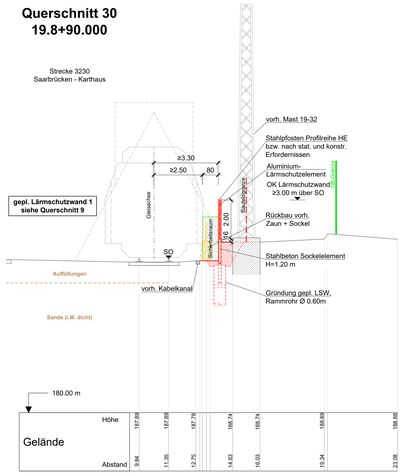
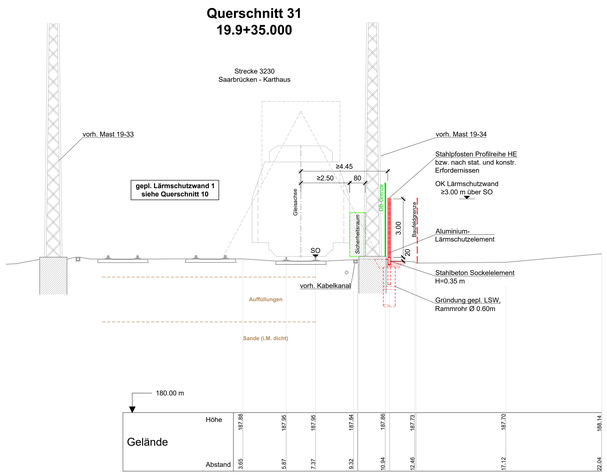
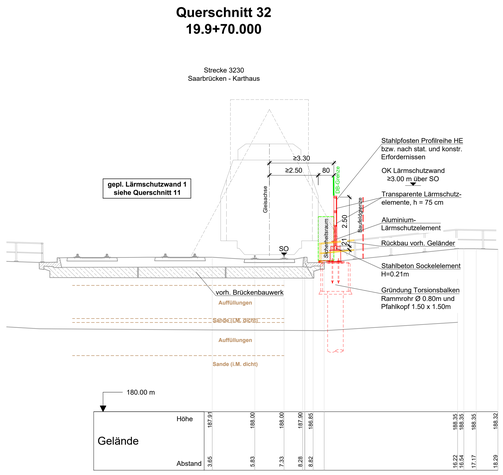
Querschnitt 30
19.8+90.000



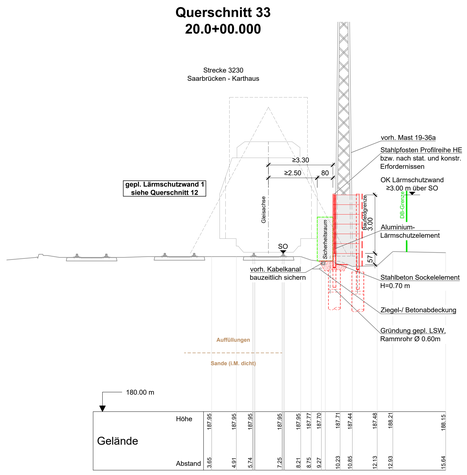
Querschnitt 31
19.9+35.000



Querschnitt 32
19.9+70.000



Querschnitt 33
20.0+00.000



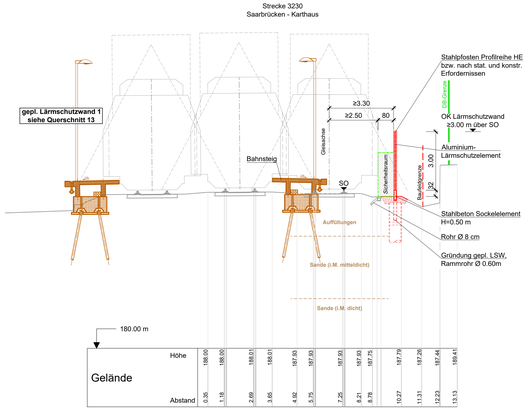
Legende

- Bestand
- Gleisachse
- DB-Grenze
- Neubaumaßnahmen
- Rückbau
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

