

## Anlage 3

### Verwendungsnachweis einer Zuwendung zur Förderung einer nachhaltigen Mobilität im Saarland Teil - Barrierefreiheit

#### (VN-NMOB - Barrierefreiheit)

(als PDF-Datei oder in schriftlicher Form einreichen)

- Zwischenverwendungsnachweis Nr. \_\_\_\_  Schlussverwendungsnachweis

#### 1. Zuwendungsempfänger\*in

- Städte, Gemeinden, Landkreise.

Name des/der Zuwendungsempfänger*in:		
PLZ:	Ort:	Straße:
Ansprechpartner*in		
Telefon:	Fax:	
E-Mail:		
Bezeichnung des Kreditinstituts:		
IBAN:		

#### 2. Bewilligte Zuwendung

Bewilligende Stelle: \_\_\_\_\_

Vorzeitiger Maßnahmebeginn genehmigt am \_\_\_\_\_

Höhe der Zuwendung (€): \_\_\_\_\_ EUR

Datum und Aktenzeichen des Zuwendungsbescheids: \_\_\_\_\_

In Anspruch genommener Betrag (€): \_\_\_\_\_ EUR

#### 3. Projektlaufzeit

-----

#### 4. Sachbericht und weitere Dokumentationen

- |  |
|--|
| - eingehende Darstellung der Durchführung der Maßnahme, Bauzeiten usw. (ggf. gesondertes Blatt), |
|--|

- die Vergabeunterlagen (Bekanntmachung, Niederschrift über (Er)Öffnung der Angebote, Hauptangebot des Auftragnehmers, Vergabevermerk, Wertungsbericht, Auftragsschreiben),
  - die entsprechenden Rechnungen mit Zahlungsnachweisen sowie die Abnahmeprotokolle,
  - die ausgefüllte Checkliste\* „Barrierefreiheit“ mit Lichtbildern (und eventuell Videos über die Bedienung der Haltestelle) nach Abschluss der Maßnahme,
  - Nachweis, dass der ZPS innerhalb von 2 Wochen über die Fertigstellung der Baumaßnahme informiert wurde,
  - Publizitätsnachweis.
- \*Die Blanko-Checklisten werden unter folgendem Link zur Verfügung gestellt:  
[https://www.saarland.de/mukmav/DE/portale/verkehr/informationen/mobilitaetsfoerderung/nmob/nmob\\_barrierefreiheit/nmob\\_barrierefreiheit.html](https://www.saarland.de/mukmav/DE/portale/verkehr/informationen/mobilitaetsfoerderung/nmob/nmob_barrierefreiheit/nmob_barrierefreiheit.html)

**5. Zahlenmäßiger Nachweis**

Gesamtausgaben der Maßnahme (€): \_\_\_\_\_ EUR

Zuwendungsfähige Kosten (€) \_\_\_\_\_ EUR

**5.1. Einnahmen**

Einnahmen nach	Lt. Zuwendungsbescheid	Lt. Abrechnung
	EUR	EUR
a) Leistungen Dritter, ohne öffentliche Förderung		
b) Beantragte / Bewilligte öffentliche Förderung außerhalb der RL-NMOB		
c) Eigenanteil		
d) Beantragte Förderung		
Summe		

**5.2. Ausgaben**

Ausgaben nach	Lt. Zuwendungsbescheid		Lt. Abrechnung	
	Insgesamt	Davon zuwendungsfähig	Insgesamt	Davon zuwendungsfähig
	EUR	EUR	EUR	EUR
Summe				

### 5.3. Zwischenverwendungsnachweise

Ggf. Datum bereits eingereicherter Zwischenverwendungsnachweise:

Nr. \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_

Nr. \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_

Nr. \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_

Nr. \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_

### 6. Bestätigung der DIN Konformität der durchgeführten Baumaßnahmen

Die rechtliche Verpflichtung zur vollständigen Barrierefreiheit wird durch allgemein anerkannte und geltende Regeln der Technik sowie weitere aktuelle Regelwerke und Veröffentlichungen konkretisiert. Im Wesentlichen sind derzeit zu berücksichtigen:

- E- DIN 18040-3: Barrierefreies Bauen – Planungsgrundlagen – Teil 3: Öffentlicher Verkehrs- und Freiraum
- DIN 32984: Bodenindikatoren im öffentlichen Raum
- DIN 32975: Gestaltung visueller Informationen im öffentlichen Raum zur barrierefreien Nutzung.

