

Bauwerksverzeichnis

Vorhabenträger:					
<i>DB Netz AG</i>					
<i>Regionalbereich West</i>					
<i>Portfolio Lärmsanierung I.NG-W-N</i>					
<i>Schwarzwaldstraße 82</i>					
<i>76137 Karlsruhe</i>					
<i>Karlsruhe, 05.11.2018</i>					
Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift
Vertreter des Vorhabenträgers:			Verfasser:		
			<i>Schönhofen Ingenieure GbR</i>		
			<i>Hertelsbrunnenring 5</i>		
			<i>67657 Kaiserslautern</i>		
			<i>Kaiserslautern, 05.11.2018</i>		
Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift
Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt					

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1-9 Neubau Lärmschutzwände						
1	a) km 6,205 – 6,917 (links der Bahn) b)	3.1 3.2	a) Neubau LSW, h = 3,00 m ü.SO, L = 712 m (Baulänge 644 m) b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
2	a) km 7,050 – 8,057 (links der Bahn) b)	3.2 3.3 3.4	a) Neubau LSW, h = 3,00 m ü.SO, L = 1007 m (Baulänge 1007 m) b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
3	bleibt frei					
4	bleibt frei					
5	bleibt frei					
6	bleibt frei					
7	bleibt frei					
8	bleibt frei					
9	bleibt frei					
10-19 Bauwerke						
10	a) km 6,461 (links der Bahn) b) Gebäude	3.1	a) Lückenschluss zwischen geplanter Lärm- schutzwand und vorhandenem Gebäude, mit Blech b)	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG		

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
11	a) km 6,468 (links der Bahn) b) Gebäude	3.1	a) Lückenschluss zwischen geplanter Lärmschutzwand und vorhandenem Gebäude, mit Blech b)	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG		
12	a) km 6,516 (links der Bahn) b) Gebäude	3.1	a) Lückenschluss zwischen geplanter Lärmschutzwand und vorhandenem Gebäude, mit Blech b)	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG		
13	a) km 6,519 (links der Bahn) b)	3.1	a) Servicetür in Bahn-km 6,519, Breite 1,60 m b)	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG		
13a	a) km 7,668 (links der Bahn) b)	3.3 3.4	a) Servicetür in Bahn-km 7,668, Breite 1,60 m b)	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG		
14	a) km 6,894 (links der Bahn) b) Gebäude	3.2	a) Lückenschluss zwischen geplanter Lärmschutzwand und vorhandenem Gebäude, mit angedübeltem U-Profil b)	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG		

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
15	a) km 6,897 (links der Bahn) b) Gebäude	3.2	a) Lückenschluss zwischen geplanter Lärmschutzwand und vorhandenem Gebäude, mit angedübeltem U-Profil b)	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG		
16	a) km 7,658 (links der Bahn) b) Eisenbahnüberführung	3.3 3.4	a) Neubau Torsionsbalken für LSW 2, h = 3,00 m ü. SO, L = 10,90 m b)	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG		
17	a) km 7,842 – 8,863 (links der Bahn) b) Kopfbalken aus Beton	3.4	a) Neubau Lärmschutzwand, aufdübeln auf vorhandenen Kopfbalken, h = 3,00 ü. SO, L ca. 21 m b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
18	a) km 6,277 (links der Bahn) b) Kabelquerungen	3.1	a) Neubau Torsionsbalken für LSW 1, h = 3,00 m ü. SO, L = 15,60 m b)	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG		
19	a) km 7,957 (links der Bahn) b) Kabelquerungen	3.4	a) Neubau Torsionsbalken für LSW 2, h = 3,00 m ü. SO, L = 10,90 m b)	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG		

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
20-99 Anlagen						
20	a) km 6,217 (links der Bahn) b) Schaltkasten	3.1	a) vorhandenen Schaltkasten bauzeitlich sichern b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Nur zur Information
21	a) km 6,219 (links der Bahn) b) LST-Verteiler	3.1	a) vorhandenen LST-Verteiler bauzeitlich sichern b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Nur zur Information
22	a) km 6,222 (links der Bahn) b) Kabelschacht	3.1	a) vorhandenen Kabelschacht bauzeitlich sichern b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Nur zur Information
23	a) km 6,238 (links der Bahn) b) Kabelschacht	3.1	a) vorhandenen Kabelschacht bauzeitlich sichern b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Nur zur Information
24	a) km 6,313 – 6,330 (links der Bahn) b) Kabelkanal	3.1	a) vorhandenen Kabelkanal rückbauen und Kabel bauzeitlich sichern, ca. 17 m b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) b ₁) DB Netz AG b ₂)		