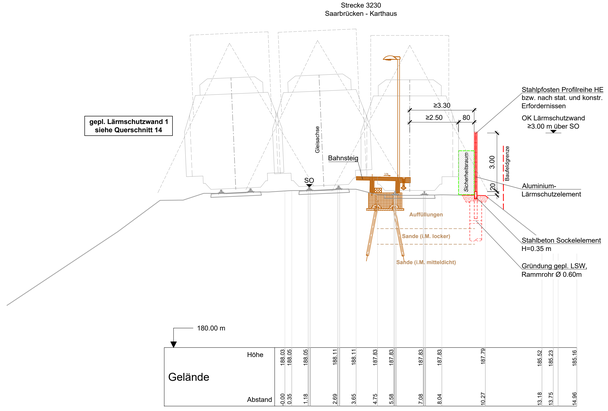
Die vorhandene Leitungs- und Kabellage sowie die Bestückung der vorh. Kabelkanäle wurde aus dem Baugrund- und Gründungsgutachten vom 13.04.2016 (IBES Baugrundinstitut GmbH, Fritz-Voigt-Straße 4, 67433 Neustadt/Weinstr.), Anlage 5.1 bis 5.27 graphisch übernommen und ist vor der Bauausführung durch Kabelsuchschlitze zu überprüfen.

0m 5m 10m M=1:100

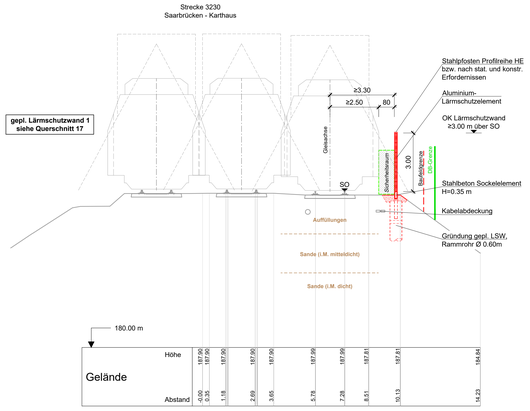
Querschnitt 34
20.0+50.000



Querschnitt 35
20.1+50.000



Querschnitt 36
20.2+50.000



Unterlage 7.6

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt:

Übersichtsskizze:

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	25.05.2020

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: DB Netz AG, Regionalbereich West, Stahlzeit Karlsruhe, Südendstraße 40, 76137 Karlsruhe, Karlsruhe, 25.06.2020 (Datum) (Unterschrift)

Planverfasser: SCHÖNHOFEN Ingenieure Partnerschaft mbB, Hochstraße 5, 66954 Pirmasens, Tel. 06331 21 05 - 0, Fax 06331 21 05 - 2, E-Mail: info@sie-ib.de, www.schoenhofen-ingenieure.de, Kaiserslautern, 25.05.2020 (Datum) (Unterschrift)

Planverfasser: QP 9
Auftrags-Nr.: 2016.050

	Datum	Name
gez.	Mai 2020	Bernhardt
bearb.	Mai 2020	Orr
gepr.	Mai 2020	Jäger

Höhensystem:
Koordinatensystem:
Ursprungsplan:
Blattgröße: 1320 / 594 mm
Maßstab: 1:100

Vorhabenbezeichnung:
Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes
Strecke 3230, Saarbrücken - Karthaus
Planfeststellungsabschnitt Eraldorf, Bahn-km 18.0+31 bis Bahn-km 21.0+55

Planart: Querschnitte

Planinhalt:
Querschnitte zu Lärmschutzwand 2
Profile 30-36

K:\07_12.06.2020 2:37:28
P:\Projekte_extern\16_DB\2_LSW 21\Vorhabenbezogen\Genehmigungsplanung\QP7_Querschnitte.dwg / Fr, 12 Jun 2020 - 14:46