Hiermit bestätige ich, dass die beim Verwendungsnachweis eingereichten Unterlagen den o.g. rechtlichen Bedingungen zur Erreichung der vollständigen Barrierefreiheit meiner Baumaßnahme entsprechen.

- DIN-Normen wurden bei der durchgeführten Baumaßnahme berücksichtigt
- DIN-Normen wurden bei der durchgeführten Baumaßnahme **nicht** berücksichtigt

### 7. Erklärung des/der Zuwendungsempfänger\*in

Es wird erklärt, dass

- die in den Plänen enthaltenen Angaben mit der Örtlichkeit übereinstimmen,
- die ggf. bauaufsichtlichen und sonstigen Bedingungen und Auflagen beachtet,
- die vorgeschriebenen Prüfungen bzw. Gebrauchsabnahmen durchgeführt, die Bedingungen und Auflagen eingehalten wurden und die Angaben über die Maßnahme, ihre Ausgaben und die Finanzierung vollständig und belegt sind,
- 95% der Mittel bis Ende des Bewilligungszeitraumes abgerufen wurden.
- Meldung ZPS

Zu ihrer Nachprüfung stehen die im Zuwendungsbescheid genannten Unterlagen einschließlich Rechnungen mit Belegen zur Verfügung.

_____	_____
Ort, Datum	Unterschrift

**8. Ergebnis der Prüfung durch die baufachliche Prüfbehörde**

Der Verwendungsnachweis wurde baufachlich geprüft. Auf Grund stichprobenweiser Überprüfung der Bauausführung und der Rechnungsbelege wird die Übereinstimmung der Angaben im Verwendungsnachweis mit der Baurechnung und mit der Örtlichkeit bescheinigt. Auf den besonderen Vermerk (vgl. Nummer 7 der ZBau) nehme ich Bezug.	
_____	_____
Ort, Datum	Unterschrift

**9. Ergebnis der Prüfung durch die Bewilligungsbehörde**

Der Verwendungsnachweis wurde anhand der vorliegenden Unterlagen geprüft. Es ergeben sich keine / die aus der Anlage ersichtlichen (Nichtzutreffendes bitte streichen) Beanstandungen.	
_____	_____
Ort, Datum	Unterschrift

_____	_____
Ort, Datum	Unterschrift

## Katalog DIN-Konformität der Baumaßnahme

### – Richtlinie NMOB-Barrierefreiheit –

Stand April 2024

Aktenzeichen (falls vorhanden)	-----		
Gemeinde	-----	Gemeindeteil	-----
Name der Haltestelle (Bezeichnung nach Saarfahrplan)	-----	Fahrtrichtung	-----
Ortslage	<input type="checkbox"/> innerorts <input type="checkbox"/> außerorts	<input type="checkbox"/> mit besonderem Bedarf (nahe Krankenhaus, Altenheim, Einrichtung für Menschen mit Behinderung usw.)	
Haltestellenform	<input type="checkbox"/> Buskap <input type="checkbox"/> Fahrbahnrand <input type="checkbox"/> Busbucht <input type="checkbox"/> andere, nämlich -----		
Ausbaulänge Haltestelle	----- Meter		
max. Höhe der Haltekante	<input type="checkbox"/> 22 cm <input type="checkbox"/> 18 cm <input type="checkbox"/> 16 cm <input type="checkbox"/> differenzierte Höhe		
Ausbaulänge Haltekante (Busbord, maximale Höhe)	<input type="checkbox"/> über die gesamte Länge <input type="checkbox"/> verkürzter Ausbau (9,00 m) <input type="checkbox"/> Kissen (5,00 m) <input type="checkbox"/> andere Länge: ----- Meter		
Breite der Wartefläche	----- Meter		
Bedienende Fahrzeuge	<input type="checkbox"/> Gelenkbus <input type="checkbox"/> Dreiachser (15 m) <input type="checkbox"/> Solobus (ca. 12 m) <input type="checkbox"/> Midibus (ca. 10 m) <input type="checkbox"/> Kleinbus (8+1 Sitzplätze) <input type="checkbox"/> Kleinbus (mehr als 8+1 Sitzplätze)		
Anzahl Türen (maßgebendes Fahrzeug)	<input type="checkbox"/> 3 Türen <input type="checkbox"/> 2 Türen		
Bedienungshäufigkeit	----- Abfahrten je Stunde bzw. ----- Abfahrten am Tag (wenn kein Taktfahrplan)		
Bedienung durch (Verkehrsunternehmen)	-----		

