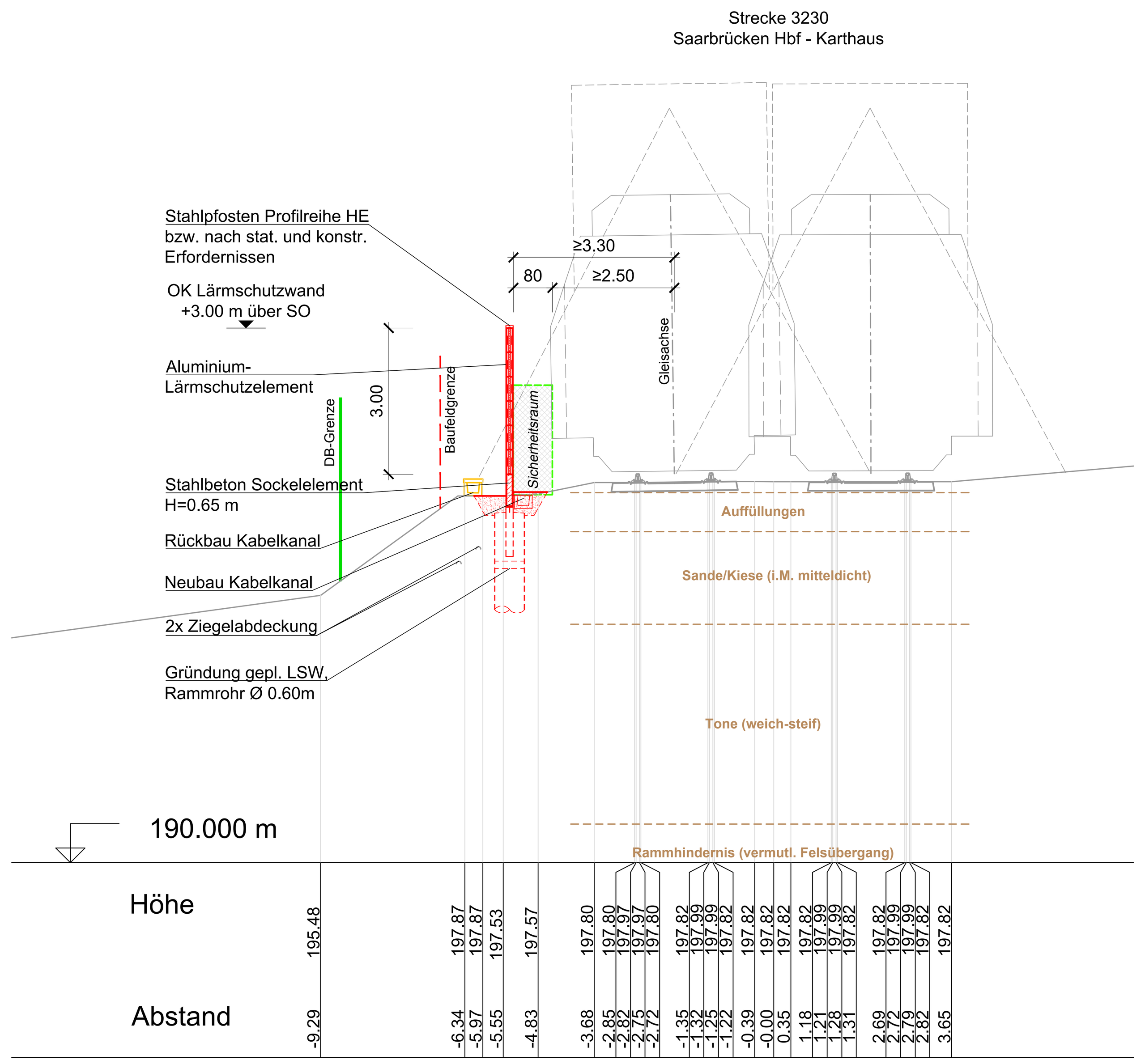
Legende

———	Bestand
— · —	Gleisachse
——— (grün)	DB-Grenze
——— (rot)	Neubaumaßnahmen
——— (gelb)	Rückbau

