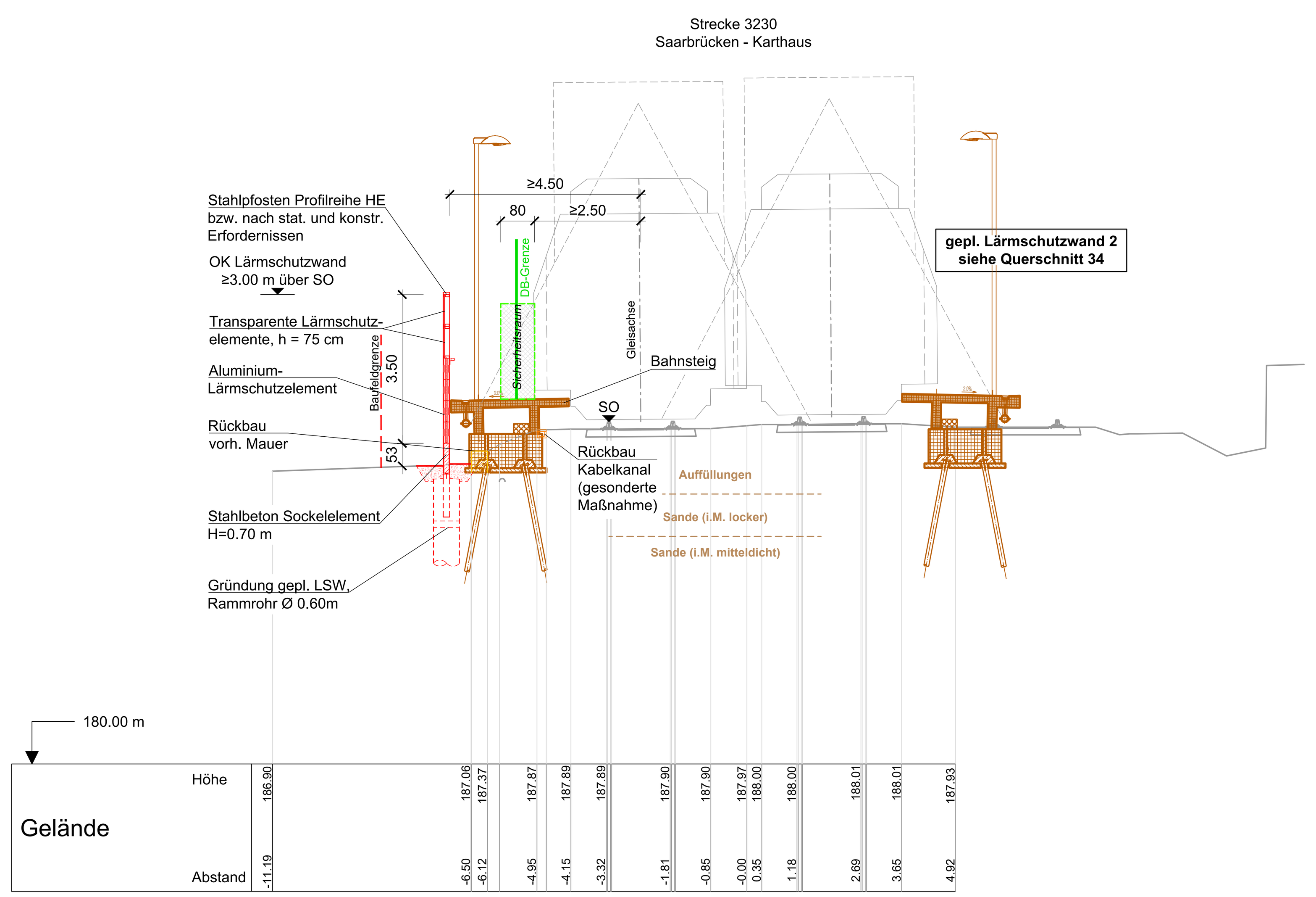
