


Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes, Strecke 3230
Abschnitt Ensdorf: km 19,118 – 21,055



Unterlage 4

Bauwerksverzeichnis

Vorhabenträger:					
<i>DB Netz AG</i>					
<i>Regionalbereich West</i>					
<i>Portfolio Lärmsanierung I.NG-W-N</i>					
<i>Schwarzwaldstraße 82</i>					
<i>76137 Karlsruhe</i>					
<i>Karlsruhe, 25.05.2020</i>					
Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift
Vertreter des Vorhabenträgers:			Verfasser:		
			<i>Schönhofen Ingenieure GbR</i>		
			<i>Hertelsbrunnenring 5</i>		
			<i>67657 Kaiserslautern</i>		
					
			<i>Kaiserslautern, 25.05.2020</i>		
Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift
Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt					

Planungsstand: 25.05.2020

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1-3 Neubau Lärmschutzwände						
1	a) km 19,137 – 21,053 (links der Bahn) b)	3.1 3.2 3.3 3.4	a) Neubau LSW, h = 3,00 m ü.SO, L = 1916 m (Baulänge 1898 m) b)	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG		
2	a) km 19,848 – 21,031 (rechts der Bahn) b)	3.2 3.3 3.4	a) Neubau LSW, h = 3,00 m ü.SO, L = 1183 m (Baulänge 1183 m) b)	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG		
3	a) km 19,120 – 19,405 (rechts der Bahn) b)	3.1	a) Neubau LSW, h = 3,00 m ü.SO, L = 285 m (Baulänge 285 m) b)	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG		
4-16 Bauwerke						
4	a) km 19,570 (links der Bahn) b)	3.1 3.2	a) Neubau Servicetür in km 19,570, Breite = 1,60 m b)	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG		
5	a) km 19,960 – 19,975 (links der Bahn) b)	3.2	a) Neubau Stahltorsionsbalken für LSW 1, L ca. 15 m b)	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG		

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6	a) km 19,985 (links der Bahn) b)	3.2	a) Neubau Servicetür in km 19,985, Breite = 1,60 m b)	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG		
7	a) km 19,960 – 19,975 (rechts der Bahn) b)	3.2	a) Neubau Stahltorsionsbalken für LSW 2, L ca. 15 m b)	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG		
8	a) km 19,990 (rechts der Bahn) b)	3.2	a) Neubau Servicetür in km 19,990, Breite = 1,60 m b)	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG		
9	a) km 20,202 – 20,218 (rechts der Bahn) b)	3.3	a) Neuprofilierung der Böschung (1:1,5) im Bereich Umfahrung OL-Mast 20-7 zur Herstellung der Böschungstreppe mit Po- dest als Zuwegung zur Servicetür. b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
10	a) km 20,177 – 20,202 (links der Bahn) b)	3.3	a) Neubau Stahltorsionsbalken für LSW 1, L ca. 25 m b)	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG		

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
11	a) km 20,388 (links der Bahn) b)	3.3	a) Neubau Servicetür in km 20,388, Breite = 1,60 m, inklusive Podest 1,20x3,20 m b)	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG		
12	a) km 20,178 – 20,203 (rechts der Bahn) b)	3.3	a) Neubau Stahltorsionsbalken für LSW 2, L ca. 30 m b)	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG		
13	a) km 20,170 (rechts der Bahn) b)	3.3	a) Neubau Servicetür in km 20,170, Breite = 1,60 m, (Böschungstreppe Länge: 7,30 m, Breite: 0,80 m), inkl. Handlauf und Podest 0,80mx0,80m b)	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG		
14	a) km 20,205 (links der Bahn) b)	3.3	a) Neubau Servicetür in km 20,205, Breite = 1,60 m, (Böschungstreppe Länge: 6,75 m, Breite: 1,60 m), inkl. Handlauf und Podest 0,80mx0,80m b)	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG		
15	a) km 20,771 (rechts der Bahn) b)	3.4	a) Neubau Servicetür in km 20,771, Breite = 1,60 m b)	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG		