## Hinweise zur Bearbeitung des Katalogs „DIN-Konformität der Baumaßnahme“

<b>1</b>	Die Checkliste ist in 10 Teilbereiche (= Tabellenüberschriften) untergliedert.
<b>2</b>	Den einzelnen Teilbereichen sind jeweils <b>Qualitätsziele</b> zugeordnet. Qualitätszielen sind <b>Anforderungen</b> zugeordnet. Die Anforderungen eines Teilbereichs sind erfüllt, wenn alle <b>Qualitätsziele</b> erfüllt sind, d. h., das runde Markierungsfeld („Kästchen“) in der letzten Spalte mit einem Haken versehen ist.
<b>3</b>	Ist eine <b>Spalte</b> auf der rechten Seite mit einer gestrichelten Linie umrandet, besteht eine <b>Entweder-ODER-Abfrage</b> für die Anforderung (siehe Nr. <b>4</b> und Nr. <b>5</b> ).
<b>4</b>	Ist die einzelne Anforderung erfüllt (bzw. das Element ist nicht vorhanden), wird direkt im Kästchen „Anforderungen“ (bzw. „Qualitätsziel“, je nach Ebene der Abfrage) ein Haken gesetzt.
<b>5</b>	Ist die Anforderung nicht erfüllt (bzw. ist das Element vorhanden), müssen die darunter aufgeführten (alternativen) Anforderungen erfüllt sein. Nur, wenn alle Anforderungen erfüllt sind (mit Haken versehen sind), kann in im Kästchen der nächsten Spalte und abschließend beim Qualitätsziel ein Haken gesetzt werden.  Werden Qualitätsziele einzelner Teilbereiche nicht erreicht, ist dies im entsprechenden Freitextfeld unten in der Tabelle nachvollziehbar zu begründen.

### Beispiel 1

### Beispiel 2

**1** Teilbereich

**2** Qualitätsziele  
(müssen erfüllt sein)

**2** Qualitätsziele

**2** Anforderungen

**3** Entweder-ODER-Abfrage: Erste Anforderung erfüllt bzw. Element nicht vorhanden (→ **4**)

**ODER** weitere Anforderungen müssen erfüllt sein (→ **5**)

## Barrierefreie Erreichbarkeit und Zugänglichkeit der Haltestelle

Qualitätsziel	Anforderungen		
Barrierefreie Zuwegung zur Wartefläche an mindestens einer Seite	Anschluss der Wartefläche an eine Zuwegung an mind. einer Seite <b>UND</b>	<input type="checkbox"/>	○
	Zuwegung ohne Schwellen und Stufen > 3 cm <b>UND</b>	<input type="checkbox"/>	
	hindernisfrei nutzbare Breite ≥ 180 cm <b>UND</b>	<input type="checkbox"/>	
	Durchgangsbreiten an punktuellen Engstellen ≥ 90 cm (neben Fahrbahnen) <b>UND</b>	<input type="checkbox"/>	
	lichte Höhe ≥ 225 cm <b>UND</b>	<input type="checkbox"/>	
	Längsneigung ≤ 3 % bzw. Längsneigung ≤ 6 % und mind. alle 10 Meter ein Zwischenpodest (Länge ≥ 150 cm, Längsneigung ≤ 3 %) <b>UND</b>	<input type="checkbox"/>	
	Querneigung ≤ 2 % mit Längsneigung bzw. ≤ 2,5 % ohne Längsneigung <b>UND</b>	<input type="checkbox"/>	
	Oberfläche befestigt, eben und erschütterungsarm berollbar, rutschhemmend (SRT > 55 bzw. R11)	<input type="checkbox"/>	
Barrierefreie Querungsstellen (in Abhängigkeit der örtlichen Gegebenheiten)	keine Querungsstelle im Rahmen des Förderverfahrens zu berücksichtigen <b>ODER</b>	<input type="checkbox"/>	
	barrierefreie Querungsstelle (gemeinsame oder getrennte Querungsstelle gemäß DIN 18040-3)	<input type="checkbox"/>	
Begründung bzw. Erläuterung, wenn ein Qualitätsziel nicht erreicht wird			