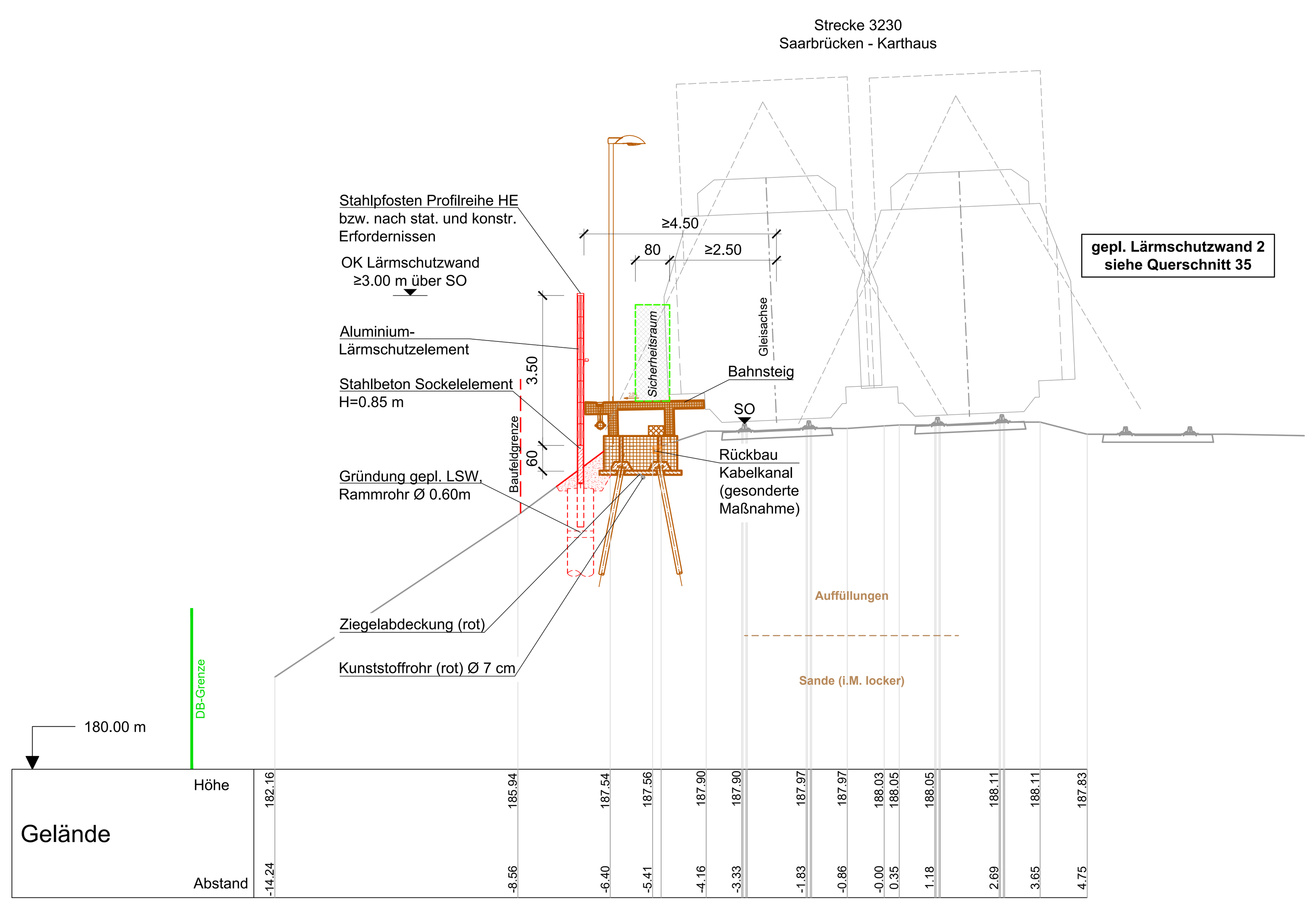