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
16	a) km 19,332 (rechts der Bahn) b)	3.1	a) Neubau Servicetür in km 19,332, Breite = 1,60 m b)	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG		
17-48 Anlagen						
17	a) km 19,235 (links der Bahn) b) Fundament	3.1	a) b) Teilrückbau altes Fundament	a ₁) DB Netz AG a ₂) b ₁) DB Netz AG b ₂)		
18	a) km 19,573 und 19,590 (links der Bahn) b) Zaun	3.1 3.2	a) b) Rückbau vorhandener Maschendraht- zaun, Länge ca. 17 m	a ₁) DB Netz AG a ₂) b ₁) DB Netz AG b ₂)		
19	a) km 19,590 - 19,630 (links der Bahn) b) Gebäude	3.1 3.2	a) Lückenschluss zwischen geplanter Lärm- schutzwand und vorhandenem Gebäude, mit Blech b)	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG		
20	a) km 19,630 - 19,933 (links der Bahn) b) Zaun	3.2	a) b) Rückbau vorhandener Holzzaun inklusive Rückbau Brüstung, Länge ca. 303 m	a ₁) Gemeinde Ensdorf a ₂) b ₁) Gemeinde Ensdorf b ₂)		

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
21	a) km 19,636 und 19,912 (links der Bahn) b) Kabelkanal	3.2	a) vorhandenen Kabelkanal bauzeitlich sichern und an neue Lage LSW 1 anpassen, Länge ca. 276 m b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
22	a) km 19,682; 19,707; 19,732; 19,756; 19,782; 19,807; 19,832; 19,856; 19,882; 19,907 (links der Bahn) b) Beleuchtungsmast	3.2	a) b) Beleuchtungsmast Rückbauen, bauzeitlich sichern und in neue LSW 1 integrieren.	a ₁) Gemeinde Ensdorf a ₂) Gemeinde Ensdorf b ₁) Gemeinde Ensdorf b ₂) Gemeinde Ensdorf		
23	a) km 19,933 (links der Bahn) b) Verkehrsspiegel	3.2	a) b) vorhandenen Verkehrsspiegel bauzeitlich sichern und an neue Lage LSW 1 anpassen.	a ₁) Gemeinde Ensdorf a ₂) Gemeinde Ensdorf b ₁) Gemeinde Ensdorf b ₂) Gemeinde Ensdorf		
24	a) km 19,935 (links der Bahn) b) Verkehrsschild	3.2	a) b) vorhandenes Verkehrsschild „Fußgänger“ bauzeitlich sichern und an neue Lage LSW 1 anpassen.	a ₁) Gemeinde Ensdorf a ₂) Gemeinde Ensdorf b ₁) Gemeinde Ensdorf b ₂) Gemeinde Ensdorf		
25	a) km 19,933 – 19,962 (links der Bahn) b) Geländer	3.2	a) b) Rückbau vorhandenes Geländer, Länge ca. 29 m	a ₁) DB Netz AG a ₂) b ₁) DB Netz AG b ₂)		

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
26	a) km 19,962 – 19,975 (links der Bahn) b) Geländer	3.2	a) b) Rückbau vorhandenes Geländer auf der Brückenkappe, Länge ca. 13 m	a ₁) DB Netz AG a ₂) b ₁) DB Netz AG b ₂)		
27	a) km 19,984 (links der Bahn) b) Beleuchtungsmast	3.2	a) b) Umsetzten Beleuchtungsmast	a ₁) Gemeinde Ensdorf a ₂) Gemeinde Ensdorf b ₁) Gemeinde Ensdorf b ₂) Gemeinde Ensdorf		
28	a) km 19,975 – 20,050 (links der Bahn) b) Zaun	3.2	a) b) Rückbau vorhandener Holzzaun inklusive Rückbau Brüstung, Länge ca. 75 m	a ₁) Gemeinde Ensdorf a ₂) b ₁) Gemeinde Ensdorf b ₂)		
29	a) km 19,975 – 20,050 (links der Bahn) b) Kabelkanal	3.2	a) vorhandenen Kabelkanal bauzeitlich sichern und an neue Lage LSW 1 anpassen, Länge ca. 75 m b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
30	a) km 20,050 – 20,061 (links der Bahn) b) Zaun	3.2	a) b) Rückbau vorhandener Maschendrahtzaun inklusive Rückbau Brüstung, Länge ca. 11 m	a ₁) Gemeinde Ensdorf a ₂) b ₁) Gemeinde Ensdorf b ₂)		