## Wartefläche

Qualitätsziel	Anforderungen			
Stufenlos zugängliche, befestigte Wartefläche mit ausreichender Bewegungsfläche und genügend Kopffreiraum	keine Schwellen und Stufen > 3 cm UND	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="radio"/>
	Oberfläche befestigt UND	<input type="checkbox"/>		
	eben und erschütterungsarm berollbar (z. B. keine bruchrauen Steine) UND	<input type="checkbox"/>		
	rutschhemmend (SRT > 55) UND	<input type="checkbox"/>		
	Bewegungsfläche 150 cm x 150 cm längs der gesamten Haltekante UND	<input type="checkbox"/>		
	lichte Durchgangsbreite überall ≥ 90 cm UND	<input type="checkbox"/>		
	lichte Höhe über der gesamten Wartefläche ≥ 225 cm	<input type="checkbox"/>		
Ausreichende Breite der Wartefläche (ggf. Einsatz der Klapprampe)	Breite der Wartefläche ≥ 250 cm im Bereich der Halteposition der Tür 2 (Klapprampe zzgl. Bewegungsfläche 150 cm x 150 cm vor der Klapprampe) <b>ODER</b>		<input type="checkbox"/>	
	Breite 150 cm ≤ b < 250 cm im Bereich der Halteposition der Tür 2 UND	<input type="checkbox"/>		
	Höhe der Haltekante 22 cm	<input type="checkbox"/>		
Anrampungen mit barrierefreien Längsneigungen und außerhalb von Türpositionen	Anrampungen max. 6 % bzw. in Ausnahmen max. 12 % auf max. 1.00 m UND	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	keine Anrampungen an den Haltepositionen der Bustüren	<input type="checkbox"/>		
Begründung bzw. Erläuterung, wenn ein Qualitätsziel nicht erreicht wird				



## Bodenindikatoren

Qualitätsziel		Anforderungen			
Visuell und taktil kontrastreiche Kennzeichnung der Haltestelle, des Einstiegsbereichs und des Sicherheitsraums längs der Haltestellenkante	Auffindestreifen	Rippenstruktur, in Hauptgehrichtung, mind. 60 cm tief <b>UND</b>	<input type="checkbox"/>	○	
		über die gesamte Gehwegbreite, Abstand zur Bordkante 30 cm <b>UND</b>	<input type="checkbox"/>		
		Rutschhemmung R11 nach DIN EN 16165	<input type="checkbox"/>		
	Einstiegsfeld	Haltestellenlage außerorts bzw. innerorts und Wartefläche < 250 cm <b>ODER</b>			
		Rippenstruktur, parallel zur Bordkante <b>UND</b>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
		Abmessung 90 cm x 120 cm, Abstand zur Bordkante 30 cm <b>UND</b>	<input type="checkbox"/>		
		Rutschhemmung R11 nach DIN EN 16165	<input type="checkbox"/>		
	Leitstreifen	Haltestellenlage außerorts <b>ODER</b>			
		Rippenstruktur, parallel zur Bordkante, Breite b = 30 cm <b>UND</b>	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
		längs der gesamten Haltekante, Abstand zur Bordkante mind. 60 cm <b>UND</b>	<input type="checkbox"/>		
		Rutschhemmung R11 nach DIN EN 16165	<input type="checkbox"/>		
	Begleitstreifen	taktiler und visueller Kontrast der Bodenindikatoren zum umgebenden Belag ohne Begleitstreifen gegeben <b>ODER</b>			
Begleitstreifen neben allen Bodenindikatoren, mind. b ≥ 30 cm, beidseitig <b>UND</b>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
eben und erschütterungsarm berollbar, Rutschhemmung SRT > 55		<input type="checkbox"/>			

