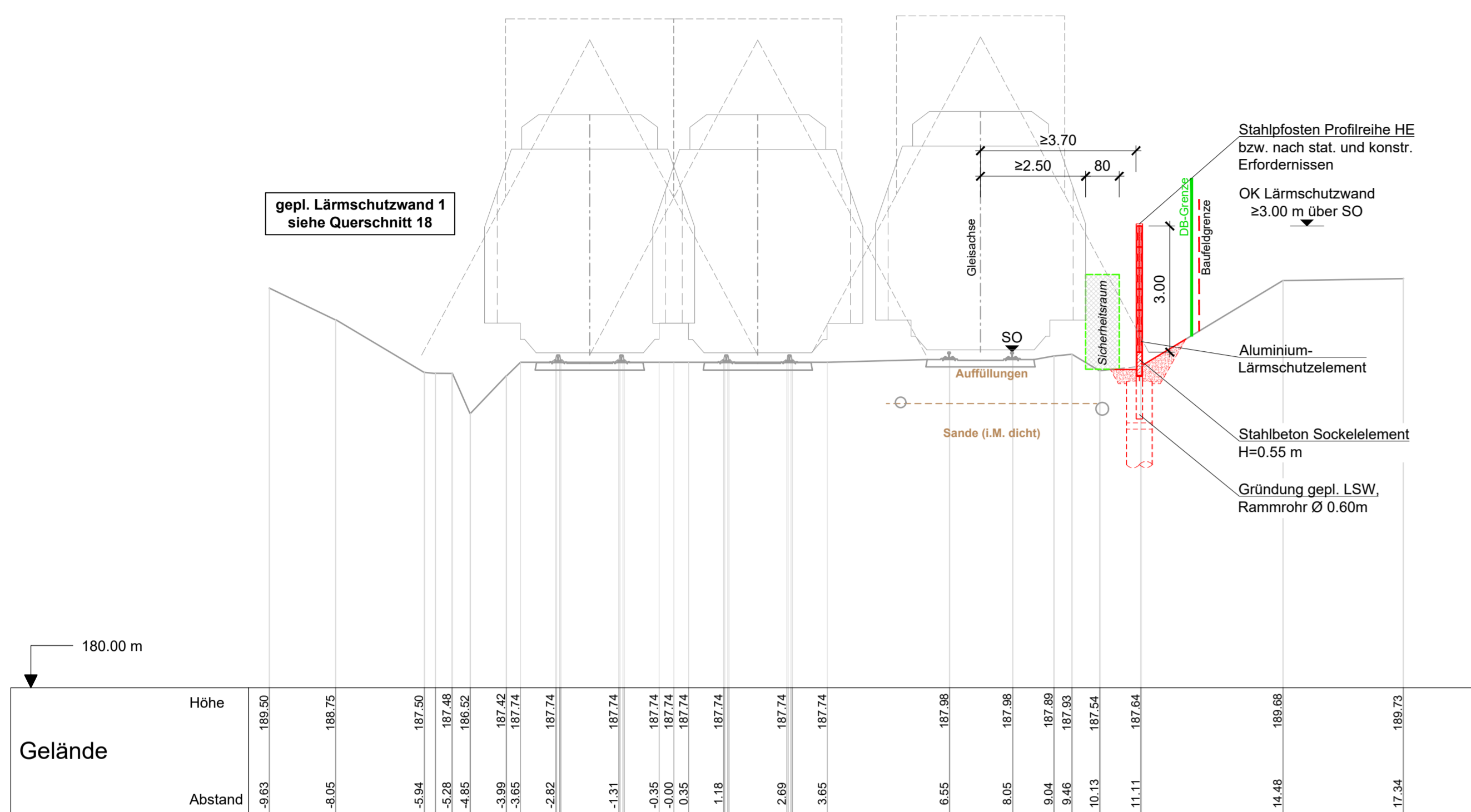


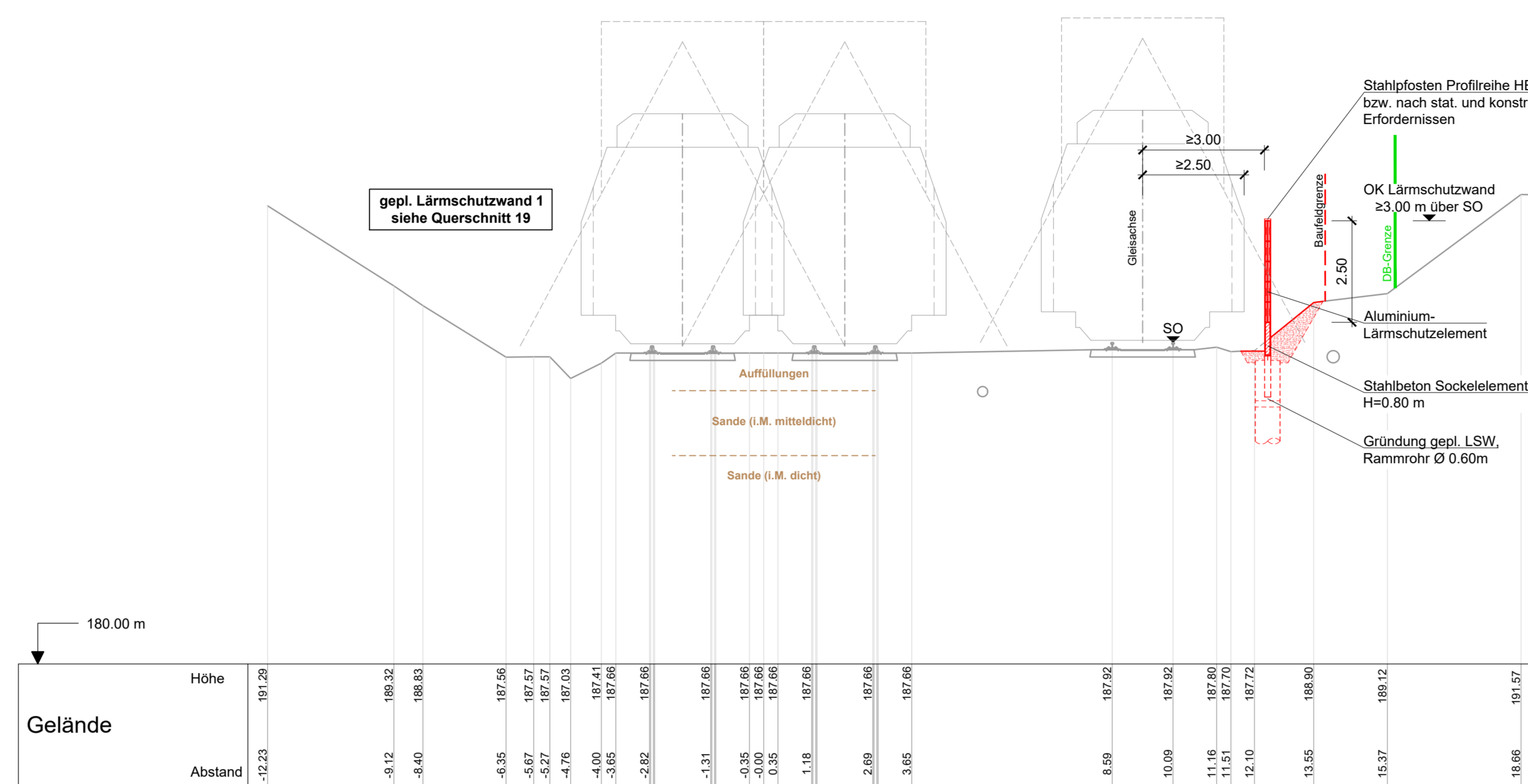
Querschnitt 37
20.3+50.000

Strecke 3230
Saarbrücken - Karthaus



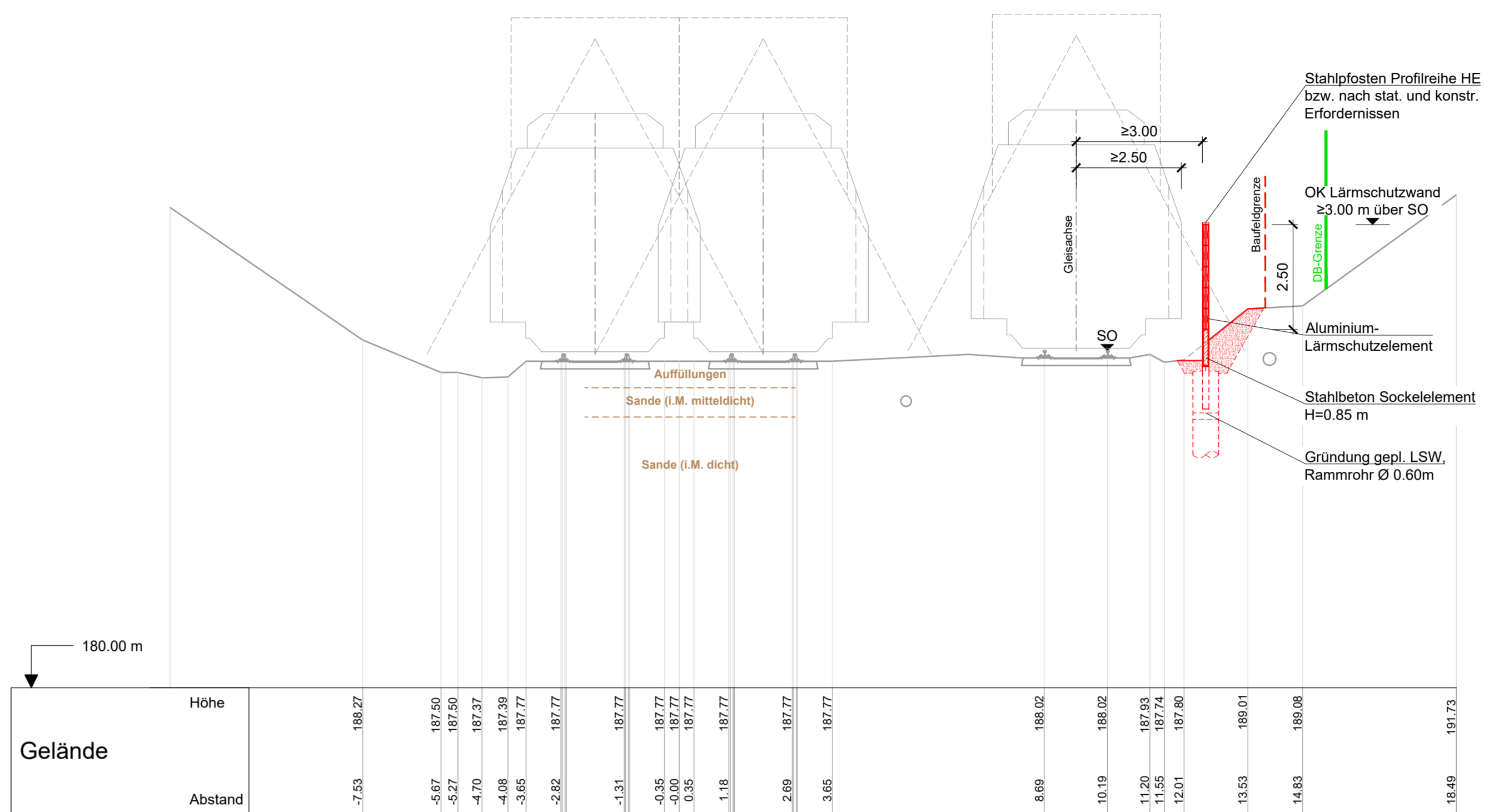
Querschnitt 38
20.5+50.000

Strecke 3230
Saarbrücken - Karthaus



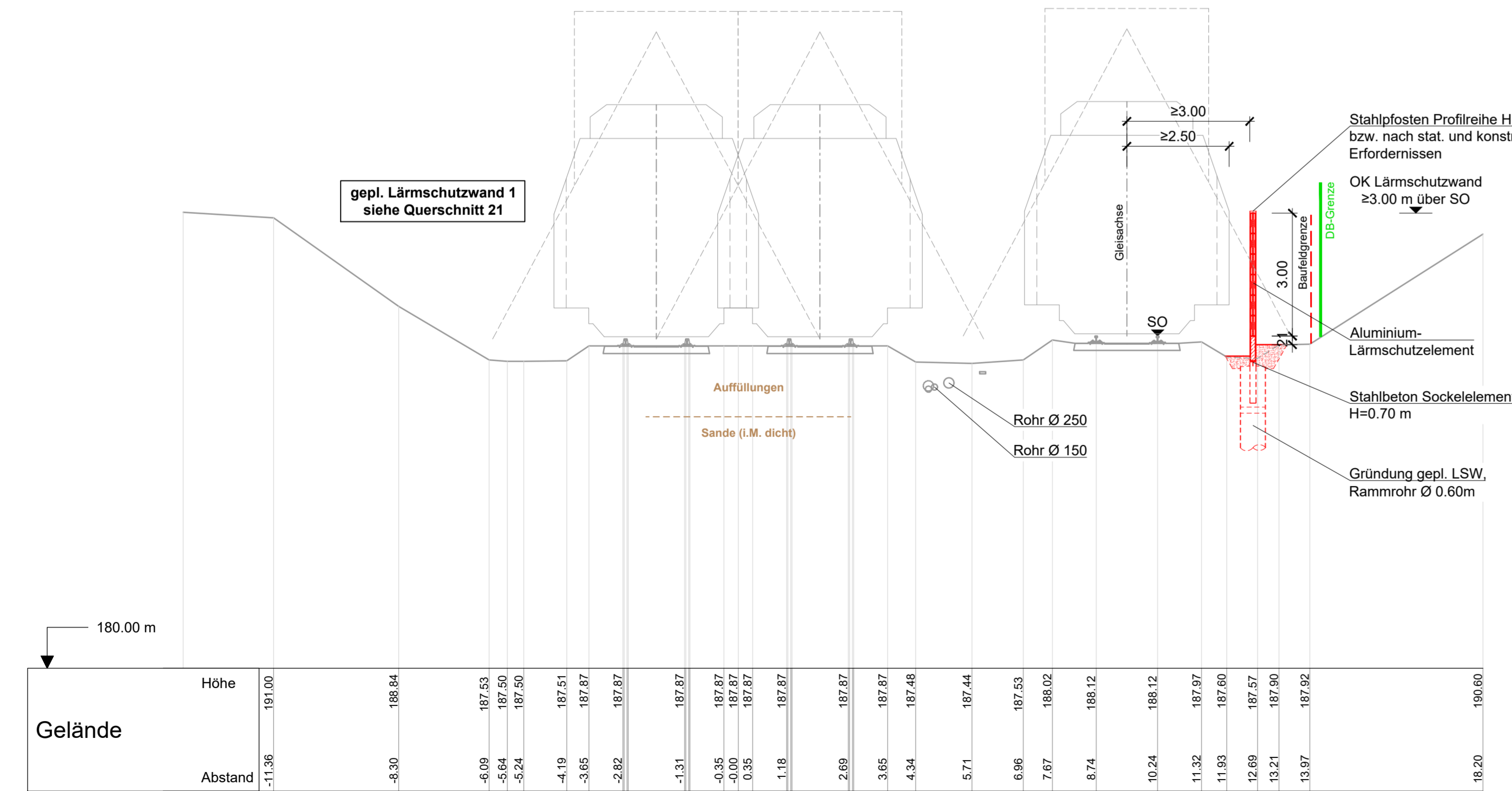
Querschnitt 39
