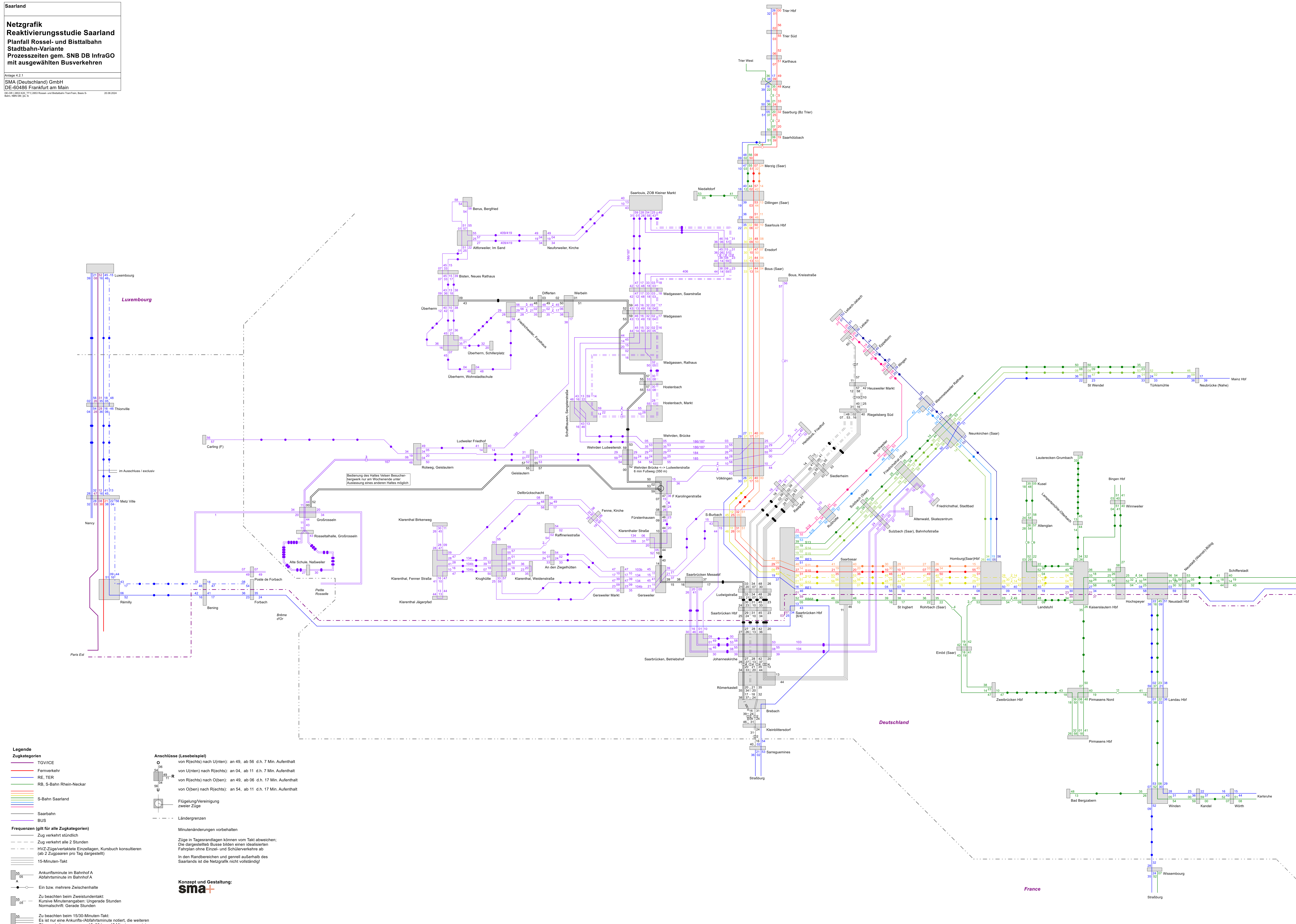


# Netzgrafik Reaktivierungsstudie Saarland Planfall Rossel- und Bisttalbahn Stadtbahn-Variante Prozesszeiten gem. SNB DB InfraGO mit ausgewählten Busverkehren

Anlage 4.2.1  
SMA (Deutschland) GmbH  
DE-60486 Frankfurt am Main  
10.07.2023 09:17:11, 11.07.2023 Folien- und Belegdruck (Dreh-Tisch, Basis 5)  
20.09.2024  
Basis: NBN DB (P. 1)



- Legende**
- Zugkategorien**
    - TGV/ICE
    - Fernverkehr
    - RE, TER
    - RB, S-Bahn Rhein-Neckar
    - S-Bahn Saarland
    - Saarbahn
    - BUS
  - Frequenzen (gilt für alle Zugkategorien)**
    - Zug verkehrt stündlich
    - Zug verkehrt alle 2 Stunden
    - HVZ-Züge/vertaktete Einzelleisten, Kursbuch konsultieren (ab 2 Zugpaaren pro Tag dargestellt)
    - 15-Minuten-Takt
  - Anschlüsse (Lesebeispiel)**
    - O von R(rechts) nach U(nten): an 49, ab 56 d.h. 7 Min. Aufenthalt
    - U von U(nten) nach R(rechts): an 04, ab 11 d.h. 7 Min. Aufenthalt
    - R von R(rechts) nach O(ben): an 49, ab 06 d.h. 17 Min. Aufenthalt
    - O von O(ben) nach R(rechts): an 54, ab 11 d.h. 17 Min. Aufenthalt
    - Flügelung/Vereinigung zweier Züge
    - Ländergrenzen
  - Minutenänderungen vorbehalten**
  - Züge in Tagesrandlagen können vom Takt abweichen: Die dargestellten Busse bilden einen idealisierten Fahrplan ohne Einzel- und Schülerverkehre ab. In den Randbereichen und generell außerhalb des Saarlands ist die Netzgrafik nicht vollständig!**
  - Zeichen**
    - 05: Ankunftsminute im Bahnhof A
    - 05: Abfahrtsminute im Bahnhof A
    - A: Ein bzw. mehrere Zwischenhalte
    - 05: Zu beachten beim Zweistundentakt: Kurve: Minutenangaben, Ungerade Stunden: Normalschrift, Gerade: Stunden
    - 05: Zu beachten beim 15/30-Minuten-Takt: Es ist nur eine Ankunfts-/Abfahrtsminute notiert, die weiteren Züge verkehren genau um 15, 30 bzw. 45 Minuten versetzt