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
31	a) km 19,849 (rechts der Bahn) b) Betontreppe	3.2	a) b) Rückbau vorhandene Betontreppe und Neubau neue Betontreppe, Breite ca. 1,30, ca. 5 Stufen	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
32	a) km 19,850 – 19,934 (rechts der Bahn) b) Stützwand	3.2	a) b) Rückbau Stützwand inklusive Holzzaun, Länge ca. 84 m	a ₁) DB Netz AG a ₂) b ₁) DB Netz AG b ₂)		
33	a) km 19,934 – 19,962 (rechts der Bahn) b) Geländer	3.2	a) b) Rückbau vorhandenes Geländer, Länge ca. 28 m	a ₁) DB Netz AG a ₂) b ₁) DB Netz AG b ₂)		
34	a) km 19,962 – 19,975 (rechts der Bahn) b) Geländer	3.2	a) b) Rückbau vorhandenes Geländer auf der Brückenkappe, Länge ca. 13 m	a ₁) DB Netz AG a ₂) b ₁) DB Netz AG b ₂)		
35	a) km 20,000 – 20,045 (rechts der Bahn) b) Kabelkanal	3.2	a) vorhandenen Kabelkanal bauzeitlich sichern und an neue Lage LSW 2 anpas- sen, Länge ca. 45 m b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
36	a) km 20,175 – 20,204 (links der Bahn) b) Werbetafel	3.3	a) b) Rückbau vorhandene Werbetafel.	a ₁) DB Netz AG a ₂) b ₁) DB Netz AG b ₂)		
37	a) km 20,000 – 20,045 (rechts der Bahn) b) Kabelkanal	3.3	a) vorhandenen Kabelkanal bauzeitlich sichern und an neue Lage LSW 1 anpassen, Länge ca. 45 m b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
38	a) km 20,445; 20,462 (links der Bahn) b) Brückenwiderlager/ Flügelwand	3.3	a) Lückenschluss zwischen geplanter Lärm- schutzwand und vorhandenem Brücken- widerlager, mit Blech b)	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG		
39	a) km 20,176 – 20,206 (rechts der Bahn) b) Werbetafel	3.3	a) b) Rückbau vorhandene Werbetafel.	a ₁) DB Netz AG a ₂) b ₁) DB Netz AG b ₂)		
40	a) km 20,451; 20,461 (rechts der Bahn) b) Brückenwiderlager/ Flügelwand	3.3	a) Lückenschluss zwischen geplanter Lärm- schutzwand und vorhandenem Brücken- widerlager, mit Blech b)	a ₁) a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Netz AG		

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
41	a) km 20,930 – 20,950 (links der Bahn) b) Bordstein	3.4	a) b) Rückbau vorhandener Bordstein, Länge ca. 20 m	a ₁) DB Netz AG a ₂) b ₁) DB Netz AG b ₂)		
42	a) km 20,740 (rechts der Bahn) b) Prellbock	3.4	a) b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG	temporärer Rückbau vorhandenen Prellbock und Wiedereinbau nach Ende der Maß- nahme.	
43	a) km 20,958 (rechts der Bahn) b) Fundament	3.4	a) b) Rückbau vorhandenes Mastfundament	a ₁) DB Netz AG a ₂) b ₁) DB Netz AG b ₂)		
44	a) km 20,958 (rechts der Bahn) b) Fundament	3.4	a) b) Rückbau vorhandenes Mastfundament	a ₁) DB Netz AG a ₂) b ₁) DB Netz AG b ₂)		
45	a) km 21,001 (rechts der Bahn) b) Fundament	3.4	a) b) Rückbau vorhandenes Mastfundament	a ₁) DB Netz AG a ₂) b ₁) DB Netz AG b ₂)		

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
46	a) km 19,273 – 19,292 (rechts der Bahn) b) Mauer	3.1	a) b) Rückbau vorhandene Mauerreste, Länge ca. 20,00 m, Höhe ca. 1,50 m	a ₁) DB Netz AG a ₂) b ₁) DB Netz AG b ₂)		
47	a) km 19,314 – 19,325 (rechts der Bahn) b) Mauer	3.1	a) b) Rückbau vorhandene Mauer, Länge ca. 10,00 m, Höhe ca. 0,80	a ₁) DB Netz AG a ₂) b ₁) DB Netz AG b ₂)		
48	a) km 20,175 (rechts der Bahn) b) Mauer	3.3	a) b) Rückbau vorhandene Mauer, Länge ca. 1,00 m, Höhe ca. 0,50 m	a ₁) DB Netz AG a ₂) b ₁) DB Netz AG b ₂)		

