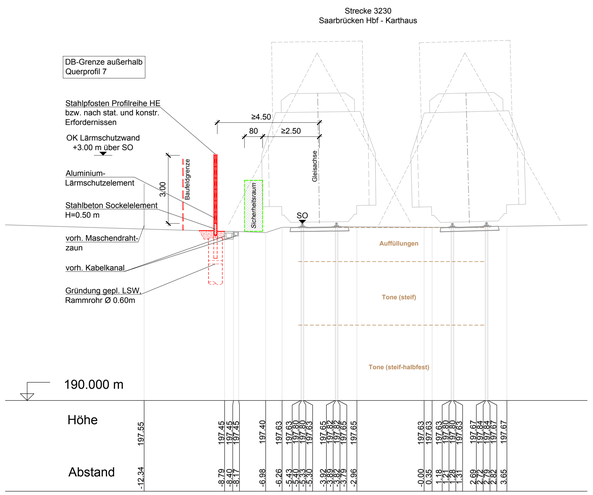
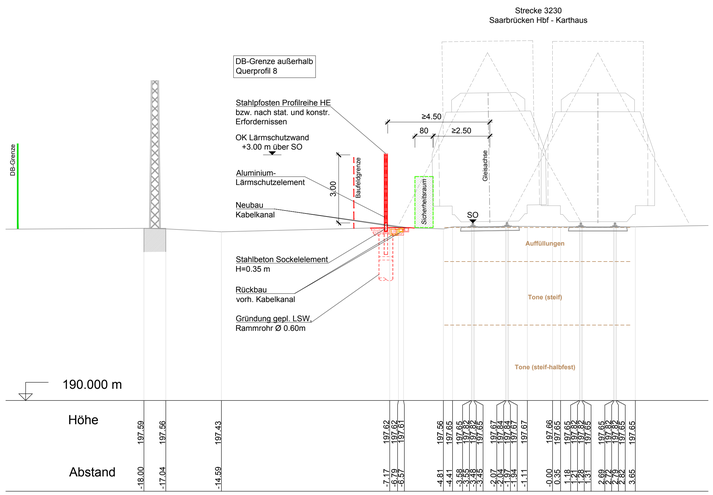
FIGDT: 29.10.2018 15:39:17