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
25	a) km 6,313 – 6,330 (links der Bahn) b) Kabelkanal	3.1	a) Neubau Kabelkanal, Länge ca. 17 m, Kabelbestand in neuen Kabelkanal wie- dereinbauen b)	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG		
26	a) km 6,395 (links der Bahn) b) Kabelkanal	3.1	a) Kabelkanal kreuzt LSW 1 in Bahn-km 6,395, Aussparung im Sockelelement herstellen b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
27	a) km 6,522 (links der Bahn) b) Kabelschacht	3.1	a) vorhandenen Kabelschacht bauzeitlich sichern b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) b ₁) DB Netz AG b ₂)		Nur zur Information
28	a) km 6,638 (links der Bahn) b) Kabelschacht	3.1 3.2	a) vorhandenen Kabelschacht bauzeitlich sichern b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Nur zur Information
29	a) km 6,776 – 6,788 (links der Bahn) b) Kabelkanal	3.2	a) vorhandenen Kabelkanal rückbauen und Kabel bauzeitlich sichern, ca. 12 m b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) b ₁) DB Netz AG b ₂)		

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
30	a) km 6,776 – 6,788 (links der Bahn) b) Kabelkanal	3.2	a) Neubau Kabelkanal, Länge ca. 12 m, Kabelbestand in neuen Kabelkanal wieder einbauen b)	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG		
31	a) km 6,808 – 6,892 (links der Bahn) b) Kabelkanal	3.2	a) vorhandenen Kabelkanal rückbauen und Kabel bauzeitlich sichern, ca. 84 m b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) b ₁) DB Netz AG b ₂)		
32	a) km 6,808 – 6,892 (links der Bahn) b) Kabelkanal	3.2	a) Neubau Kabelkanal, Länge ca. 84 m, Kabelbestand in neuen Kabelkanal wieder einbauen b)	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG		
33	a) km 7,100 (links der Bahn) b) LST-Verteiler	3.2	a) vorhandenen LST-Verteiler bauzeitlich sichern b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Nur zur Information
34	a) km 7,124 – 7,144 (links der Bahn) b) Kabelkanal	3.2 3.3	a) vorhandenen Kabelkanal rückbauen und Kabel bauzeitlich sichern, ca. 20 m b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) b ₁) DB Netz AG b ₂)		

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
35	a) km 7,124 – 7,144 (links der Bahn) b) Kabelkanal	3.2 3.3	a) Neubau Kabelkanal, Länge ca. 20m, Kabelbestand in neuen Kabelkanal wie- dereinbauen b)	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG		
36	a) 7,135 – 7,145 (links der Bahn) b) Altanlage	3.2 3.3	a) Ehemalige Altanlage (Draht- ZugleitungsVorrichtung) zurückbauen b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) b ₁) DB Netz AG b ₂)		
37	a) 6,303 – 6,315 (links der Bahn) b) Kabelkanal	3.1	a) Rückbau und Neubau aufgeständerter Kabelkanal, Länge ca. 12 m b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
38	a) km 7,193 (links der Bahn) b) LST-Verteiler	3.3	a) vorhandenen LST-Verteiler bauzeitlich sichern b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Nur zur Information
39	a) km 7,193 (links der Bahn) b) Weichenschutzsignal	3.3	a) vorhandenes Weichenschutzsignal bau- zeitlich sichern b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Nur zur Information

