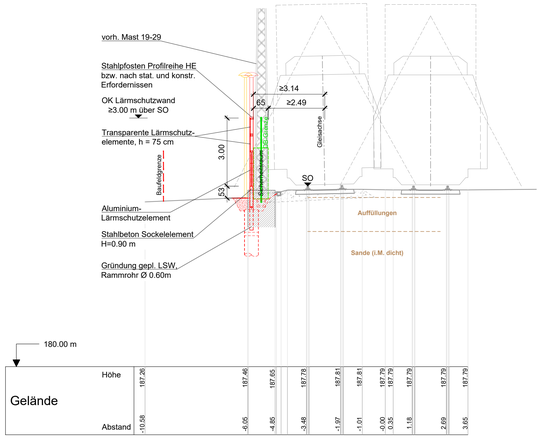
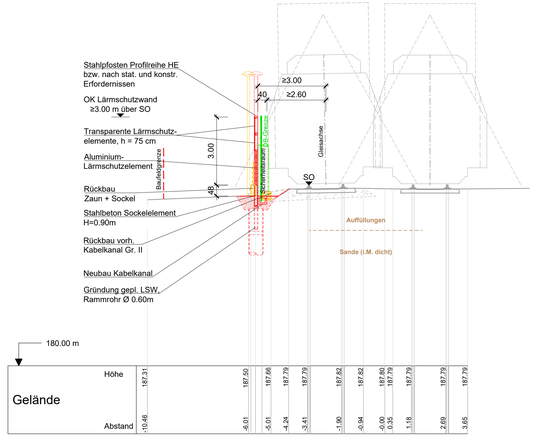
PLOT: 22.06.2020 13:57:28