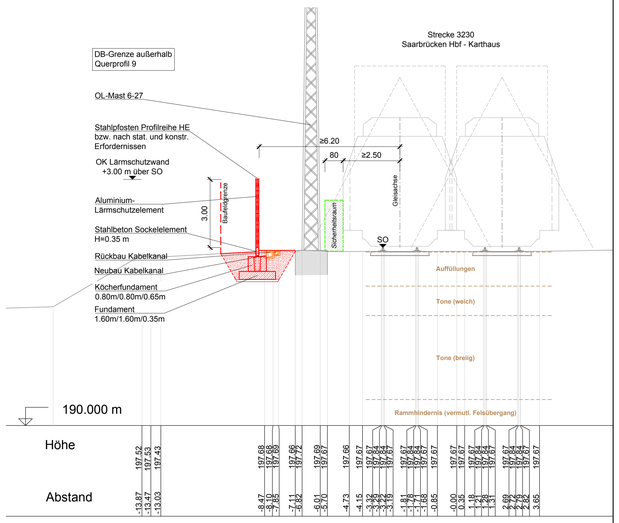
Querprofil 7
6.7+00.000



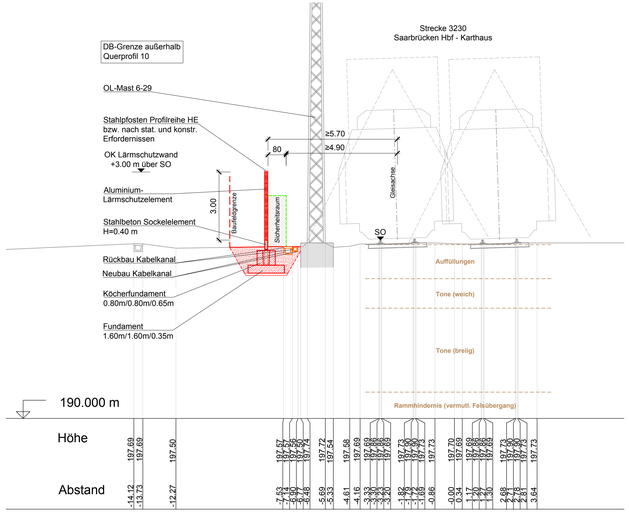
Querprofil 8
6.7+81.730



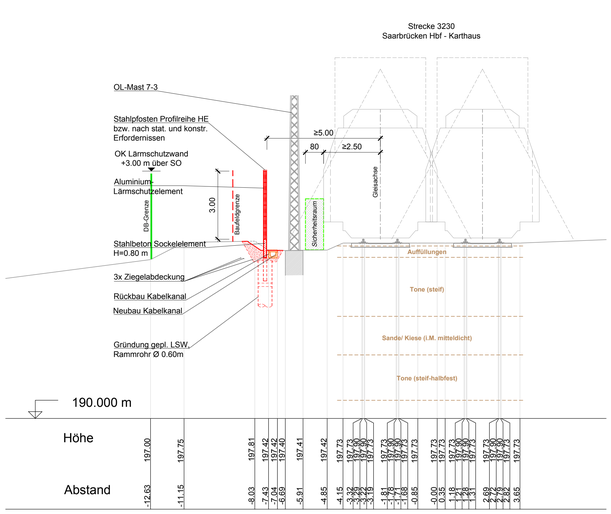
Querprofil 9
6.8+48.500



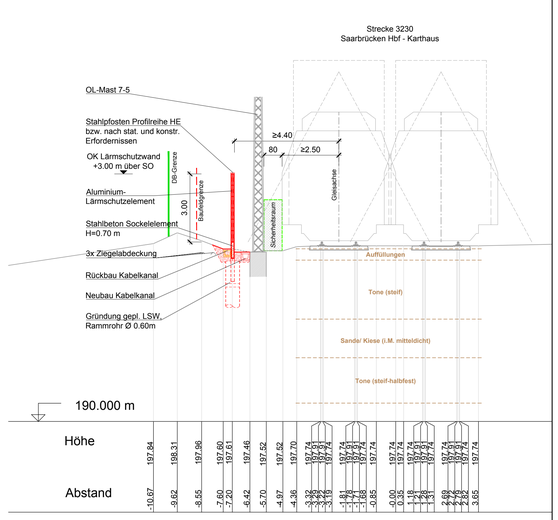
Querprofil 10
6.9+06.560



Querprofil 11
7.0+76.730



Querprofil 12
7.1+24.770



Legende

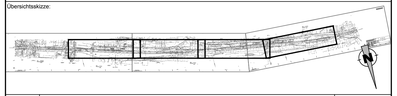
- Bestand
- Gleisachse
- DB-Grenze
- Neubaumaßnahmen
- Rückbau

Die vorhandene Leitungs- und Kabellage sowie die Bestückung der vorh. Kabelkanäle wurde aus dem Baugrund- und Gründungsgutachten vom 13.04.2016 (IBES Baugrundinstitut GmbH, Fritz-Voigt-Straße 4, 67433 Neustadt/Weinstr.), Anlage 5.1 bis 5.27 graphisch übernommen und ist vor der Bauausführung durch Kabelsuchschlitze zu überprüfen.

Unterlage 7.2

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt:

Übersichtsskizze:



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	05.11.2018

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB NETZE
DB Netz AG
Regionalbereich West
Standort Karlsruhe
Südendstraße 82
76137 Karlsruhe
Karlsruhe, 05.11.2018 (Datum) (Unterschriften)

Planzeichen intern:		QP 2
Auftrags-Nr.:		2017.021
	Datum	Name
gez.	Oktober 2018	Reichert
bearb.	Oktober 2018	Ort
gepr.	Oktober 2018	Jäger

(Datum) (Unterschrift) (Datum) (Unterschrift)

Vertreter des Vorhabenträgers: (Datum) (Unterschrift)

Planverfasser:
SCHÖNHOFEN INGENIEURE
Hertelsbrunnenring 5
67657 Kaiserslautern
Telefon (0631) 34124-0
Telefax (0631) 43745
e-mail: info@si-kl.de
Internet: www.si-kl.de
Kaiserslautern, 05.11.2018 (Datum)

Höhensystem:
Koordinatensystem:
Ursprungsplan:
Blattgröße: 1135 / 594 mm
Maßstab: 1:100

Vorhabenbezeichnung:
Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes
Strecke 3230, Saarbrücken Hbf - Karthaus
Planfeststellungsabschnitt Völklingen, Bahn-km 6,203 bis Bahn-km 8,060

Planart: Querschnitte

Planinhalt:
Querprofile zu Lärmschutzwand 1 + 2
Profile 7-12

H:\eisma_server\17_021_SBK_SSW Völklingen\daten\Arbeit\CAD\Genehmigungsplanung\07_Querprofile_Völklingen.dwg [07.1_Querprofile_1:100]