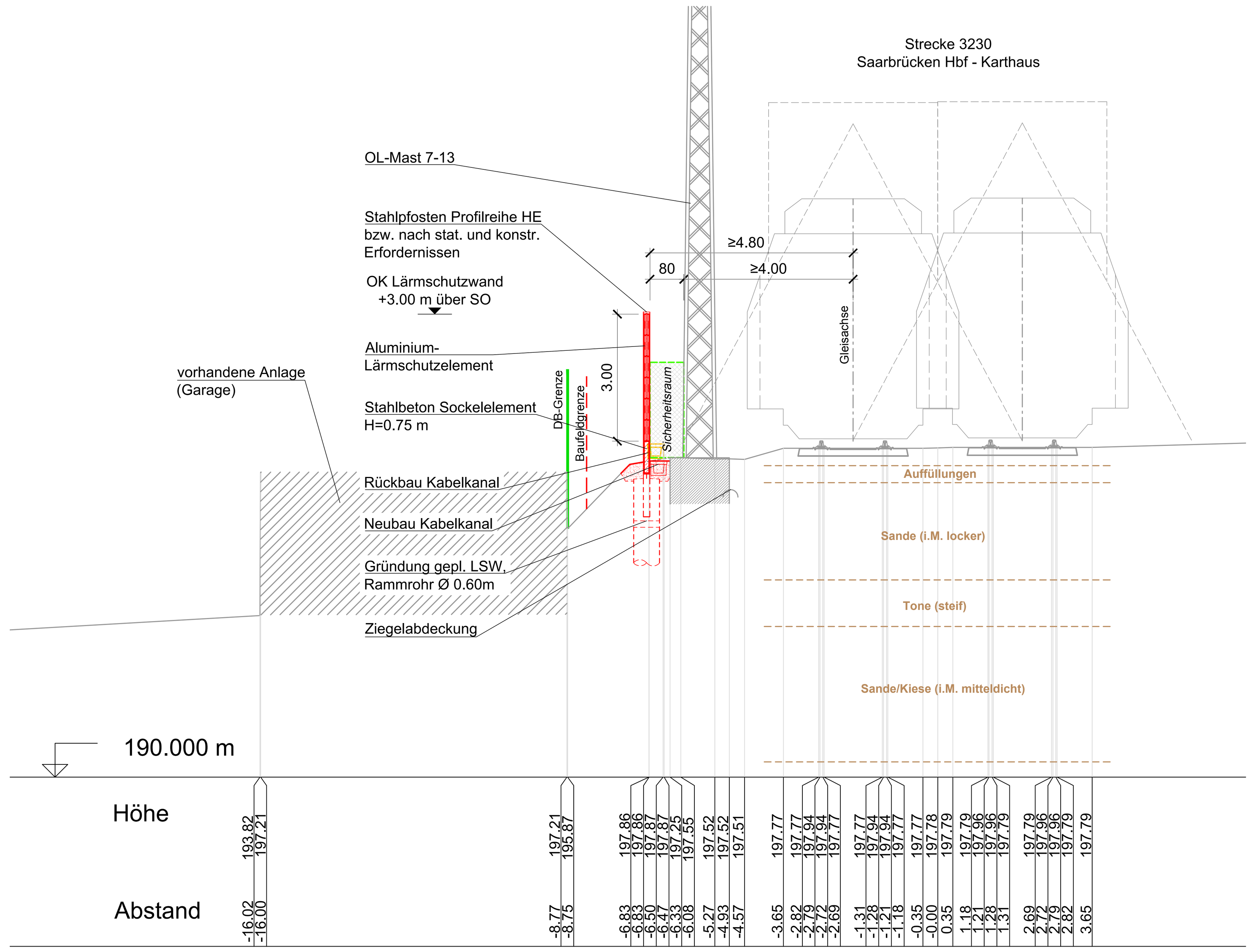
Die vorhandene Leitungs- und Kabellage sowie die Bestückung der vorh. Kabelkanäle wurde aus dem Baugrund- und Gründungsgutachten vom 13.04.2016 (IBES Baugrundinstitut GmbH, Fritz-Voigt-Straße 4, 67433 Neustadt/Weinstr.), Anlage 5.1 bis 5.27 graphisch übernommen und ist vor der Bauausführung durch Kabelsuchschlitze zu überprüfen.