Begründung bzw. Erläuterung, wenn ein Qualitätsziel nicht erreicht wird

## Haltestellenmast/Haltestellenschild

Qualitätsziel	Anforderungen		
Platzierung Haltestellenmast ohne Einschränkung funktionaler Anforderungen	kein Haltestellenmast im Bereich der Wartefläche (z. B. Haltestellenschild auf Fahrgastunterstand o. Ä.) <b>ODER</b>	○	
	Durchgangsbreite zwischen Haltestellenmast und Grundstücksgrenze/Einbauten mind. 90 cm <b>UND</b> <input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
	Abstand des Haltestellenmastes zu Bodenindikatoren mind. 60 cm <input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Deutliche Kennzeichnung der Haltestelle und des Parkverbots	Parkverbot wirkt auf die gesamte Haltestellenlänge (Z 224 StVO ggf. durch ergänzende Verkehrszeichen bzw. Grenzmarkierung verdeutlicht gemäß Leitfaden)	<input type="checkbox"/>	
Begründung bzw. Erläuterung, wenn das Qualitätsziel nicht erreicht wird			

## Fahrgastinformation (statisch)

Qualitätsziel	Anforderungen		
Räumlich zugängliche Fahrgastinformation in geeigneter Anbringungshöhe und leserlicher Schrift	stufenlos erreichbar <b>UND</b>	<input type="checkbox"/>	○
	mittlere Lesehöhe 130 cm (Montagehöhe 100 cm bis 160 cm) <b>UND</b>	<input type="checkbox"/>	
	Bewegungsfläche davor 150 cm x 150 cm (bzw. Breite in Fahrtrichtung 120 cm, wenn seitliche Anfahrt möglich) <b>UND</b>	<input type="checkbox"/>	
	geeignete Schrift gemäß DIN 1450 <b>UND</b>	<input type="checkbox"/>	
	Schriftgröße idealerweise mind. 13 pt bzw. mind. 9 pt (DIN A4)	<input type="checkbox"/>	
Abfallbehälter stört nicht	kein Abfallbehälter gem. § 32 Abs. 2 Nr. 3 BOKraft vorhanden <b>ODER</b>	<input type="checkbox"/>	
	Abfallbehälter nicht unterhalb des Fahrplanaushangs angebracht (z. B. an eigenem Mast)	<input type="checkbox"/>	
Begründung bzw. Erläuterung, wenn ein Qualitätsziel nicht erreicht wird			

## Sitzgelegenheiten

Qualitätsziel	Anforderungen
Barrierefreie Sitzmöglichkeiten bei Bedarf (in Abhängigkeit der betrieblichen bzw. örtlichen Randbedingungen)	keine Sitzgelegenheiten vorhanden <b>ODER</b>
	Höhe der Sitzflächen 46 cm bis 48 cm <b>UND</b> <input type="checkbox"/>
	waagerechte Sitzfläche <b>UND</b> <input type="checkbox"/>
	mind. teilweise Arm- und Rückenlehnen <input type="checkbox"/>
Begründung bzw. Erläuterung, wenn das Qualitätsziel nicht erreicht wird	

## Fahrgastunterstand

Qualitätsziel	Anforderungen		
kein Fahrgastunterstand vorhanden <b>ODER</b>			
Zugänglicher und visuell und taktil wahrnehmbarer Fahrgastunterstand	keine Schwellen und Stufen > 3 cm <b>UND</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Durchgang zwischen Fahrgastunterstand und Bordkante mind. 150 cm <b>UND</b>	<input type="checkbox"/>	
	einbaufreie Aufstell- und Bewegungsfläche mind. 150 cm x 150 cm (nicht vor Sitzgelegenheiten usw.) <b>UND</b>	<input type="checkbox"/>	
	lichte Höhe mind. 225 cm <b>UND</b>	<input type="checkbox"/>	
	visuell kontrastreiche Gestaltung des Rahmens (kein „Ton-in-Ton“ zur Umgebung) <b>UND</b>	<input type="checkbox"/>	
	Begrenzungselemente taktil ertastbar (max. 15 cm über der Oberfläche endend)	<input type="checkbox"/>	
Visuell wahrnehmbare Markierung transparenter Flächen	keine transparenten Flächen vorhanden <b>ODER</b>		<input type="checkbox"/>
	Höhe Markierungsstreifen $\geq 8$ cm, über die gesamte Breite der markierten Fläche <b>UND</b>	<input type="checkbox"/>	
	obere Markierung $120 \text{ cm} \leq h \leq 160 \text{ cm}$ über Oberfläche <b>UND</b>	<input type="checkbox"/>	
	untere Markierung $40 \text{ cm} \leq h \leq 70 \text{ cm}$ über Oberfläche <b>UND</b>	<input type="checkbox"/>	
	Wechselkontrast (helle und dunkle Markierung)	<input type="checkbox"/>	
Fahrgastinformation im Fahrgastunterstand zugänglich	keine Fahrgastinformation im Fahrgastunterstand <b>ODER</b>		<input type="checkbox"/>
	Fahrgastinformation frei zugänglich (z. B. nicht über Sitzgelegenheiten angebracht) <b>UND</b>	<input type="checkbox"/>	
	mittlere Lesehöhe 130 cm (Anbringungshöhe zwischen 100 cm und 160 cm)	<input type="checkbox"/>	
Begründung bzw. Erläuterung, wenn ein Qualitätsziel nicht erreicht wird			