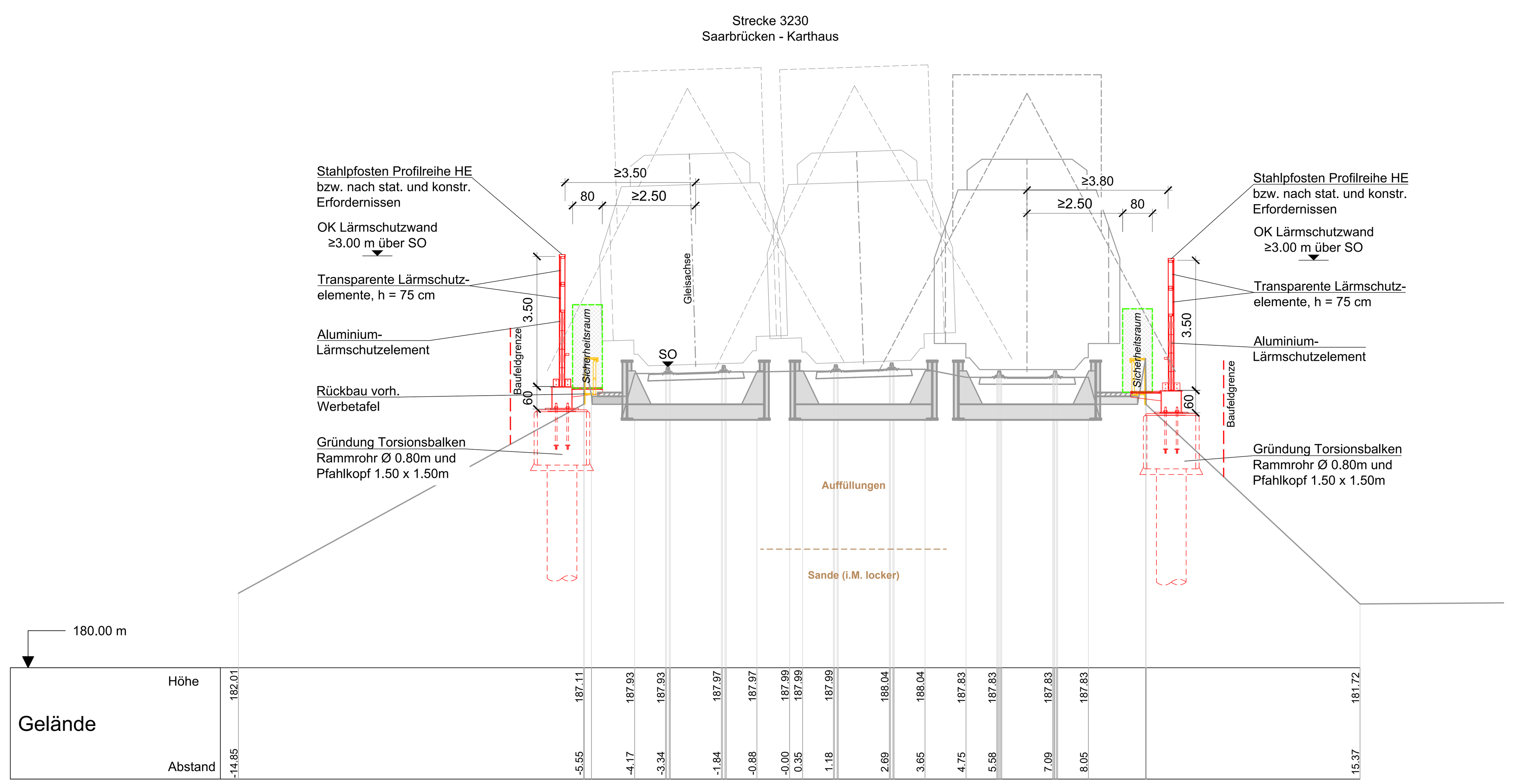
Querschnitt 13
20.0+50.000