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
40	a) km 6,335 (links der Bahn) b) Kabelkanal	3.1	a) Kabelkanal kreuzt LSW 1 in Bahn-km 6,335, Aussparung im Sockelelement herstellen b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
41	a) km 7,227 – 7,293 (links der Bahn) b) Kabelkanal	3.3	a) vorhandenen Kabelkanal rückbauen und Kabel bauzeitlich sichern, ca. 66 m b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) b ₁) DB Netz AG b ₂)		
42	a) km 7,227 – 8,059 (links der Bahn) b) Kabelkanal	3.3 3.4	a) Neubau Kabelkanal, Länge ca. 830 m, Kabelbestand in neuen Kabelkanal wiedereinbauen b)	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG		
43	a) km 7,293 – 7,800 (links der Bahn) b) Kabelkanal	3.3 3.4	a) vorhandenen aufgeständerten Kabelkanal rückbauen und Kabel bauzeitlich sichern, ca. 507 m b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) b ₁) DB Netz AG b ₂)		
44	a) km 7,299 (links der Bahn) b) Achszähler	3.3	a) vorhandenen Achszähler bauzeitlich sichern b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Nur zur Information

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
45	a) km 7,302 (links der Bahn) b) LST-Verteiler	3.3	a) vorhandenen LST-Verteiler bauzeitlich sichern b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Nur zur Information
46	a) km 7,305 (links der Bahn) b) Geländer	3.3	a) vorhandenes Geländer Rückbauen, L ca. 4,00 m b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) b ₁) DB Netz AG b ₂)		
47	a) km 7,405 (links der Bahn) b) Kabelendverschluss	3.3	a) vorhandenen Kabelendverschluss bauzeitlich sichern b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Nur zur Information
48	a) km 7,468 (links der Bahn) b) Signalmast	3.3	a) vorhandenen Signalmast bauzeitlich sichern, inklusive Beschilderung b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Nur zur Information
49	a) km 7,505 (links der Bahn) b) Altanlage	3.3	a) vorhandenen Altanlage (Kabelspule) rückbauen b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) b ₁) DB Netz AG b ₂)		

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
50	a) km 7,514 (links der Bahn) b) Altanlage	3.3	a) vorhandenen Altanlage (F-Kasten) rück- bauen b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) b ₁) DB Netz AG b ₂)		
51	a) km 7,716 (links der Bahn) b) Achszähler	3.4	a) vorhandenen Achszähler bauzeitlich sichern und an neue Lage LSW anpassen b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
52	a) km 7,800 – 8,059 (links der Bahn) b) Kabelkanal	3.4	a) vorhandenen Kabelkanal rückbauen und Kabel bauzeitlich sichern, ca. 257 m b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) b ₁) DB Netz AG b ₂)		
53	a) km 7,842 – 8,863 (links der Bahn) b) Zaun	3.4	a) vorhandenen Sichtschutzzaun zurück- bauen, Länge ca. 21 m b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) b ₁) DB Netz AG b ₂)		
54	a) km 7,884 (links der Bahn) b) Entwässerungsschacht	3.4	a) vorhandenen Entwässerungsschacht bauzeitlich sichern b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Nur zur Information

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
55	a) km 7,934 (links der Bahn) b) Entwässerungsschacht	3.4	a) vorhandenen Entwässerungsschacht bauzeitlich sichern b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Nur zur Information
...	Bleibt frei					
...	Bleibt frei					
99	Bleibt frei					

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
100-130 Kabel und Leitungen						
100	a) km 6,205 – 6,917 b) Streckenfernmeldekanal parallel zur DB Strecke 3230 und LSW 1	8.1 8.2	a) b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/ Such- gräben festzulegen. Verlegung des Kabels in neuen Kabelkanal auf km 6,315 – 6,332 Verlegung des Kabels in neuen Kabelkanal auf km 6,567 – 6,595 Verlegung des Kabels in neuen Kabelkanal auf km 6,777 – 6,787 Verlegung des Kabels in neuen Kabelkanal auf km 6,810 – 6,893
101	a) km 6,205 – 6,300 b) Stromleitung parallel zur DB Strecke 3230 und LSW 1	8.1 8.2	a) b)	a1) Stadtwerke Vökl. Netz GmbH a2) Stadtwerke Vökl. Netz GmbH b1) Stadtwerke Vökl. Netz GmbH b2) Stadtwerke Vökl. Netz GmbH		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/ Such- gräben festzulegen.