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
49-70 Kabel und Leitungen						
49	a) km 19,339 b) Gasleitung kreuzt DB Strecke 3230, LSW 1 und LSW 3 in km 19,339. Querung der Leitung durch einen Durchlass	8.1	a) b)	a ₁) Gaswerke Bous-Schwalbach a ₂) Gaswerke Bous-Schwalbach b ₁) Gaswerke Bous-Schwalbach b ₂) Gaswerke Bous-Schwalbach	Nur zur Information, Im Nahbereich des Baufeldes, ggf. bauzeitliche Sicherung	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/ Suchgräben festzulegen.
50	a) km 19,680 – 19,910 b) Beleuchtungskabel parallel zur DB Strecke 3230 und LSW 1	8.2	a) b)	a ₁) Energienetz Saar a ₂) Energienetz Saar b ₁) Energienetz Saar b ₂) Energienetz Saar	Nur zur Information, Im Nahbereich des Baufeldes, ggf. bauzeitliche Sicherung	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/ Suchgräben festzulegen.
51	a) km 19,745 – 19,930 b) Telekomkabel parallel zur DB Strecke 3230 und LSW 1	8.2	a) b)	a ₁) Deutsche Telekom a ₂) Deutsche Telekom b ₁) Deutsche Telekom b ₂) Deutsche Telekom	Nur zur Information, Im Nahbereich des Baufeldes, ggf. bauzeitliche Sicherung	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/ Suchgräben festzulegen.
52	a) km 19,745 – 19,930 b) Kabel Deutschland parallel zur DB Strecke 3230 und LSW 1	8.2	a) b)	a ₁) Kabel Deutschland a ₂) Kabel Deutschland b ₁) Kabel Deutschland b ₂) Kabel Deutschland	Nur zur Information, Im Nahbereich des Baufeldes, ggf. bauzeitliche Sicherung	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/ Suchgräben festzulegen.
53	a) km 19,930 b) Wasserleitung kreuzt DB Strecke 3603, LSW 1 und LSW 2 in km 19,930	8.2	a) b)	a ₁) Wasserwerke Bous-Schwalbach a ₂) Wasserwerke Bous-Schwalbach b ₁) Wasserwerke Bous-Schwalbach b ₂) Wasserwerke Bous-Schwalbach	Nur zur Information, Im Nahbereich des Baufeldes, ggf. bauzeitliche Sicherung	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/ Suchgräben festzulegen.

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
54	a) km 19,935 b) Telekomkabel kreuzt DB Strecke 3230, LSW 1 und LSW 2 in km 19,935	8.2	a) b)	a ₁) Deutsche Telekom a ₂) Deutsche Telekom b ₁) Deutsche Telekom b ₂) Deutsche Telekom	Nur zur Information, Im Nahbereich des Baufeldes, ggf. bauzeitliche Sicherung	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/ Suchgräben festzulegen.
55	a) km 19,935 b) Kabel Deutschland kreuzt DB Strecke 3230, LSW 1 und LSW 2 in km 19,935	8.2	a) b)	a ₁) Kabel Deutschland a ₂) Kabel Deutschland b ₁) Kabel Deutschland b ₂) Kabel Deutschland	Nur zur Information, Im Nahbereich des Baufeldes, ggf. bauzeitliche Sicherung	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/ Suchgräben festzulegen.
56	a) km 19,935 b) Stromleitung (Niederspannung) kreuzt LSW 1 in km 19,935	8.2	a) b)	a ₁) Energienetz Saar a ₂) Energienetz Saar b ₁) Energienetz Saar b ₂) Energienetz Saar	Nur zur Information, Im Nahbereich des Baufeldes, ggf. bauzeitliche Sicherung	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/ Suchgräben festzulegen.
57	a) km 19,980 – 20,060 b) Telekomkabel parallel zur DB Strecke 3230 und LSW 1	8.2	a) b)	a ₁) Deutsche Telekom a ₂) Deutsche Telekom b ₁) Deutsche Telekom b ₂) Deutsche Telekom	Nur zur Information, Im Nahbereich des Baufeldes, ggf. bauzeitliche Sicherung	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/ Suchgräben festzulegen.
58	a) km km 19,980 – 20,060 b) Kabel Deutschland parallel zur DB Strecke 3230 und LSW 1	8.2	a) b)	a ₁) Kabel Deutschland a ₂) Kabel Deutschland b ₁) Kabel Deutschland b ₂) Kabel Deutschland	Nur zur Information, Im Nahbereich des Baufeldes, ggf. bauzeitliche Sicherung	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/ Suchgräben festzulegen.