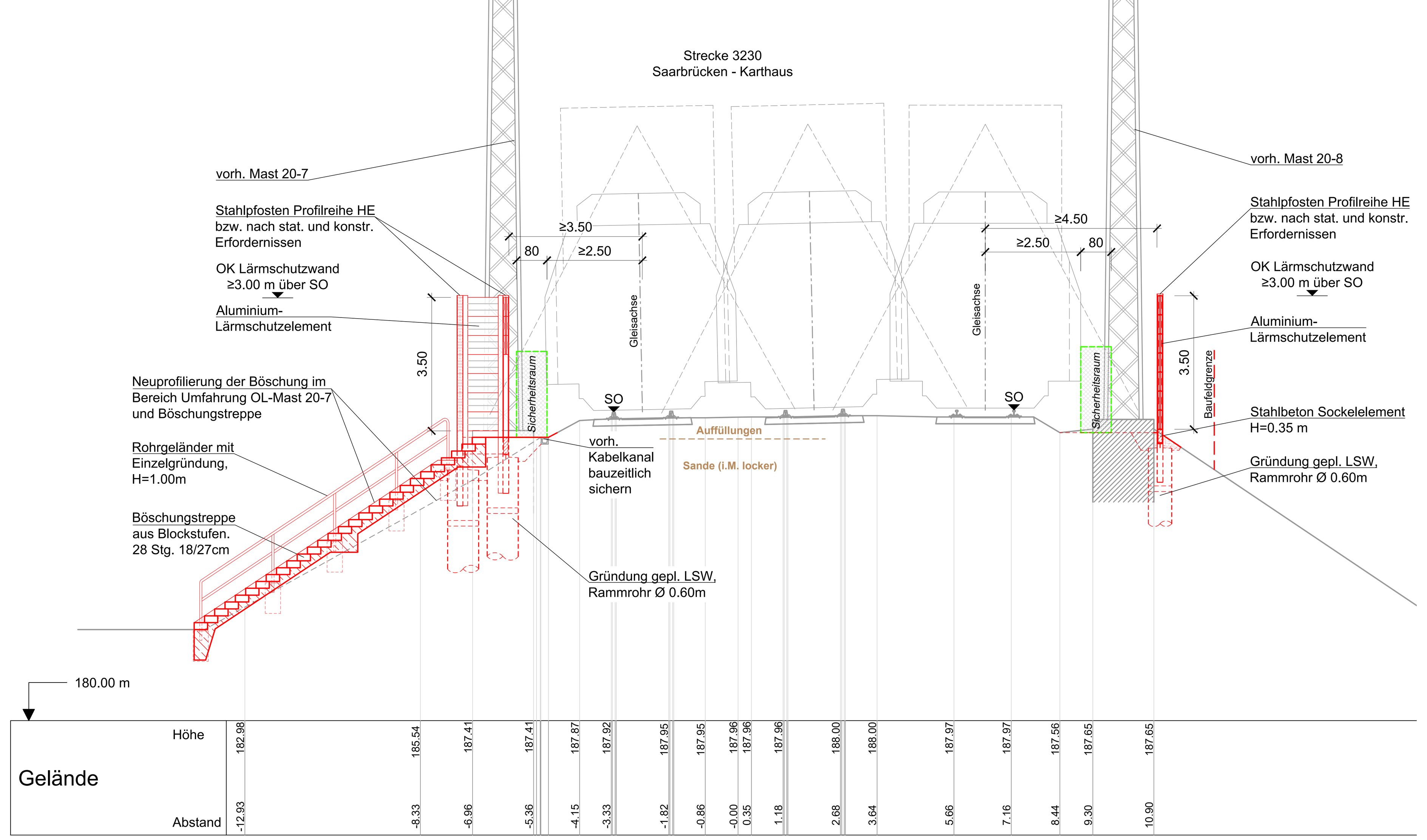
Querschnitt 14
20.1+50.000



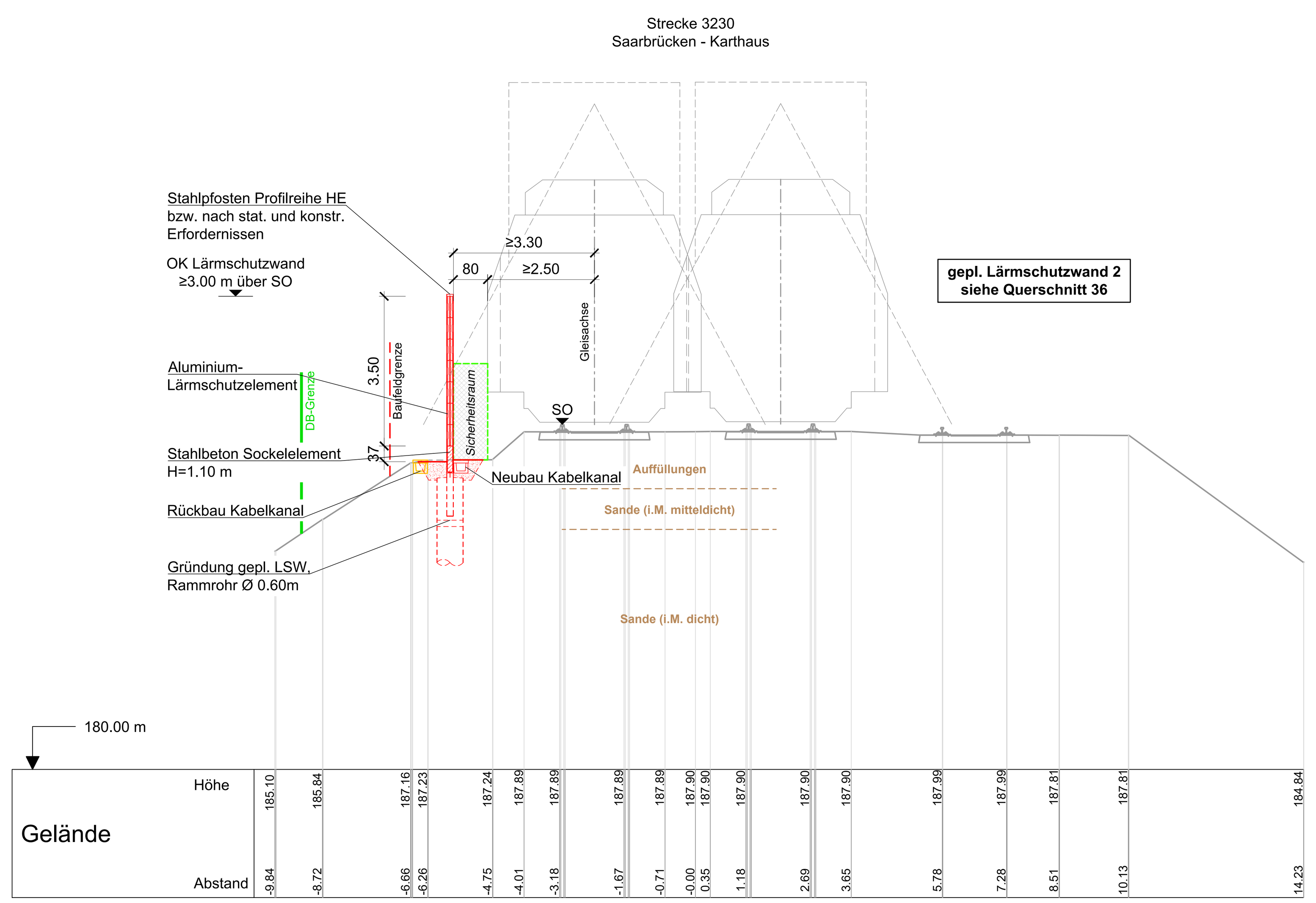
Querschnitt 15
20.1+90.000



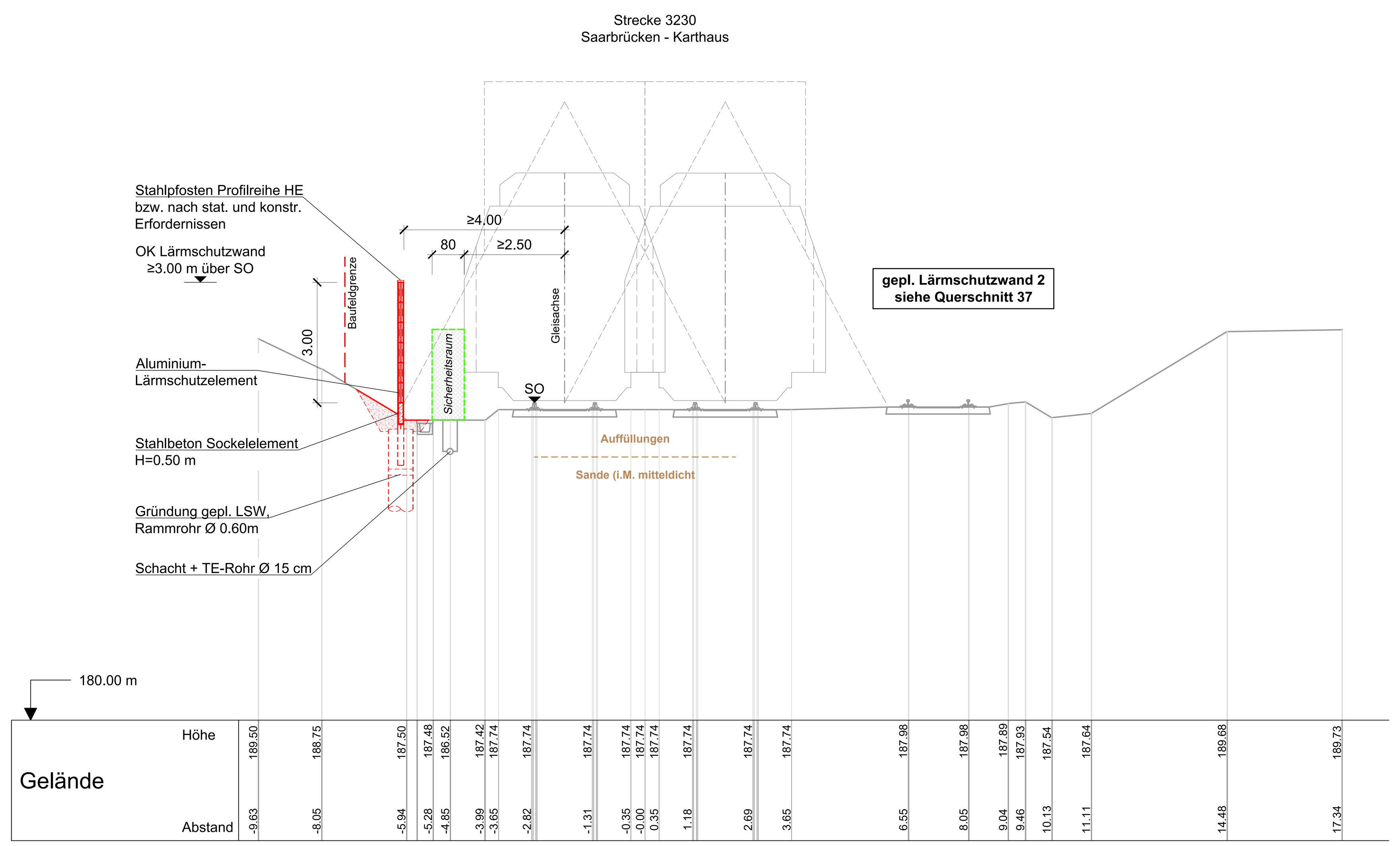
Querschnitt 16
20.2+05.000



Querschnitt 17
20.2+50.000



Querschnitt 18
20.3+50.000



Legende

- Bestand
- Gleisachse
- DB-Grenze
- Neubaumaßnahmen
- Rückbau
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Rückbau (gesonderte Maßnahme)

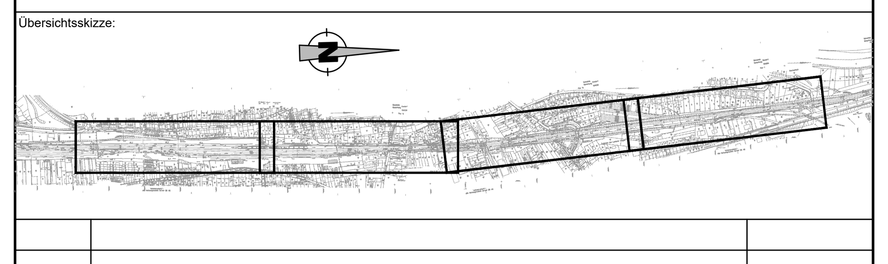
Die vorhandene Leitungs- und Kabellage sowie die Bestückung der vorh. Kabelkanäle wurde aus dem Baugrund- und Gründungsgutachten vom 13.04.2016 (IBES Baugrundisntitut GmbH, Fritz-Voigt-Straße 4, 67433 