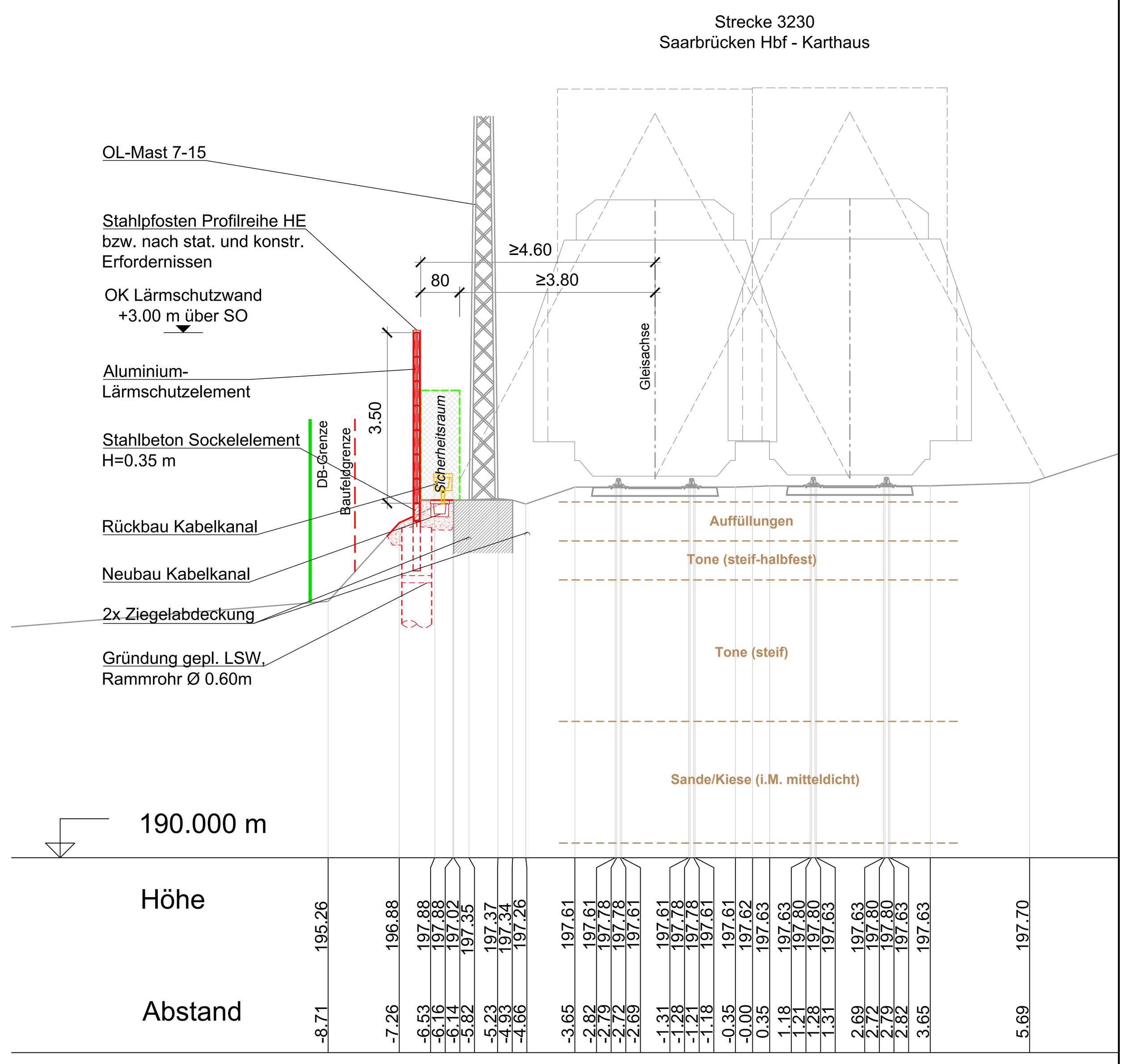
Querprofil 16
7.3+00.000



Querprofil 17
7.3+74.660



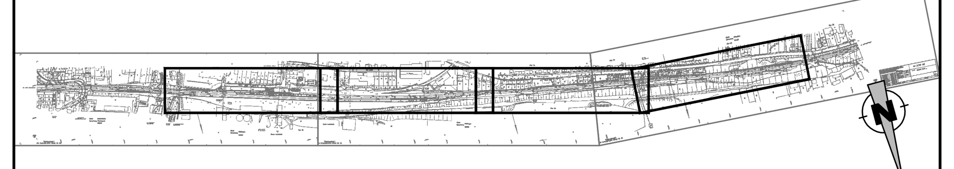
Querprofil 18
7.4+44.560



Unterlage 7.3

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt:

Übersichtsskizze:



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	05.11.2018

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB NETZE
DB Netz AG
Regionalbereich West
Standort Karlsruhe
Schwarzwaldstr. 82
76137 Karlsruhe
Karlsruhe, 05.11.2018 (Datum) (Unterschriften)
(Datum) (Unterschrift)
(Datum) (Unterschrift)

Planzeichen intern:	QP 3
Auftrags-Nr.:	2017.021

	Datum	Name
gez.	Oktober 2018	Reichert
bearb.	Oktober 2018	Ort
gepr.	Oktober 2018	Jäger

Vertreter des Vorhabenträgers:
(Datum) (Unterschrift)

Planverfasser:
SCHÖNHOFEN INGENIEURE
Hertelsbrunnenring 5
67657 Kaiserslautern
Telefon (0631) 34124-0
Telefax (0631) 43745
e-mail: info@si-kl.de
Internet: www.si-kl.de
Kaiserslautern, 05.11.2018 (Datum) (Unterschrift)

Höhensystem:	
Koordinatensystem:	
Ursprungsplan:	
Blattgröße:	1135 / 594 mm
Maßstab:	1:100

Vorhabenbezeichnung:
Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes
Strecke 3230, Saarbrücken Hbf - Karthaus
Planfeststellungsabschnitt Völklingen, Bahn-km 6,203 bis Bahn-km 8,060

Planart:
Querschnitte

Planinhalt:
Querprofile zu Lärmschutzwand 2
Profile 13-18