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
59	a) km km 19,980 – 20,060 b) Wasserleitung parallel zur DB Strecke 3230 und LSW 1	8.2	a) b)	a ₁) Wasserwerke Bous-Schwalbach a ₂) Wasserwerke Bous-Schwalbach b ₁) Wasserwerke Bous-Schwalbach b ₂) Wasserwerke Bous-Schwalbach	Nur zur Information, Im Nahbereich des Baufeldes, ggf. bauzeitliche Sicherung	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/ Suchgräben festzulegen.
60	a) km 19,973 b) Stromkabel (Mittelspannung) kreuzt DB Strecke 3230, LSW 1 und LSW 2 unterhalb des Brückenbauwerks in km 19,973	8.2	a) b)	a ₁) Energienetz Saar a ₂) Energienetz Saar b ₁) Energienetz Saar b ₂) Energienetz Saar	Nur zur Information, Im Nahbereich des Baufeldes, ggf. bauzeitliche Sicherung	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/ Suchgräben festzulegen.
61	a) km 19,973 b) Beleuchtungskabel kreuzt DB Strecke 3230, LSW 1 und LSW 2 unterhalb des Brückenbauwerks in km 19,973	8.2	a) b)	a ₁) Energienetz Saar a ₂) Energienetz Saar b ₁) Energienetz Saar b ₂) Energienetz Saar	Nur zur Information, Im Nahbereich des Baufeldes, ggf. bauzeitliche Sicherung	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/ Suchgräben festzulegen.
62	a) km 20,100 – 20,600 b) Streckenfernmeldekanal parallel zur DB Strecke 3230 und LSW 1	8.3	a) Umlegen Kabelleitung zwischen km 20,220 und 20,260 in neuen Kabelkanal b)	a ₁) DB KT GmbH a ₂) DB KT GmbH b ₁) DB KT GmbH b ₂) DB KT GmbH		Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/ Suchgräben festzulegen.

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
63	a) km 20,183; 20,185; 20,195 b) Telekomkabel kreuzt DB Strecke 3230, LSW 1 und LSW 2 unterhalb des Brückenbauwerks in km 20,183; 20,185; 20,195	8.3	a) b)	a ₁) Deutsche Telekom a ₂) Deutsche Telekom b ₁) Deutsche Telekom b ₂) Deutsche Telekom	Nur zur Information, Im Nahbereich des Baufeldes, ggf. bau- zeitliche Sicherung	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/ Suchgrä- ben festzulegen.
64	a) km 20,183; 20,185; 20,195 b) Kabel Deutschland kreuzt DB Strecke 3230, LSW 1 und LSW 2 unterhalb des Brückenbauwerks in km 20,183; 20,185; 20,195	8.3	a) b)	a ₁) Kabel Deutschland a ₂) Kabel Deutschland b ₁) Kabel Deutschland b ₂) Kabel Deutschland	Nur zur Information, Im Nahbereich des Baufeldes, ggf. bau- zeitliche Sicherung	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/ Suchgrä- ben festzulegen.
65	a) km 20,193 b) Beleuchtungskabel kreuzt DB Strecke 3230 und LSW unterhalb des Brü- ckenbauwerks in km 20,193	8.3	a) b)	a ₁) Energienetz Saar a ₂) Energienetz Saar b ₁) Energienetz Saar b ₂) Energienetz Saar	Nur zur Information, Im Nahbereich des Baufeldes, ggf. bau- zeitliche Sicherung	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/ Suchgrä- ben festzulegen.
66	a) km 20,197 b) Stromkabel (Niederspan- nung) kreuzt DB Strecke 3230, LSW 1 und LSW 2 unterhalb des Brücken- bauwerks in km 20,197	8.3	a) b)	a ₁) Energienetz Saar a ₂) Energienetz Saar b ₁) Energienetz Saar b ₂) Energienetz Saar	Nur zur Information, Im Nahbereich des Baufeldes, ggf. bau- zeitliche Sicherung	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/ Suchgrä- ben festzulegen.