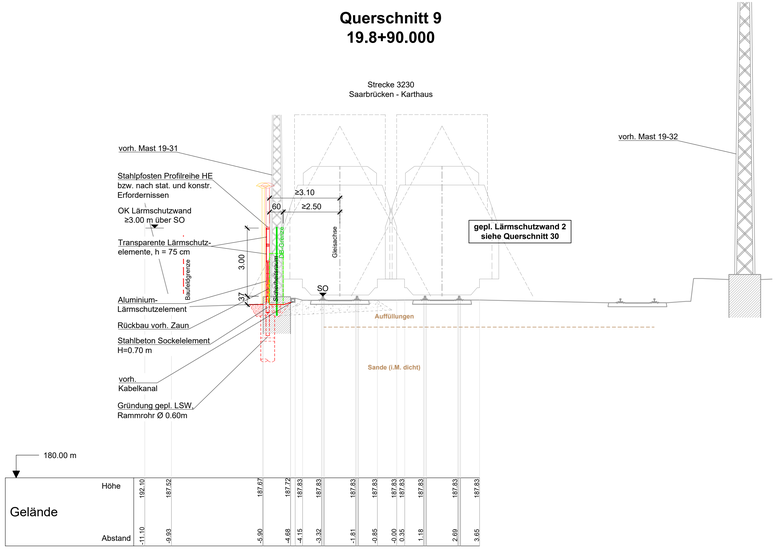
Querschnitt 7
19.8+41.000



Querschnitt 8
19.8+50.000



Querschnitt 9
19.8+90.000



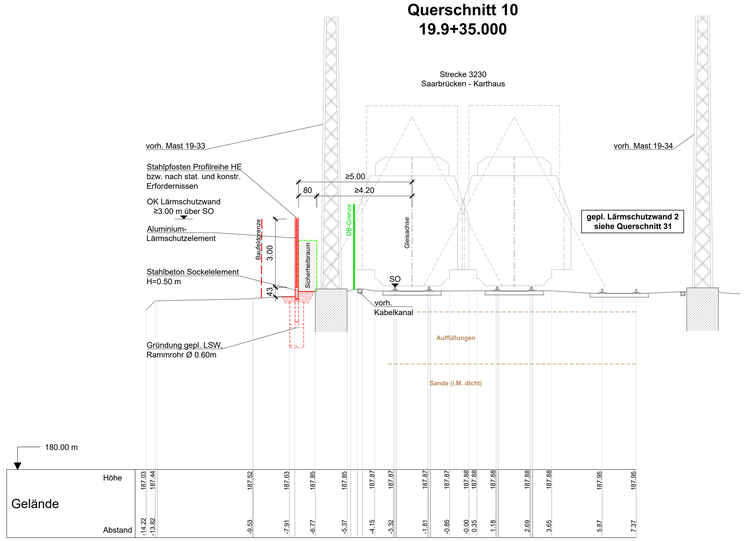
Legende

- Bestand
- Gleisachse
- DB-Grenze
- Neubaumaßnahmen
- Rückbau

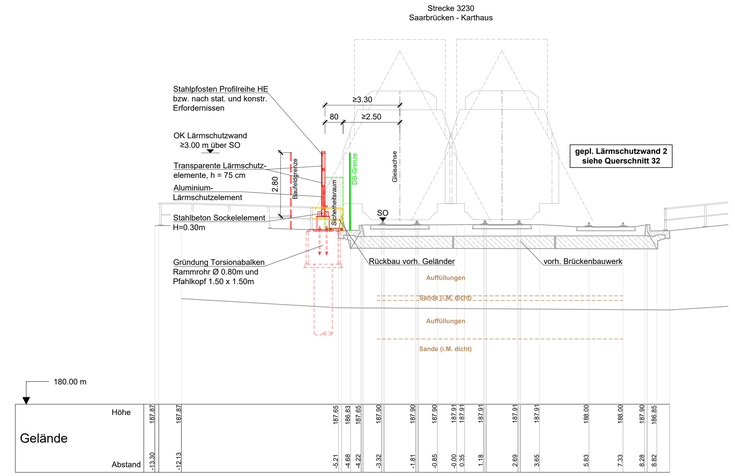
Die vorhandene Leitungs- und Kabellage sowie die Bestückung der vorh. Kabelkanäle wurde aus dem Baugrund- und Gründungsgutachten vom 13.04.2016 (IBES Baugrundinstitut GmbH, Fritz-Voigt-Straße 4, 67433 Neustadt/Weinstr.), Anlage 5.1 bis 5.27 graphisch übernommen und ist vor der Bauausführung durch Kabelsuchschlitze zu überprüfen.

0m 5m 10m
M=1:100

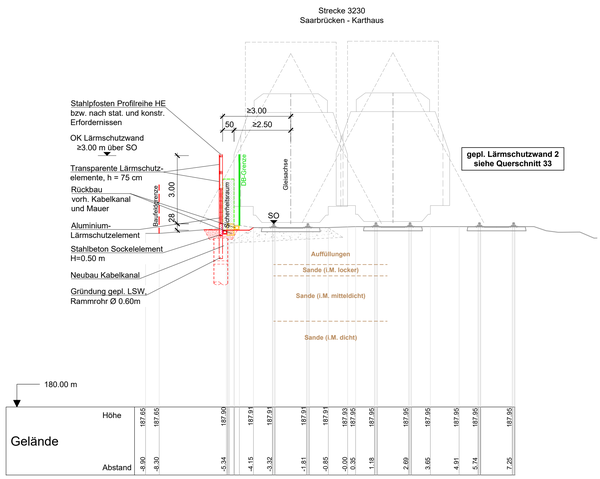
Querschnitt 10
19.9+35.000



Querschnitt 11
19.9+70.000



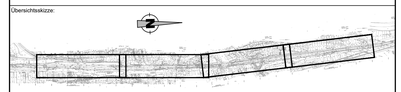
Querschnitt 12
20.0+00.000



Unterlage 7.2

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt:

Übersichtsskizze:



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	25.05.2020

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB NETZE
DB Netz AG
Regionalbereich West
Standort Karlsruhe
Südendstraße 82
76137 Karlsruhe
Karlsruhe, 25.05.2020 (Datum) (Unterschriften)

Planverfasser:
SCHÖNHOFEN Ingenieure PartGmbB
Hechtsheimerring 5
55252 Mainz-Kastel
Tel. 06131/6434-0
Fax 06131/6434-6
E-Mail info@schoenhofen.de
www.schoenhofen.de
Kelsenstadtern, 25.05.2020 (Datum) (Unterschrift)

Planzeichen intern:		QP 2
Auftrags-Nr.:		2016.050
	Datum	Name
gez.	Mai 2020	Bernhardt
bearb.	Mai 2020	Ort
gepr.	Mai 2020	Jäger
Höhensystem:		
Koordinatensystem:		
Ursprungsplan:		
Blattgröße:		1135 / 594 mm
Maßstab:		1:100

Vorhabenbezeichnung:
Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes
Strecke 3230, Saarbrücken - Karthaus
Planfeststellungsabschnitt Ensdorf, Bahn-km 18.0+31 bis Bahn-km 21.0+55

Planart: Querschnitte

Planinhalt:
Querschnitte zu Lärmschutzwand 1
Profile 7-12

H:\metric_jenen\16_QSU_LSW Ensdorf\Gebäude\ACAD\Grundlagen\Gleisplan\gp\QP2_Querschnitte.dwg [16] LS_Querschnitte_7-12]