## Dynamischer Fahrgastinformationsanzeiger (DFI)

Qualitätsziel	Anforderungen
Dynamische Fahrgastinformation auffindbar und nutzbar im Zwei-Sinne-Prinzip	DFI nicht vorhanden <b>ODER</b>
	Mast/Taster stufenlos erreichbar <b>UND</b> <input type="checkbox"/>
	Abweigefeld, Noppenstruktur, mind. 60 cm x 60 cm, exzentrisch am Leitstreifen angelegt (gem. Musterlösung 1b bzw. DIN 32984 Bild 10a) <b>UND</b> <input type="checkbox"/>
	Auffindestreifen, Rippenstruktur parallel zum Leitstreifen, Tiefe mind. 60 cm (gem. Musterlösung 1b bzw. DIN 32984 Bild 10a) <b>UND</b> <input type="checkbox"/>
	akustisches Auffindesignal am Mast <b>UND</b> <input type="checkbox"/>
	Vorlesefunktion (auf Anforderung per Taster oder automatisiert) <input type="checkbox"/>
Begründung bzw. Erläuterung, wenn das Qualitätsziel nicht erreicht wird	

## Beleuchtung

Qualitätsziel	Anforderungen
Helle, gleichmäßige und blendfreie Beleuchtung	keine Beleuchtung vorhanden <b>ODER</b>
	ausreichend helle, gleichmäßige sowie blendfreie Beleuchtung des Bussteigs und ggf. des Fahrgastunterstands <input type="checkbox"/>
Begründung bzw. Erläuterung, wenn das Qualitätsziel nicht erreicht wird	

## Radverkehrsführung im Bereich der Haltestelle

Qualitätsziel	Anforderungen
konfliktfreie Radverkehrsführung	kein Radweg (Gehwegniveau) im Bereich der Haltestelle <b>ODER</b> Radweg verläuft nicht über die Wartefläche oder zwischen Wartefläche und Gehweg oder hinter dem Fahrgastunterstand <span style="float: right;">□ ○</span>
Begründung bzw. Erläuterung, wenn ein Qualitätsziel nicht erreicht wird	