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
67	a) km 20,198 b) Gasleitung kreuzt DB Strecke 3230, LSW 1 und LSW 2 unterhalb des Brückenbauwerks in km 20,198	8.3	a) b)	a ₁) Gaswerke Bous-Schwalbach a ₂) Gaswerke Bous-Schwalbach b ₁) Gaswerke Bous-Schwalbach b ₂) Gaswerke Bous-Schwalbach	Nur zur Information, Im Nahbereich des Baufeldes, ggf. bauzeitliche Sicherung	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/ Suchgräben festzulegen.
68	a) km 20,200 b) Stromkabel (Mittelspannung) kreuzt DB Strecke 3230, LSW 1 und LSW 2 unterhalb des Brückenbauwerks in km 20,200	8.3	a) b)	a ₁) Energienetz Saar a ₂) Energienetz Saar b ₁) Energienetz Saar b ₂) Energienetz Saar	Nur zur Information, Im Nahbereich des Baufeldes, ggf. bauzeitliche Sicherung	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/ Suchgräben festzulegen.
69	a) km 20,208 b) Wasserleitung kreuzt DB Strecke 3603, LSW 1 und LSW 2 in km 20,208	8.3	a) b)	a ₁) Wasserwerke Bous-Schwalbach a ₂) Wasserwerke Bous-Schwalbach b ₁) Wasserwerke Bous-Schwalbach b ₂) Wasserwerke Bous-Schwalbach	Nur zur Information, Im Nahbereich des Baufeldes, ggf. bauzeitliche Sicherung	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/ Suchgräben festzulegen.
70	a) km 20,407 b) Stromkabel (Mittelspannung) kreuzt DB Strecke 3230, LSW 1 und LSW 2 in km 20,407	8.3	a) b)	a ₁) Energienetz Saar a ₂) Energienetz Saar b ₁) Energienetz Saar b ₂) Energienetz Saar	Nur zur Information, Im Nahbereich des Baufeldes, ggf. bauzeitliche Sicherung	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschlitze/ Suchgräben festzulegen.

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
71-80 BE-Flächen und Zuwegungen						
71	a) km 19,137 – 19,517 (links der Bahn) b)	13.1	a) b) Herstellen einer temporären Baustraße. Länge: ca. 380 m Breite: 3,50 m Befestigung: Schottertragschicht	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	Rückbau nach Bauende	
72	a) km 19,517 – 19,552 (links der Bahn) b)	13.1	a) b) Herstellen einer temporären Baustellen- einrichtungsfäche, Größe: ca. 400 m ² Befestigung: Schottertragschicht	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	Rückbau nach Bauende	
73	a) km 19,480 – 19,536 (rechts der Bahn) b)	13.1	a) b) Herstellen einer temporären Baustellen- einrichtungsfäche. Größe: ca. 900 m ² Befestigung: Schottertragschicht	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	Rückbau nach Bauende	
74	a) km 19,536 – 19,575 (rechts der Bahn) b)	13.1	a) b) Herstellen einer temporären Baustraße. Länge: ca. 45 m Breite: 3,50 m Befestigung: Schottertragschicht	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	Rückbau nach Bauende	
75	a) km 19,690 – 19,940 (links der Bahn) b)	13.2	a) b) Einrichten einer temporären Baustraße. Länge: ca. 250 m Breite: 3,50 m Vorh. Befestigung: Asphalt	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
76	a) km 19,975 – 20,055 (links der Bahn) b)	13.2	a) b) Einrichten einer temporären Baustraße. Länge: ca. 80 m Breite: 3,50 m Vorh. Befestigung: Pflaster	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		
77	a) km 19,975 – 20,055 (links der Bahn) b)	13.3	a) b) Herstellen einer temporären Zufahrt zur Neumodellierung der Böschung und Her- stellung Böschungstreppe ca. 40 m ² . Befestigung: Schottertragschicht	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	Rückbau nach Bauende	
78	a) km 19,975 – 20,055 (rechts der Bahn) b)	13.4	a) b) Herstellen eines temporären Baustreifens. Länge: ca. 260 m Breite: 3,00 m Befestigung: Schottertragschicht	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) DB Netz AG		
79	a) km 21,010 (links der Bahn) b)	13.4	a) b) Einrichten eines temporären Baustreifens. Länge: ca. 30 m Breite: 3,00 m Befestigung: Schottertragschicht	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	Rückbau nach Bauende	
80	a) km 21,000 – 21,015 (links der Bahn) b)	13.4	a) b) Herstellen einer temporären Baustellen- einrichtungsfäche. Größe: ca. 300 m ² Befestigung: Schottertragschicht	a ₁) --- a ₂) --- b ₁) --- b ₂) DB Netz AG	Rückbau nach Bauende	