Neustadt/Weinstr.), Anlage 5.1 bis 5.27 graphisch übernommen und ist vor der Bauausführung durch Kabelsuchschlitze zu überprüfen.

0m 5m 10m
M=1:100

Unterlage 7.3

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt:

Übersichtsskizze:



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	25.05.2020

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:

DB NETZE

DB Netz AG

Regionalbereich West
Standort Karlsruhe
Schwarzwaldstr. 82
76137 Karlsruhe

Karlsruhe, 25.05.2020 (Datum) (Unterschriften) | (Datum) (Unterschrift) | (Datum) (Unterschrift)

Planzeichen intern:	QP 3
Auftrags-Nr.:	2016.050

	Datum	Name
gez.	Mai 2020	Bernhardt
bearb.	Mai 2020	Ort
gepr.	Mai 2020	Jäger

Vertreter des Vorhabenträgers:

(Datum) (Unterschrift)

Planverfasser:

SCHÖNHOFEN INGENIEURE

SCHÖNHOFEN Ingenieure PartGmbB
Hertelsbrunnenring 5
67657 Kaiserslautern
Tel: 06 31 / 3 41 24 - 0
Fax: 06 31 / 4 37 45
E-Mail: info@si-kl.de
www.schoenhofen-ing.de

Kaiserslautern, 25.05.2020 (Datum) (Unterschrift)

Höhensystem:	
Koordinatensystem:	
Ursprungsplan:	
Blattgröße:	1320 / 594 mm
Maßstab:	1:100

Vorhabenbezeichnung:

Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes
Strecke 3230, Saarbrücken - Karthaus
Planfeststellungsabschnitt Ensdorf, Bahn-km 18.0+31 bis Bahn-km 21.0+55

Planart:

Querschnitte

Planinhalt:

Querschnitte zu Lärmschutzwand 1
Profile 13-18