20.6+50.000

Strecke 3230
Saarbrücken - Karthaus



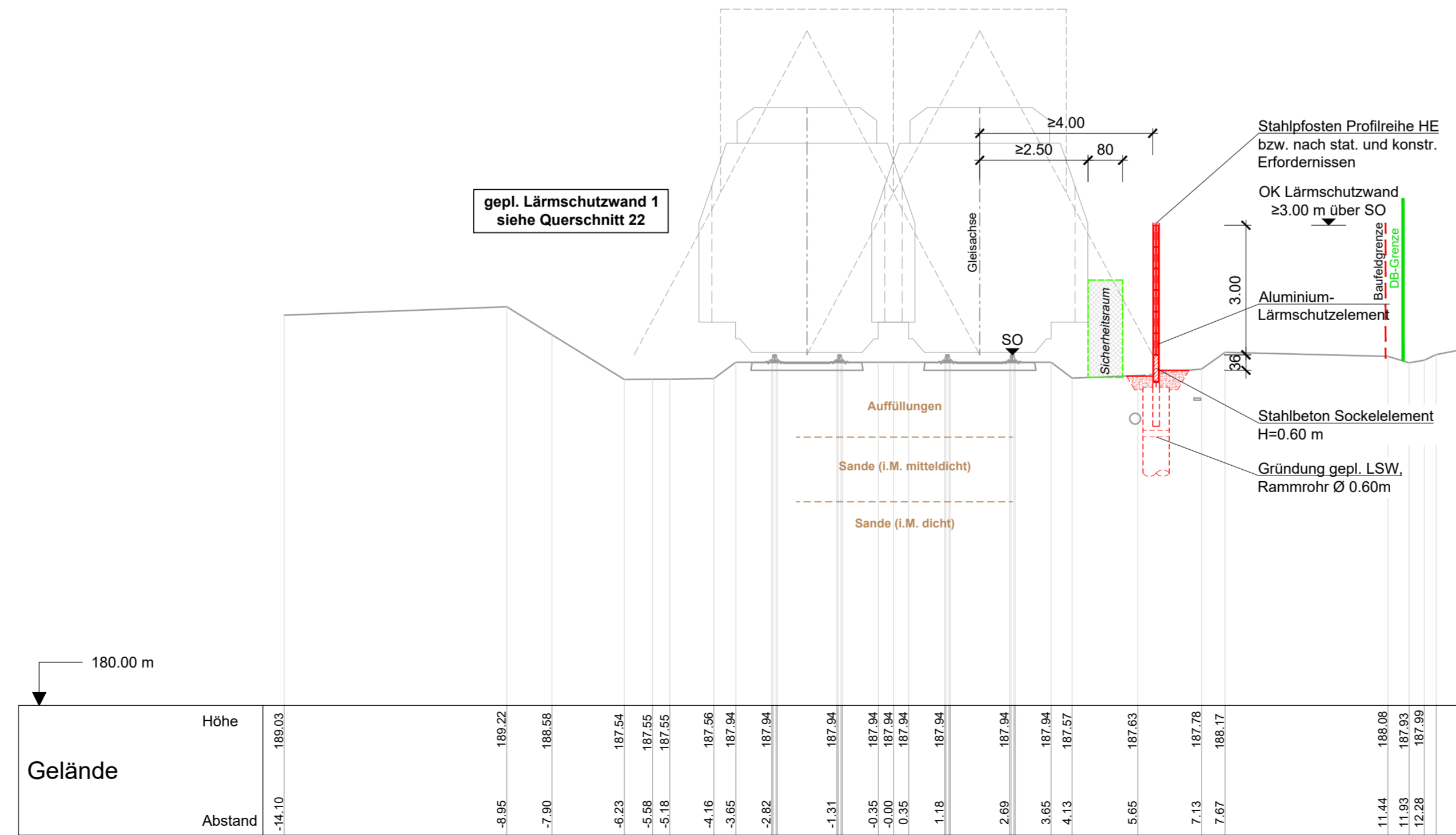
Querschnitt 40
20.7+50.000

Strecke 3230
Saarbrücken - Karthaus



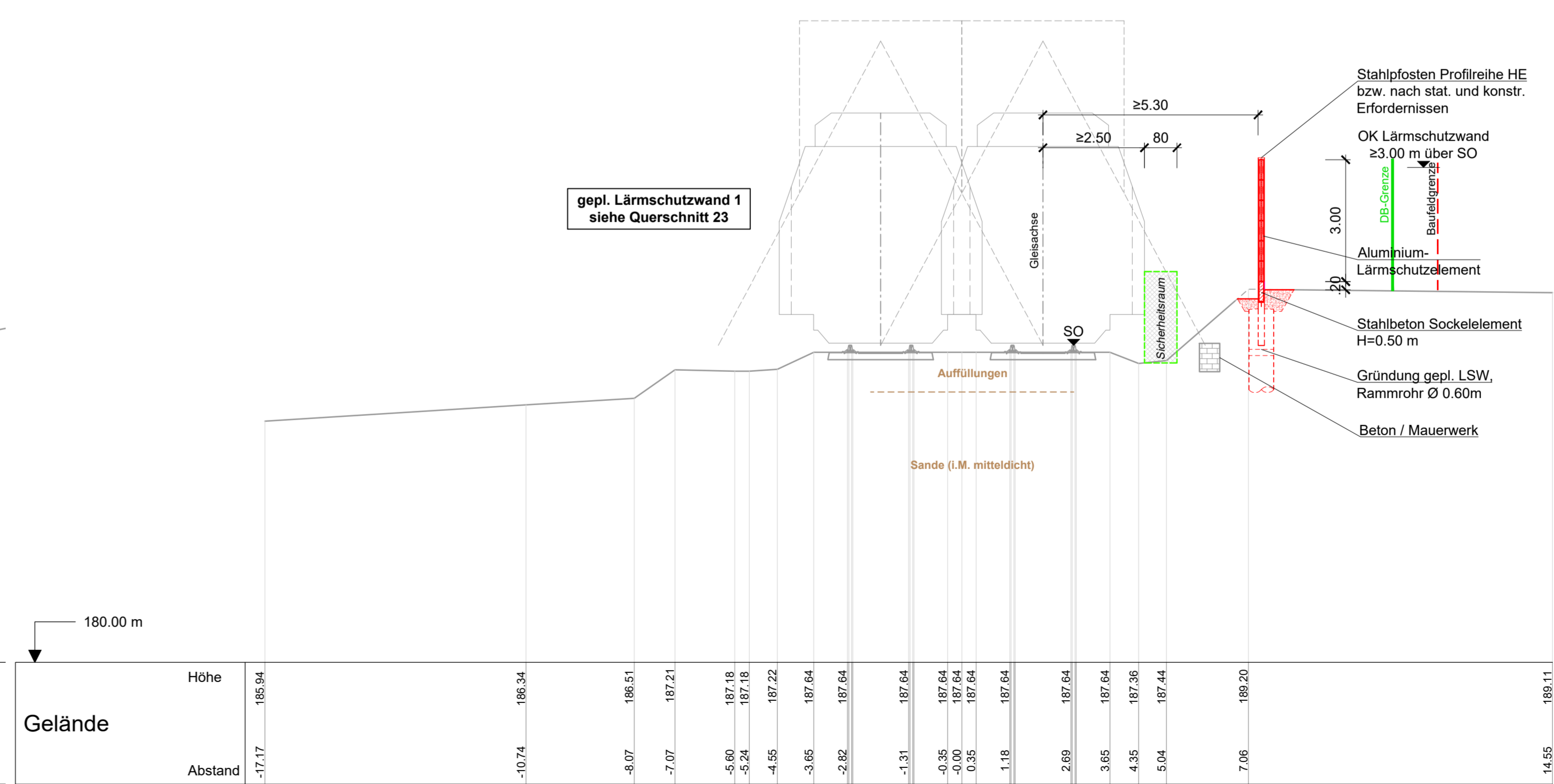
Querschnitt 41
20.8+50.000

Strecke 3230
Saarbrücken - Karthaus



Querschnitt 42
21.0+00.000

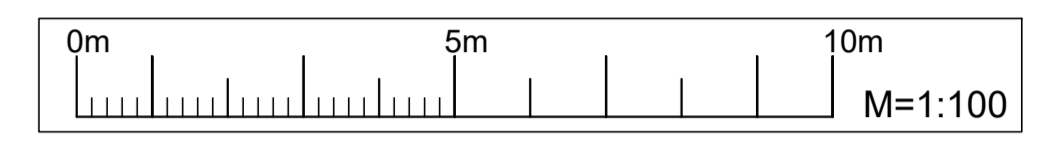