# NMOB-Barrierfreiheit

## Anlage zum Verwendungsnachweis

**Ministerium für Umwelt, Klima, Mobilität, Agrar und Verbraucherschutz**

Ref. A/4: Referat A/4

Haushalt, Zuwendungen, EU-Fonds

Poststelle

Keplerstraße 18

66117 Saarbrücken

### Prüfung der Vergabe von Bauleistungen über der Wertgrenze von 150.000 Euro (ohne MwSt.)

Aktenzeichen: \_\_\_\_\_

Baumaßnahme: \_\_\_\_\_

Ansprechpartner: \_\_\_\_\_

E-Mailadresse: \_\_\_\_\_

1.	<p><b>Vorzulegende Unterlagen</b></p> <p><input type="checkbox"/> Bekanntmachung</p> <p><input type="checkbox"/> Leistungsbeschreibung</p> <p><input type="checkbox"/> Niederschrift über (Er-)Öffnung der Angebote</p> <p><input type="checkbox"/> Hauptangebot des Auftragnehmers</p> <p><input type="checkbox"/> Vergabevermerk</p> <p><input type="checkbox"/> Wertungsbericht</p> <p><input type="checkbox"/> Auftragschreiben</p>
2.	<p><b>Um welche Art der Ausschreibung handelt es sich?</b></p> <p><input type="checkbox"/> Liefer- und/oder Dienstleistungsauftrag</p> <p><input type="checkbox"/> Bauleistungsauftrag</p> <p><input type="checkbox"/> Konzession</p>
3.	<p><b>Erreicht oder überschreitet der geschätzte Wert den Oberschwellenbereich?</b></p> <p>Nein: <input type="checkbox"/> Nationale Ausschreibung</p> <p>Ja: <input type="checkbox"/> EU-weite Ausschreibung</p>
4.	<p><b>Angewendete Vorschriften</b></p> <p><input type="checkbox"/> UVgO</p> <p><input type="checkbox"/> 1. Abschnitt VOB/A (in Verbindung mit dem Vergabeerlass des Finanzministers vom Jahr 2020 und w. Änderungen dieses Vergabeerlasses in den Jahren 2020 und 2021)</p>
5.	<p><b>Welches Verfahren wurde angewendet?</b></p> <p><input type="checkbox"/> Freihändige Vergabe</p> <p>(gemäß Punkt 1.2.1 des Vergabeerlasses 2020 und gemäß Punkt 1 der Änderung des Vergabeerlasses vom Juni 2021(vgl. Anhang) ist eine freihändige Vergabe von Bauleistungen abweichend von § 3a Absatz 3 Satz 2 VOB/A bis zu einer Wertgrenze von 150.000 Euro befristet bis 31.12.2024 zulässig.</p>



	<input type="checkbox"/> Öffentliche Ausschreibung <input type="checkbox"/> Beschränkte Ausschreibung <input type="checkbox"/> mit Teilnahmewettbewerb <input type="checkbox"/> ohne Teilnahmewettbewerb (zwingend zu begründen) <input type="checkbox"/> Verhandlungsvergabe <input type="checkbox"/> mit Teilnahmewettbewerb (zwingend zu begründen) <input type="checkbox"/> ohne Teilnahmewettbewerb (zwingend zu begründen)
6.	<b>Veröffentlichung der Auftragsbekanntmachung</b> <hr/>
7.	<b>Angebotseröffnung</b> Angebotseröffnung der eingegangenen Angebote zum angegebenen Eröffnungstermin <hr/>
8.	<b>Nebenangebote</b> <input type="checkbox"/> Zugelassen <input type="checkbox"/> nicht Zugelassen
9.	<b>Preisnachlass</b> <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein

Hiermit bestätige ich die Richtigkeit und Vollständigkeit der in diesem Formular gemachten Angaben hinsichtlich der Vergabeunterlagen zur Erreichung der vollständigen Barrierefreiheit meiner Baumaßnahme.

---

( Ort )

---

( Datum )

---

( Rechtsverbindliche Unterschrift und Stempel )

**Vollständigkeit des Verwendungsnachweises (Prüfung durch den Antragstellenden)**

1	Verwendungsnachweisformular	ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>	
2	Vergabeunterlagen			
	Bekanntmachung	ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>	
	Niederschrift über (Er)Öffnung der Angebote	ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>	
	Hauptangebot des Auftragnehmers	ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>	
	Vergabevermerk	ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>	
	Wertungsbericht	ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>	
	Auftragsschreiben	ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>	
3	Auflistung der Rechnungen	ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>	
4	Rechnungen mit Zahlungsnachweisen sowie die Abnahmeprotokolle	ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>	
5	Ausgefüllte Checkliste zum Nachweis der DIN-Konformität	ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>	
6	Bildnachweise der umgebauten Haltestellen und eventuell Videos über die Bedienung der Haltestelle	ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>	
7	Nachweis, dass der ZPS innerhalb von 2 Wochen über die Fertigstellung der Baumaßnahme informiert wurde	ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>	
8	Publizitätspflichten nach Erreichen des Zuwendungszwecks innerhalb der Zweckbindungsfrist (Spätestens drei Monate nach Abschluss eines Vorhabens müssen Sie eine Erläuterungstafel anbringen)			
	< 250.000 € → Plakate	ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>	nicht erforderlich <input type="checkbox"/>
	> 250.000 € → Hinweisschilder und Erläuterungstafeln	ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>	nicht erforderlich <input type="checkbox"/>
9	Checkliste Vergabe „Bestätigung_Vergabe bei Bauleistung unter 150.000 Euro“	ja <input type="checkbox"/>	nein <input type="checkbox"/>	

-----  
Datum und Unterschrift