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
102	a) km 7,050 – 7,469 b) Streckenfernmeldekanal parallel zur DB Strecke 3230 und LSW 2	8.2 8.3	a) b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/ Such- gräben festzulegen.
103	a) km 7,050 – 8,057 b) Streckenfernmeldekanal parallel zur DB Strecke 3230 und LSW 2	8.2 8.3 8.4	a) b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/ Such- gräben festzulegen. Verlegung des Kabels in den neuen Kabelka- nal auf km 7,122 – 7,142 Verlegung des Kabels in den neuen Kabelka- nal auf km 7,228 – 7,843 Verlegung des Kabels in den neuen Kabelka- nal auf km 7,863 – 8,057

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
104	a) km 6,274 b) Stollen kreuzt DB Strecke 3522 in km 6,277 und LSW 2 in km 6,274	8.1	a) b)	a ₁) RAG Montan Immobilien GmbH a ₂) RAG Montan Immobilien GmbH b ₁) RAG Montan Immobilien GmbH b ₂) RAG Montan Immobilien GmbH		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/ Suchgräben festzulegen.
105	a) km 6,277 b) Fernwärmeleitung kreuzt DB Strecke 3522 in km 6,280 und LSW 2 in km 6,277	8.1	a) b)	a1) STEAG New Energies GmbH a2) STEAG New Energies GmbH b1) STEAG New Energies GmbH b2) STEAG New Energies GmbH		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/ Suchgräben festzulegen.
106	a) km 6,279 b) Grubenwasserleitung kreuzt DB Strecke 3522 in km 6,281 und LSW 2 in km 6,279	8.1	a) b)	a ₁) RAG Montan Immobilien GmbH a ₂) RAG Montan Immobilien GmbH b ₁) RAG Montan Immobilien GmbH b ₂) RAG Montan Immobilien GmbH		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/ Suchgräben festzulegen.
107	a) km 6,279 b) Mittelspannungskabel kreuzt DB Strecke 3522 in km 6,285 und LSW 2 in km 6,279	8.1	a) b)	a1) STEAG New Energies GmbH a2) STEAG New Energies GmbH b1) STEAG New Energies GmbH b2) STEAG New Energies GmbH		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/ Suchgräben festzulegen.
108	a) km 6,283 b) Fernmeldeleitung kreuzt DB Strecke 3522 in km 6,288 und LSW 2 in km 6,283	8.1	a) b)	a ₁) RAG Montan Immobilien GmbH a ₂) RAG Montan Immobilien GmbH b ₁) RAG Montan Immobilien GmbH b ₂) RAG Montan Immobilien GmbH		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/ Suchgräben festzulegen.

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
109	a) km 6,394 b) Streckenfernmeldekabel kreuzt LSW 1 in km 6,394	8.1	a) b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/ Such- gräben festzulegen.
110	a) km 6,486 b) Stollen kreuzt DB Strecke 3522 in km 6,486	8.1	a) b)	a ₁) RAG Montan Immobilien GmbH a ₂) RAG Montan Immobilien GmbH b ₁) RAG Montan Immobilien GmbH b ₂) RAG Montan Immobilien GmbH		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/ Such- gräben festzulegen.
111	a) km 7,181 b) Streckenfernmeldekabel kreuzt LSW 2 in km 7,181	8.3	a) b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/ Such- gräben festzulegen.
112	a) km 7,185 b) Streckenfernmeldekabel kreuzt LSW 2 in km 7,185	8.3	a) b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/ Such- gräben festzulegen.
113	a) km 7,228 b) Streckenfernmeldekabel kreuzt LSW 2 in km 7,228	8.3	a) b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/ Such- gräben festzulegen.

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
114	a) km 7,234 b) Streckenfernmeldekabel kreuzt LSW 2 in km 7,234	8.3	a) b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/ Such- gräben festzulegen.
115	a) km 7,266 b) Streckenfernmeldekabel kreuzt LSW 2 in km 7,266	8.3	a) b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/ Such- gräben festzulegen.
116	a) km 7,314 b) Streckenfernmeldekabel kreuzt LSW 2 in km 7,314	8.3	a) b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/ Such- gräben festzulegen.
117	a) km 7,375 b) Streckenfernmeldekabel kreuzt LSW 2 in km 7,375	8.3	a) b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/ Such- gräben festzulegen.
118	a) km 7,463 b) Streckenfernmeldekabel kreuzt DB Strecke 3522 in km 7,465 und LSW 1 in km 7,463	8.3	a) b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/ Such- gräben festzulegen.