Strecke 3230
Saarbrücken - Karthaus



Legende

- Bestand
- - - Gleisachse
- DB-Grenze
- Neubaumaßnahmen
- Rückbau

Die vorhandene Leitungs- und Kabellage sowie die Bestückung der vorh. Kabelkanäle wurde aus dem Baugrund- und Gründungsgutachten vom 13.04.2016 (IBES Baugrundinstitut GmbH, Fritz-Voigt-Straße 4, 67433 Neustadt/Weinstr.), Anlage 5.1 bis 5.27 graphisch übernommen und ist vor der Bauausführung durch Kabelsuchschlitze zu überprüfen.



Unterlage 7.7

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt:

Querschnittsliste:

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	25.05.2020
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorbereitender:	DB NETZE	Planverfahrenskennziffer:	QP g
DB Netz AG		Auftrags-Nr.:	2016.050
Baugrundbesuch: Wert		Datum:	
Standort: Karlsruhe		gkl.:	Max 2020
Projektskizze: 12		bearb.:	Max 2020
76137 Karlsruhe		gepr.:	Max 2020
Karte: 25.05.2020			Jäger

Verfechter des Vorhabenträgers:

Planverfasser:

Höhenystem:

Koordinatensystem:

Ursprungsplan:

Stützprofil:

Maßstab:

Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes
Strecke 3230, Saarbrücken - Karthaus
Planfeststellungsabschnitt Enddorf, Bahn-km 18,0+31 bis Bahn-km 21,0+55

Planat:

Planat:

Querschnitte zu Lärmschutzwand 2
Profilie 37-42