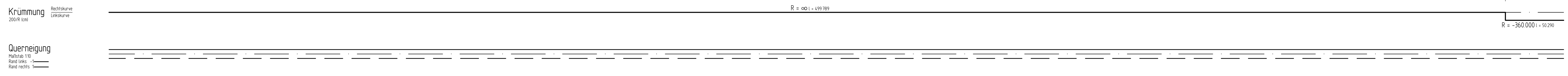
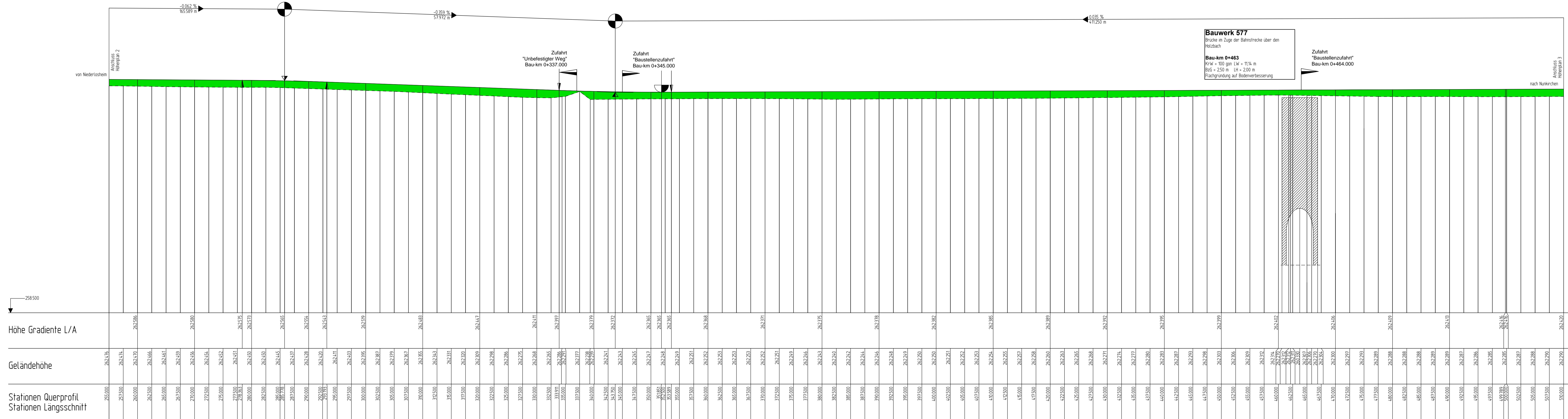


H = 5000.000 m
 T = 7.415 m
 f = 0.005 m
 km = 0+285.778
 h TS = 262.570 m

H = 5000.000 m
 T = 9.839 m
 f = 0.010 m
 km = 0+343.750
 h TS = 262.362 m



Legende

- Planung**
- Gradientenverlauf
 - Urgelände
 - Gradientenhochpunkt
 - Gradientenstufpunkt
 - Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
 - Damm
 - Einschnitt
- H = 15.000 m
 T = 382.155 m
 f = 4.372 m
 km = 0+500.335
 h TS = 415.868 m
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
 Ausrundungshalbmesser
 Tangentenlänge
 Stichthöhe
 Bau-km
 Höhe Tangentenschnittpunkt
- Einmündung "Bergstraße" Bau-km 0+120.856 Einmündung rechts
 Einmündung "Bergstraße" Bau-km 0+120.856 Einmündung links



Entwurfsbearbeitung:		PAULUS & PARTNER INGENIEURBÜRO	
Hauptplatz	Büro/Werkstatt	gezeichnet	10/2018
geprüft	10/2018	gezeichnet	10/2018
geprüft	10/2018	geprüft	10/2018
Projekt-Nr.:		2017-25	

Landesbetrieb für Straßenbau SAARLAND		Telefon: 06821100-0 Fax: 06821100-339 e-mail: poststelle@fs.saarland.de	
bearbeitet	09/20	Zeichen	Trein
Projekt-Nr.:		Y245 B268	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSWURF

SAARLAND - STRASSENBAUVERWALTUNG | Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 3
Höhenplan 3
 Planungsabschnitt 2
 B 268, NK 6406 217 - NK 6507 020, 0+247.000-3+362.000
 PROJIS-Nr.: | Maßstab: 1 : 250/25

B 268, Neubau Rad- und Gehweg Lückenschluss Niederlosheim-Nunkirchen

Aufgestellt
 Neunkirchen, den 05.10.2020
 SAARLAND - Landesbetrieb für Straßenbau
 gez.
 Werner Nauerz
 (Leiter des Landesbetriebes für Straßenbau)