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
119	a) km 7,657 b) Stromleitung kreuzt DB Strecke 3522 und LSW 1 in km 7,657	8.3 8.4	a) b)	a1) Stadtwerke Vökl. Netz GmbH a2) Stadtwerke Vökl. Netz GmbH b1) Stadtwerke Vökl. Netz GmbH b2) Stadtwerke Vökl. Netz GmbH		Die Lage der Kabel befindet sich unterhalb des Brückenbauwerks
120	a) km 7,659 b) Gasleitung kreuzt DB Strecke 3522 und LSW 1 in km 7,657	8.3 8.4	a) b)	a1) Stadtwerke Vökl. Netz GmbH a2) Stadtwerke Vökl. Netz GmbH b1) Stadtwerke Vökl. Netz GmbH b2) Stadtwerke Vökl. Netz GmbH		Die Lage der Kabel befindet sich unterhalb des Brückenbauwerks
121	a) km 7,659 b) Stromleitung kreuzt DB Strecke 3522 und LSW 1 in km 7,659	8.3 8.4	a) b)	a1) Stadtwerke Vökl. Netz GmbH a2) Stadtwerke Vökl. Netz GmbH b1) Stadtwerke Vökl. Netz GmbH b2) Stadtwerke Vökl. Netz GmbH		Die Lage der Kabel befindet sich unterhalb des Brückenbauwerks
122	a) km 7,665 b) Mittelspannungskabel kreuzt DB Strecke 3522 in km 7,660 und LSW 1 in km 7,665	8.3 8.4	a) b)	a1) STEAG New Energies GmbH a2) STEAG New Energies GmbH b1) STEAG New Energies GmbH b2) STEAG New Energies GmbH		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/ Such- gräben festzulegen.
123	a) km 7,747 b) Freileitung kreuzt DB Strecke 3522 und LSW 1 in km 7,747	8.4	a) b)	a ₁) VSE Verteilernetz GmbH a ₂) VSE Verteilernetz GmbH b ₁) VSE Verteilernetz GmbH b ₂) VSE Verteilernetz GmbH		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/ Such- gräben festzulegen.
124	a) km 7,957 b) Fernmeldeleitung kreuzt DB Strecke 3522 und LSW 1 in km 7,957	8.4	a) b)	a1) energis-Netzgesellschaft mbH a2) energis-Netzgesellschaft mbH b1) energis-Netzgesellschaft mbH b2) energis-Netzgesellschaft mbH		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/ Such- gräben festzulegen.

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
125	a) km 7,959 b) Gasleitung kreuzt DB Strecke 3522 und LSW 1 in km 7,959	8.4	a) b)	a1) STEAG New Energies GmbH a2) STEAG New Energies GmbH b1) STEAG New Energies GmbH b2) STEAG New Energies GmbH		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/ Such- gräben festzulegen.
126	a) km 7,961 b) Hauptleitung Wasser kreuzt DB Strecke 3522 und LSW 1 in km 7,961	8.4	a) b)	a1) energis-Netzgesellschaft mbH a2) energis-Netzgesellschaft mbH b1) energis-Netzgesellschaft mbH b2) energis-Netzgesellschaft mbH		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/ Such- gräben festzulegen.
127	a) km 7,962 b) Steuerkabel kreuzt DB Strecke 3522 und LSW 1 in km 7,962	8.4	a) b)	a1) energis-Netzgesellschaft mbH a2) energis-Netzgesellschaft mbH b1) energis-Netzgesellschaft mbH b2) energis-Netzgesellschaft mbH		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/ Such- gräben festzulegen.
128	a) km 7,963 b) Fernmeldeleitung kreuzt DB Strecke 3522 und LSW 1 in km 7,963	8.4	a) b)	a1) STEAG New Energies GmbH a2) STEAG New Energies GmbH b1) STEAG New Energies GmbH b2) STEAG New Energies GmbH		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/ Such- gräben festzulegen.
129	bleibt frei					
130	bleibt frei					